

Memòria de la intervenció
arqueològica preventiva a Can Ricart – Hangar
(Passatge del Marquès de Santa Isabel, 40,
41a-41b i 48)
Barcelona (Barcelonès)

Codi: 022/10

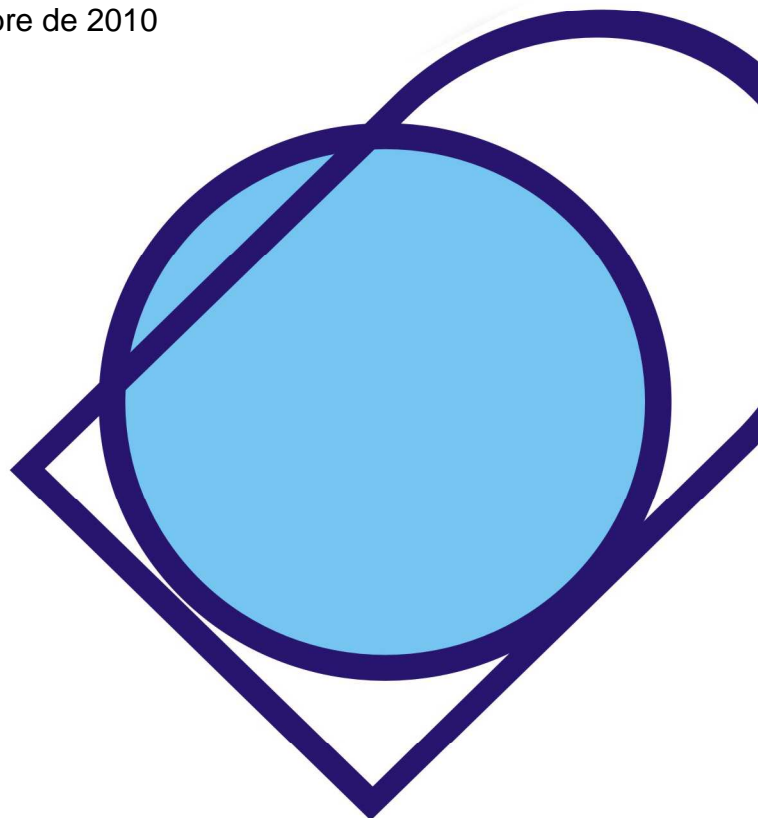
Expedients: 437 K121 N B-2010-1, 437 K121 N-B-
2010/2 (5883), 437 K121 N B-2010-3-5979 i 437 K121
N-B-2010/5 6280

Dates de la intervenció: juny-novembre de 2010

Autor:

Emiliano Hinojo García

Data de lliurament: 22 d'octubre de 2012



ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ.....	2
1.1. MOTIVACIÓ DE LA INTERVENCIÓ.....	3
2. SITUACIÓ GEOGRÀFICA.....	4
3. CONTEXT HISTÒRIC.....	6
4. ANTECEDENTS ARQUEOLÒGICS.....	14
5. METODOLOGIA.....	15
6. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS REALITZATS I RESULTATS OBTINGUTS.....	17
6.1. RESULTATS DE L'ESTUDI ARQUEOLÒGIC/ARQUITECTÒNIC...17	
6.2. RESULTATS DEL CONTROL I SEGUIMENT ARQUEOLÒGIC.....	41
7. CONCLUSIONS.....	60
8. BIBLIOGRAFIA.....	68

Annex 1. Planimetria

Annex 2. Inventari unitats estratigràfiques

Annex 3. Inventari materials arqueològics

Annex 4. Inventari fotogràfic

1. INTRODUCCIÓ

La present memòria fa referència als treballs i conclusions finals de la intervenció arqueològica duta a terme a una part dels edificis del conjunt de l'antiga fàbrica de Can Ricart, situada a l'interior d'una illa delimitada pels carrers d'Espronceda, del Marroc, de Bolívia i del passatge del Marquès de Santa Isabel del districte de Sant Martí de la ciutat de Barcelona (Barcelonès).

Les actuacions efectuades en aquesta intervenció s'han efectuat exclusivament als edificis situats al passatge del Marquès de Santa Isabel, núm. 40, 41a-41b i 48, concretament a l'antiga casa del porter i a les denominades Naus 2 i 3 de la zona o espai conegut com l'Hangar.

Els treballs duts a terme han consistit, en primer lloc, en la documentació arqueològica/arquitectònica prèvia de totes les estructures enderrocades (connexions de sanejament, volums annexats, solera existent, envans, falsos sostres), així com de les façanes, les portes antigues actualment cegades i de la solera existent sota el paviment recrescut. En segon, s'ha efectuat un control i seguiment arqueològic dels rebaixos generals del nivell de circulació de tots els edificis, d'entre 40 i 60 cm de fondària, amb la finalitat de fer el sanejament dels paviments. També s'ha controlat el procés d'excavació en extensió d'un soterrani d'uns 150 m² i 4 m de fondària a la Nau 2, així com de l'excavació de terres per realitzar rases, pous, sabates i riostres relacionats amb la instal·lació de serveis i fonamentacions de tots els edificis.

Les dades obtingudes en aquests treballs han permès documentar part de l'evolució constructiva i arquitectònica d'aquest sector del recinte fabril de Can Ricart, que s'inicia a partir de l'any 1866 amb l'edificació de la casa del porter i, posteriorment, de les Naus 2 i 3 entre finals del segle XIX i començaments del XX. D'altra banda, tenint en compte el precedent de la intervenció arqueològica de sondeig realitzada l'any 2009 a la Casa de les Llengües, on es van enregistrar restes materials i constructives d'època romana, en la present

actuació només s'ha localitzat alguns fragments ceràmics d'aquesta cronologia barrejats en sediments o nivells de formació natural.

La intervenció es va realitzar entre els dies 23 de juny i de 19 novembre de 2010 tal i com es disposa a les autoritzacions de la Direcció General del Patrimoni Cultural de la Generalitat de Catalunya (Expedients: 437 K121 N B-2010-1, 437 K121 N-B-2010/2 (5883), 437 K121 N B-2010-3-5979 i 437 K121 N-B-2010/5 6280), segons el procediment establert en l'article 14 i següents del Decret 78/2002, de 5 de març de 2002, del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic.

Les tasques arqueològiques van ser realitzades per l'empresa CODEX – Arqueologia i Patrimoni, sota la direcció de l'arqueòleg Emiliano Hinojo García, i han estat finançades per la *Fundació Privada de l'Associació d'Artistes Visuals de Catalunya (Hangar)*. El projecte d'intervenció i la supervisió dels treballs han estat realitzats pel Servei d'Arqueologia de l'Institut de Cultura de Barcelona.

1.1. MOTIVACIÓ DE LA INTERVENCIÓ

Aquest solar es situa en una zona d'interès arqueològic i d'alt valor històric, per la qual cosa s'ha dut a terme la present intervenció arqueològica preventiva necessària per a la localització i documentació de les restes patrimonials afectades per l'actuació urbanística.

L'obra s'emmarca dins el *Projecte executiu d'ampliació del centre de creació artística (HANGAR) al recinte de Can Ricart*.

2. SITUACIÓ GEOGRÀFICA

L'indret on s'ha efectuat la intervenció arqueològica es troba situat a la ciutat de Barcelona, comarca del Barcelonès, dins d'una part del edificis del conjunt de l'antiga fàbrica de Can Ricart, al districte de Sant Martí de Provençals, concretament a l'interior d'una illa delimitada pels carrers d'Espronceda, del Marroc, de Bolívia i del passatge del Marquès de Santa Isabel.

Els edificis estan situats al passatge del Marquès de Santa Isabel, núm. 40, 41a-41b i 48.

Les coordenades UTM són: 31TDG 433203.9 – 45844616.3. L'alçada sobre el nivell del mar és d'uns 4,15 metres de mitjana segons fonts del Departament d'Urbanisme de l'Ajuntament de Barcelona. Li correspon els números 10071103/127 i 1007103/128 de la fitxa cadastral dels elements afectats.

La ciutat de Barcelona es situa entre els deltes dels rius Besòs i Llobregat, ocupant una planícia o plataforma suament inclinada cap al mar Mediterrani, que enllaça progressivament cap al nord-est amb el vessant marítim de la Serra de Collserola, on es troba el Tibidabo com el punt més alt (512 m). El relleu del Pla de Barcelona es veu alterat en dues grans zones: d'una banda, pels turons situats entre Horta i Sarrià (turó de la Peira, turó de la Rovira, el Carmel, la Creueta, el Putxet i Monterols). D'altra banda, al costat marí al sud de la ciutat, s'alça la muntanya de Montjuïc (189 m), acompanyada per una sèrie d'elevacions menors, algunes d'elles gairebé desaparegudes per la progressiva urbanització de la ciutat.

Barcelona presenta una notable varietat de litologies al seu subsòl, conflueixen roques i sòls de diversa edat i origen geològic. A nivell general, se situa geològicament en una depressió formada a causa de l'extensió neògena del marge occidental del mar Catalano-Balear. El subsòl de Barcelona està constituït per un substrat pre-quaternari, que comprèn els massissos de Collserola i els serrats de la Rovira; els sediments miocens de Montjuïc i de

Barcelona, i les margues i sorres pliocenes, recobert per formacions d'edat quaternària, integrades per la planícia de *peudemont* del Pla de Barcelona i els deltes dels rius Besòs i Llobregat.



Situació del conjunt fabril de Can Ricart

3. CONTEXT HISTÒRIC¹

Els documents més antics que parlen de Sant Martí de Provençals ens indiquen que, amb anterioritat a la implantació de les primeres indústries al llarg del segle XIX, aquest antic municipi era eminentment de caire agrícola amb la presència de cases, camps de cultiu, horts i vinyes. La propietat de la terra pertanyia majoritàriament a ciutadans de Barcelona, encara que a partir del segle XI la major part va passar a mans del clergue regular o secular.



Localització de les parcel·les de terra on es va construir la fàbrica de Can Ricart. *Plano que comprende el terreno de cultivo regable con las aguas de la Acequia Real en una parte del término de San Marín de Provensals*. Tomás Soler i Ferrer. 1836.

El territori es caracteritzava per una estructuració en parcel·les de terra de morfologia rectangular, orientades en sentit mar-muntanya per tal d'aprofitar el pendent natural del terreny, així com els cursos naturals de les rieres. També cal destacar que es tractava de terrenys amb moltes zones humides o

¹ Aquest capítol és bàsicament una síntesi de l'estudi històric de la fàbrica Can Ricart realitzat per l'empresa Aqaba.

d'aiguamolls, típiques d'àrees properes a les desembocadures dels rius, que amb el temps foren dessecades pels propietaris dels masos per guanyar més terres de conreu.

Els d'aljubs, sèquies, sènies i el Rec Comtal també formaven part d'aquest paisatge. Aquest últim, documentat des d'inicis del segle XI i amb un origen que cal cercar-lo en l'aqüeducte romà (BANKS, 1992), era un antic canal de reg que naixia en una resclosa situada prop de Montcada i Reixac i arribava fins al Pla de Barcelona, passant pels antics termes municipals de Sant Andreu i Sant Martí de Provençals. El Rec tenia la funció de canalitzar l'aigua provinent del riu Besòs per abastir la ciutat d'aigua potable per a usos agrícoles i artesanals i, posteriorment, també d'industrials.

A partir del segle XVIII, els indianaires que desenvolupaven les seves activitats artesanals a l'interior del recinte emmurallat de Barcelona, comencen a comprar terres en aquesta zona per instal·lar els seus tallers. En aquests terrenys van trobar tot el que necessitaven per establir la seva producció, és a dir, terres a preus baixos i abundància d'aigua. Aquest procés va permetre l'especialització de Sant Martí en activitats com el blanqueig, estampat i tintoreria, amb nous processos de producció que amb el temps van incorporar una nova tecnologia mecanitzada alimentada per vapor.

Entre els anys 1840 i 1850, gràcies a aquest nou procés d'industrialització, es detecta una concentració d'habitatges al sud del terme de Sant Martí, a la zona del Taulat, que serà el nucli original del futur barri de Poblenou. També es consoliden els primers establiments industrials propers a la carretera de Mataró. Aquest creixement urbanístic, sense cap tipus d'organització prèvia, es trobarà limitat, d'una banda, per la fortificació militar de la Ciutadella i, d'altra, per la presència de rieres, regs, antigues vies de comunicació i, finalment, per la pròpia morfologia de les terres de conreu.

Amb aquest panorama el pla d'Ildefons Cerdà va ser especialment difícil d'aplicar al terme de Sant Martí. Fins a començaments del segle XX el projecte

original, caracteritzat per un sistema de quadrícules i carrers amples, es va adaptar a l'estructura urbana i agrícola preexistent en aquest territori.

No és fins l'any 1870, amb l'enderrocament de la Ciutadella i un canvi a nivell polític, que el nombre de fàbriques experimenta un creixement espectacular, juntament amb el de la població i els habitatges.

De les fàbriques instal·lades al barri destaquen les tèxtils, sobretot les que es dedicaven a les filatures i al ram de l'aigua, com per exemple Ca l'Aranyó, Can Felipa, Can Saladrigas, L'Escocesa, el Cànem, Torelló, Can Janas, Muntadas, Casas i Jover, Can Forasté, Juncadella o Ferrer i Vidal. Altres rams foren els de les adoberies, el químic i el de l'alimentació, així com també el del metall on destacaren Can Girona, Can Torras i Rivière.

En aquest context, Can Ricart fou una dels primeres fàbriques dedicades a l'estampació mecànica de teixits de cotó que es varen instal·lar al terme de Sant Martí de Provençals i també a tot Catalunya.

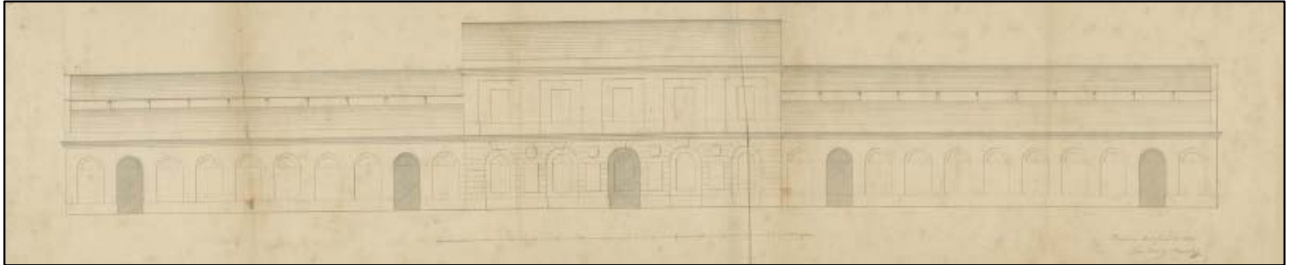
Els primers edificis de la fàbrica es construeixen a partir de l'any 1853, poc després de la compra de dues peces de terra amb les respectives sèquies per part de Jaume Ricart. D'aquestes, la primera, que es situava entre la carretera reial de Mataró i la sèquia Madriguera, fou adquirida a Bartolomé Rovira i Mariona Rovira i Mariner². La segona, que formava part de la hisenda dels Llimonet, pertanyia a Francisco Alsina i Briena³.

En el disseny original de la fàbrica hi intervingué l'arquitecte de renom Josep Oriol i Bernadet (1811-1860). El projecte de l'edifici data de juliol de 1853, del qual només es conserva el plànol de l'alçat original de la façana, aleshores l'únic document que era obligatori presentar en sol·licitar el permís d'edificació. Es tracta d'una construcció d'estil neoclàssic de composició simètrica i unitat

² Notari Joaquim Òdena (Manual) 1853, s/n; APHN.

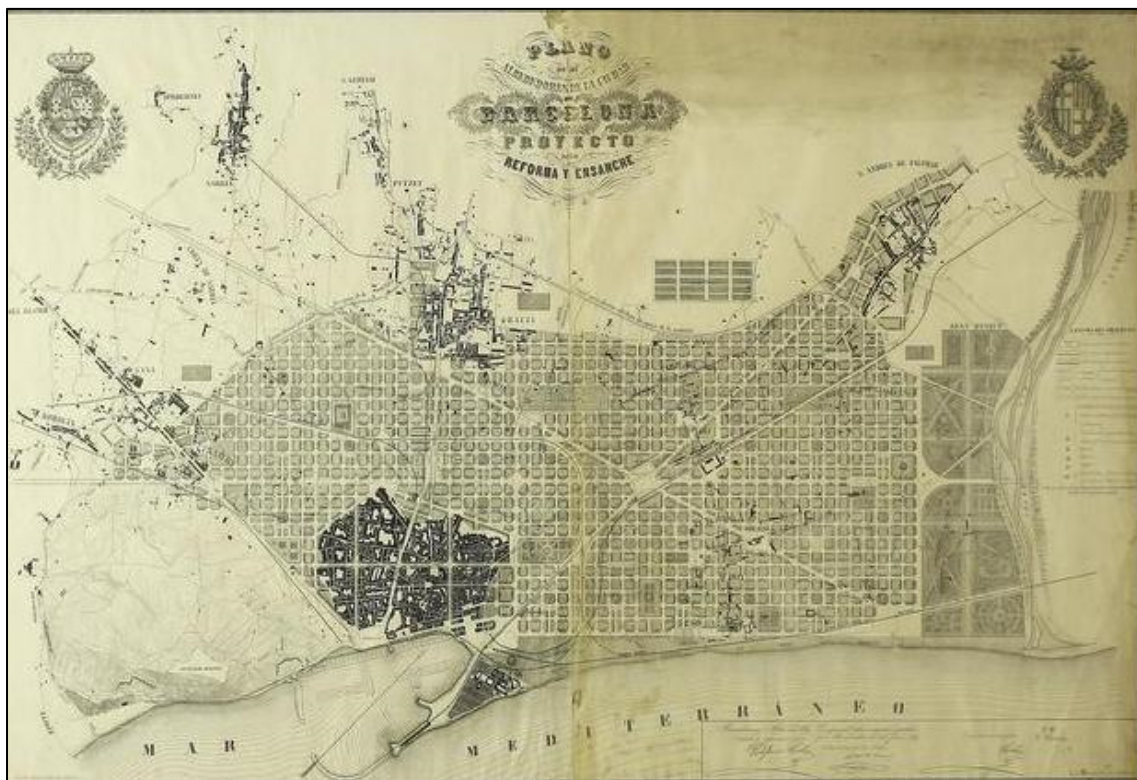
³ Notari Joaquim Òdena (Manual) 1853, s/n; APHN.

estilística, que en tot moment pretén adaptar funcionalment els diferents elements al procés productiu de la fàbrica.



Alçat de la façana del nucli inicial de l'arquitecte Josep Oriol Bernadet, 1853

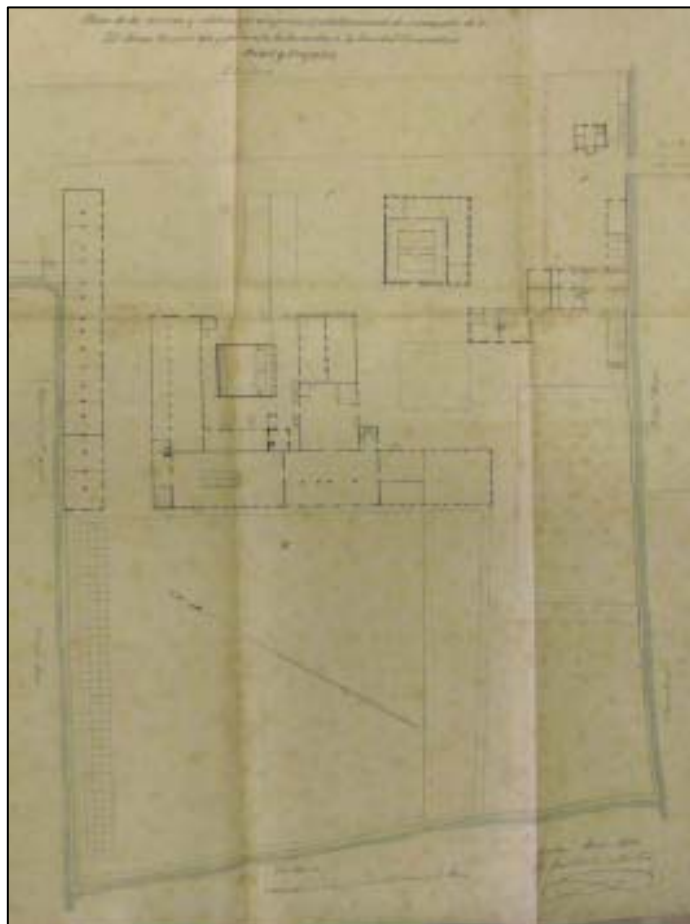
Segons es pot observar al *Plano de los alrededores de la ciudad de Barcelona* d'Ildefons Cerdà, l'any 1855 ja s'havia construït el cos principal amb dos petits edificis situats transversalment i la xemeneia. D'altra banda, al nord de la parcel·la, a tocar de la sèquia i en el camí d'accés a la fàbrica des de la carretera de França, s'hi pot observar un edifici isolat que correspon a la casa dels Ricarts.



Plano de los alrededores de la ciudad de Barcelona d'Ildefons Cerdà, l'any 1855

L'any 1856 Jaume Ricart crea una nova raó social anomenada *Jaime Ricart e Hijo*. La incorporació del seu fill Frederic Ricart va propiciar l'ampliació de la fàbrica, malgrat que l'any 1860 mor l'arquitecte Josep Oriol i Bernadet . No obstant, la voluntat d'ampliar el recinte es constata amb la compra el 25 de juny de 1862 d'una nova parcel·la amb les respectives sèquies que es situava al sector més oriental de la finca⁴.

A partir de l'any 1865 el mestre d'obres Josep Fontserè i Mestres, que fou l'autor de l'aixecament planimètric de les instal·lacions realitzat el 1866, el primer que es coneix, es va fer càrrec de les obres de Can Ricart després de la mort d'Oriol i Bernadet. En aquest plànol, a banda de l'ampliació dels elements preexistents, es pot observar com el recinte es va expandir cap al nord amb la construcció de la nau lateral paral·lela a la sèquia.



Aixecament planimètric de Josep Fontserè i Mestres de l'any 1866

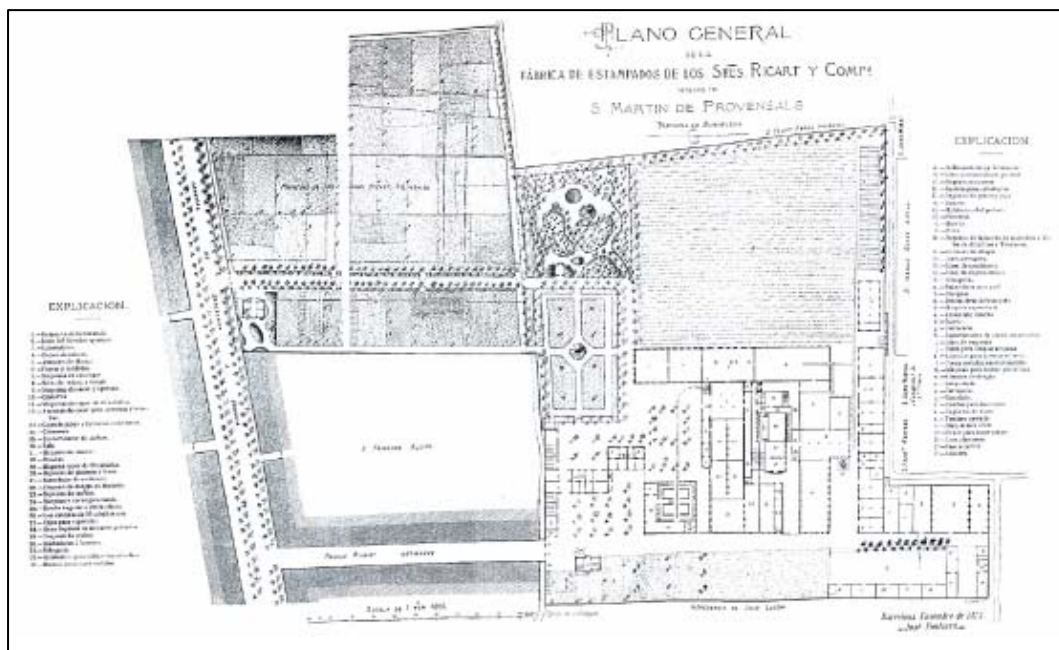
⁴ Notari Joaquim Òdena (Manual) 1862, n° 383; APHN.

Entre els anys 1867 i 1877 Can Ricart es consolida a tots els nivells gràcies a la nova societat comanditària *Ricart y Compañía*. La fàbrica estava moguda per sis calderes de vapor de 50 cv cadascuna i per una màquina de vapor de 30 cv.

Arrel de l'incendi del 27 de gener de 1870 de la nau nord de l'edifici principal i les naus construïdes en la banda oriental, Josep Fontserè realitzà una nova reedificació de tot aquest sector. També s'amplien les quadres de producció amb la novetat a nivell arquitectònic de la introducció de biguetes metàl·liques, parets de maó i les encavallades metàl·liques.

En aquest procés, com es pot observar al *Plano geométrico del término jurisdiccional de Sant Martín de Provensals* de l'any 1871, es completaren les naus del passatge tancant d'aquesta forma el recinte.

L'any 1877 s'acordà la continuïtat de la societat comanditària, però Frederic Ricart va anar adquirint de forma progressiva totes les comandites que estaven a mans d'altres industrials. Posteriorment, el 27 de desembre de 1881, Frederic i el seu germà Jaume van acordar la fusió de la raó social *Ricart y Compañía* i *Hijos de Jaime Ricart*. Dos anys després Frederic Ricart mor.



Aixecament planimètric de Josep Fontserè i Mestres de l'any 1877

A la dècada dels '80 la fàbrica ocupava una extensió de 39.770 m², dels quals 14.440 eren edificats. En aquest període es produeix una forta crisi del sector que provocà constants revoltes i vagues dels treballadors. En el cas de Can Ricart aquesta situació va provocar el seu tancament l'any 1886, però només va durar uns anys.

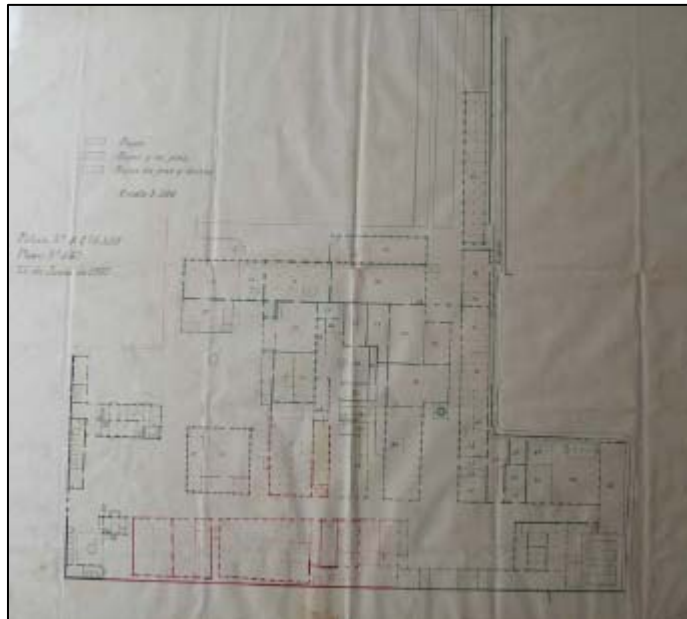


Gravat idealitzat de Casteluchó que presenta la fàbrica de Can Ricart, 1888.

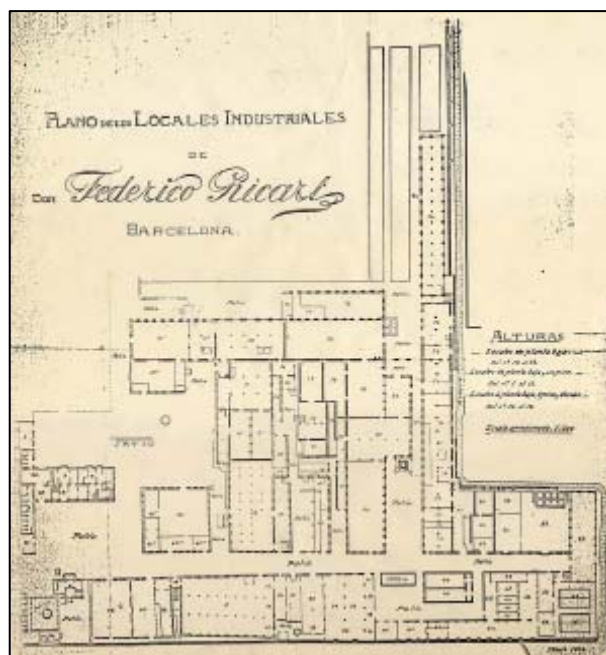
Entre finals del segle XIX i inicis del XX, el recinte no experimentà variacions significatives. En aquest període, segons un aixecament planimètric de l'any 1907, es construeixen l'actual sala del vapor, algunes edificacions annexes i la major part de les naus que avui dia es coneixen com l'Hangar. A nivell arquitectònic en aquest moment s'introdueix la volta sostinguda per pilars metàl·lics i perfils metàl·lics.

En els anys vint, la fàbrica adopta el nom d'*Hilaturas Ricart* i passa a formar part del grup empresarial tèxtil de la família Bertrand i Serra. Can Ricart esdevé un parc industrial amb locals de lloguer, on es van instal·lar empreses com la *Cía. Hispano Filipina* o la *Sociedad Ibérica de Industrias Químicas*. D'altra banda, una part de la nau principal i una de les naus perpendiculars continua amb la indústria d'estampats, que esdevindrà l'any 1931 propietat de J. Font.

Finalment, a banda d'algunes modificacions o addicions posteriors de poca qualitat realitzades a les dècades de la postguerra, sobretot al flanc sud, és a partir de finals dels anys 80 quant es comença a produir un deteriorament progressiu del recinte.



Aixecament planimètric de Can Ricart de l'any 1907. Anònim.



Aixecament dels locals de Can Ricart de l'any 1930.

4. ANTECEDENTS ARQUEOLÒGICS

L'any 2009 es va realitzar una campanya de sondeig dins del recinte de Can Ricart, concretament a l'espai que ha d'ocupar la Casa de les Llengües, a pocs metres de distància de les Naus 2 i 3 de l'Hangar i la casa del porter. Aquesta, dirigida per l'arqueòloga Maria Carme Carmona (Dracma arqueologia sccl), consistí en l'obertura d'un total de 16 cales i rases de sondeig.

Els treballs van permetre identificar tres fases històriques: en primer lloc, es van documentar estructures relacionades amb la mateixa fàbrica, bàsicament conduccions d'aigües i serveis subterranis que ocupaven pràcticament tota la superfície dels sondejors.

En segon lloc, una fase d'època moderna, caracteritzada per la presència d'un mur obrat amb pedra i morter de calç, així com estratigrafia amb material ceràmic amb una cronologia molt àmplia, entre els segles XVI i XVIII.

Finalment, entre 1'90 i 2'10 m de fondària respecte al nivell de circulació actual, es van localitzar materials i estructures d'època romana, probablement alt imperial, documentada a tota l'àrea sud-est. Dins d'aquesta es van localitzar, d'una banda, diferents estructures i restes constructives d'una possible vil·la romana, com per exemple un mur interpretat com una exedra, restes d'estuc sense marques de pintura, un maó de columna d'un quart de cercle, restes d'una paret rubefactada i mitja canya d'*opus signinum*. D'altra banda, també es va constatar la presència d'un abocador amb fragments de material ceràmic ibèric (comuna i àmfora), ceràmiques de vernís negre (campanianes A, A tardanes i del tipus B), *terra sigillata* aretina/itàlica, *terra sigillata* hispànica decorada i comuna africana de cuina.

5. METODOLOGIA

La primera fase de la present intervenció va consistir en la documentació arqueològica/arquitectònica prèvia de les estructures que s'havien d'enderrocar, com per exemple envans, falsos sostres, volums annexats, paviments existents..., així com també de les façanes, portes antigues actualment cegades i de la solera existent sota el paviment recrescut. L'estudi d'aquests elements, bàsicament de les tècniques constructives i materials emprats, ha permès documentar les diferents fases evolutives de les edificacions.

En una segona fase, es van efectuar tasques de control i seguiment arqueològic de totes les actuacions realitzades en el subsòl. En primer lloc, es van centrar en el rebaix general del nivell de circulació actual de l'interior de la casa del porter i de les Naus 2 i 3 de l'Hangar, amb la finalitat de fer el sanejament dels paviments. Aquest primer rebaix, d'uns 40-60 cm aproximadament (fins una cota de 3,70 m s.n.m.), es va excavar mitjançant una màquina retro-excavadora en el cas de les naus i a mà dins de la casa del porter. En segon, també es va controlar l'excavació de terres fins a 4 m de fondària per tal d'habilitar un soterrani d'uns 150 m² a la Nau 2. Finalment, també es van seguir les feines d'excavació de terres per a realitzar rases, pous, sabates i riostres relacionats amb les fonamentacions i la instal·lació de serveis a tots els recintes.

L'obertura del subsòl s'ha realitzat, d'una banda, mecànicament mitjançant una retro-excavadora en els rebaixos generals i l'excavació del soterrani i, d'altra banda, de forma manual en el cas de les rases, riostres, pous i sabates. Un cop localitzades les estructures o estratigrafia arqueològica, la neteja i excavació s'ha fet de forma manual. Alguns estrats, en el cas d'anivellaments contemporanis o de formació natural, han estat excavats utilitzant la màquina.

Per aconseguir una documentació el més exhaustiva possible s'ha seguit el model proposat per E.C. Harris, assignant un número d'Unitat Estratigràfica (UE) a cadascun dels estrats, estructures o retalls/interestrats.

S'ha efectuat la corresponent documentació fotogràfica i també s'han dibuixat en planta i secció les estructures que han aparegut. Totes les cotes estan en relació al nivell del mar. Les estructures localitzades han estat situades topogràficament mitjançant una estació total.

A l'excavació se li ha donat el codi **022/10**. Tot el material extret en aquesta intervenció estarà marcat amb aquesta sigla, que inclou l'any en què s'ha dut a terme l'actuació arqueològica (**10**) i la UE a la qual correspon. Igualment les fotografies digitals portaran el mateix codi que la ceràmica i el número identificador d'inventari.

6. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS REALITZATS I RESULTATS OBTINGUTS

6.1. RESULTATS DE L'ESTUDI ARQUEOLÒGIC/ARQUITECTÒNIC

-CASA DEL PORTER (plànols 03, 04, 05 i 06)

Característiques generals

El cos constructiu de la casa del porter es localitza al sector més oriental del recinte de Can Ricart i a la mateixa línia o carreró que la resta de naus de l'Hangar. Concretament es situa a pocs metres de distància de l'antiga entrada de servei de la fàbrica i a uns 2'40 m al sud-est de la Nau 3.



Vista general de la casa del porter abans d'iniciar-se els treballs

Els terrenys o parcel·la de terra on es va edificar la casa foren adquirits pel propietari de la fàbrica l'any 1862, no obstant aquesta es documenta per primera vegada al plànol o aixecament planimètric del conjunt fabril realitzat pel mestre d'obres Josep Fontserè l'octubre de l'any 1866.

Constitueix un edifici de planta rectangular de 130 m² amb una longitud de 11'46 m i una amplada de 7'81 m. Desenvolupa en alçada dos pisos, planta

baixa i pis superior, i es tancava amb una coberta de quatre vents o vessants revestida amb teula àrab, assolint una alçada màxima entorn els 8'20 m. Com ja comentarem més endavant, a l'edifici original se li van annexar tres volums situats als paraments sud-est i nord-est (plànol 03).

L'estructura original era formada per quatre murs d'uns 20 cm d'amplada, bastits amb un aparell de pedres, irregulars i sense picar-les gens, i maons tots ells lligats o col·locats amb morter de calç blanca. Pel que fa als murs que sostenen la teulada aquests són íntegrament de maons lligats amb morter de color blanc.

Originàriament, el parament exterior presentava un recobriment d'arrebossat de morter de calç, actualment revestit o pintat de color groc.

Tancaments

La façana principal o tancament sud-oest, es caracteritza per una simetria pel que fa a la disposició de les obertures. A nivell de planta baixa trobem la porta d'ingrés a l'espai interior. Es tracta d'una obertura rectangular situada a la part central de la façana, de 2'45 m d'alçada i 1'60 m de llum. L'accés a aquesta porta es trobava sobreaixecada en relació amb el nivell del carrer mitjançant una plataforma o graó fet de maons i amb un paviment de rajoles. Aquesta entrada constitueix un espai cobert o porxada delimitat lateralment mitjançant dos pilastres que sustenten la peanya del balcó situat al primer pis.

També a nivell de planta baixa, a banda i banda de la porta, presenta dues obertures constructives, a 1'25 m de les cantonades i a una alçada d'un metre respecte al nivell de circulació del carrer. Es tracta de dues finestres de morfologia rectangular d'un metre d'amplada i 1'80 m d'alçada. Cal dir que també es documenta una finestra de similars característiques i dimensions que es localitza a l'extrem est de la façana principal, però que es relaciona amb un dels volums annexats a l'edifici original.

Al primer pis es constata la mateixa quantitat d'obertures que les documentades a la planta baixa amb una disposició, dimensions i acabats similars. Pel que fa a l'obertura situada damunt de la porta principal, a uns 3'70 m d'alçada respecte al nivell del sòl, es tracta d'una finestra balconera (1'20 m de llum i 2'60 m d'alçada) que presenta una llosana o peanya volada amb una barana de ferro.



Vista general de l'entrada o accés a la casa del porter

El tancament nord-est o façana posterior mostra la mateixa estructuració que la principal, amb la presència a la planta baixa de dues obertures o finestres i una porta d'ingrés (2'45 m x 1'20 m de llum). A aquesta última s'hi accedeix mitjançant una escala de quatre graons fets de maons que permet salvar el desnivell d'uns 70 cm que hi ha entre el llindar de la porta i el sòl o nivell de circulació.

Pel que fa a les finestres d'aquesta planta, es caracteritzen per una notable alteració o modificació de les condicions originals. La situada a l'est es trobava completament tapiada com a conseqüència de la construcció d'un volum annex que s'adossava al parament exterior d'aquest tancament. L'altra, la localitzada

a l'oest, es trobava modificada considerablement ja que es van reduir les seves dimensions originals, es va reemplaçar la fusteria original i es va instal·lar una reixa de ferro.



Detall d'una de les finestres de la planta baixa de la casa del porter

Al primer pis també apareixen les mateixes obertures, tres finestres, una de les quals és balconera. Aquesta última, situada a la part central del parament, no té peanya però sí una barana de ferro a la meitat inferior.

Finalment, els tancaments laterals, el nord-oest i sud-est, a diferència de la façana principal i l'oposada, no presenten obertures en cap de les alçades dels pisos.

Configuració interna

La planta baixa constitueix un espai rectangular d'uns 73'5 m², dels quals uns 56 corresponen a l'edifici original. Internament es dividia en 9 àmbits, dels quals 6 corresponien a la casa pròpiament dita i 3 als volums que es van adossar posteriorment. L'alçada original d'aquesta planta és d'uns 3'16 m.

L'espai s'estructura a partir de tres divisions transversals: la central correspon a un gran vestíbul que connecta les dues entrades, la de la façana principal i la posterior. Aquest articula la resta dels àmbits de la planta baixa: dos estances a la meitat oest i, d'altra banda, l'escala per accedir al pis superior i una habitació més al sector est.

Tots els fets constructius documentats, com a mínim els que corresponen a la primera fase constructiva de la casa, es relacionen amb el sòl o paviment **UE 303**, revestit de rajoles disposades *de punta*. Cal dir que posteriorment, segurament en el moment que es van afegir els volums exteriors, es va instal·lar un nou paviment de gres a totes les estances (**UE 301**).

El sostre o coberta original de tots aquests àmbits originàriament estava format per biguetes de fusta i revoltó senzillat obrat amb dos gruixos de rajola, encara que en una darrera fase va restar ocult darrera d'un fals sostre de guix.



Detall del sostre o coberta original de les habitacions de la casa del porter

Com ja hem esmentat anteriorment, el creixement volumètric de la casa es va desenvolupar en direcció est a partir de l'adossament de tres cossos constructius. Es tracta d'un conjunt de petites edificacions format per murs

perimetrals que es recolzaven en el tancament sud-est i nord-est de l'edifici principal.

Els volums situats al parament sud-est no es van plantejar com uns espais desconnectats de la casa, sinó que es van planificar amb els ja existents, bona mostra d'això és el fet que no es va construir una nova mitgera, sinó que senzillament s'aprofità el mur ja existent. A més es van obrir accessos per tal de connectar-los directament amb l'interior de la casa.

D'una banda, trobem un petit espai destinat a serveis que s'accedeix pel passadís que resta per sota del segon tram d'escala que permet accedir al pis superior. D'altra, trobem una estança amb doble accés, és a dir, des del carrer i des de l'interior de la casa. A diferència del primer, destaca la presència d'una obertura o finestra que dóna al mur de façana i que conserva les mateixes dimensions i característiques constructives que la resta. Aquest volum apareix per primera vegada a l'aixecament planimètric de la fàbrica de l'any 1930.



Vista general del volum annexat al parament posterior de la casa del porter

Finalment, a l'extrem est de la façana posterior de la casa, trobem un petit àmbit realitzat amb materials de poca qualitat (totxana, uralita...) que es va destinar també a serveis. L'accés es realitzava des de l'exterior de la casa,

concretament a través d'una obertura lateral situada molt a prop de la porta d'ingrés a la casa.

El primer pis presenta la mateixa superfície i estructuració interna que la planta baixa. La principal diferència es que els volums annexats no es projecten en alçada. L'accés a aquesta planta es realitza mitjançant una escala de dues vingudes situada a la cantonada est de la casa, que dona pas al vestíbul principal i a les estances o àmbits disposats a banda i banda d'aquest.

Pel que fa al paviment, sota la solera de gres actual va aparèixer un enrajolat que ocupava tota la superfície d'aquest pis. Aquest estava compost de peces disposades a *la mescla* de 29 cm de llarg, 14 cm d'ample i 4 cm de gruix.

Aquest pis, amb una alçada de 3'25 m, també es trobava cobert per un sostre format de biguetes de fusta amb revoltó senzillat que, a l'igual que la planta inferior, també es va cobrir amb un fals sostre de guix.

Finalment, entre el sostre del primer pis i la teulada de l'edifici, que es tanca amb una coberta de quatre vents o vessants, trobem una mena de golfa. En aquest espai es pot observar que els murs que el conformen, tant els perimetrals com l'encavallada o mur central de suport, es van obrar amb maons lligats amb morter de color blanc.

Pel que fa a l'estructura o embigat que sustenta la coberta de teula àrab, aquesta està formada per un entramat de bigues de fusta de secció rectangular. Els caps interns es recolzen en la part superior de l'envà o mur central de suport, mentre que els caps exteriors recolzen en encaixos practicats en els murs perimetrals.

-NAU 3 (plànols 08, 09 i 10)

Característiques generals

El cos constructiu de la Nau 3 es situa a l'extrem oriental del recinte fabril de Can Ricart, concretament es tracta del primer edifici del complex conegut actualment com *Hangar*. Constitueix una nau de planta rectangular de 22'55 m de longitud, 15'34 m d'amplada i 8'53 m d'alçada màxima. Aquesta es troba formada o delimitada per quatre murs d'uns 0'50 m d'amplada i es tanca amb una coberta de dos aiguavessos, actualment revestida de fibrociment. La construcció d'aquest edifici, segons la documentació històrica, es situa al voltant de l'any 1888 i fou dissenyada pel mestre d'obres Josep Fontserè i Mestres.



Vista general de la façana de la Nau 3 abans d'iniciar-se els treballs

Els murs perimetrals es van fer de maons i pedres irregulars, bonyarrudes i sense picar-les gens, amb les juntes amples i plenes de morter de color blanc que les envolta mig cobrint-les. Actualment, el parament exterior es troba pintat de color blanc, encara que originàriament presentava un recobriment d'arrebossat de morter de calç que el tapava. Aquest, ja sigui per diferents actuacions relacionades amb la instal·lació de nous serveis, reformes constructives o simplement per l'acció dels agents climàtics, en alguns punts

s'ha després, fet que a permès constatar que es tracta d'una única capa d'un cm. Cal dir que en determinats indrets on s'ha produït una alteració de les condicions originals o reformes, com és el cas d'algunes de les finestres on s'ha repicat el marc o el sòcol de la façana, es va afegir o sobreposar una nova capa de morter per tal de cobrir les irregularitats o forats.

Tancaments

En primer lloc, la façana principal, situada al mur de tancament sud-oest, presenta un cos principal de morfologia rectangular amb una amplada de 15'54 m i, a la part superior, un altre de forma triangular amb una alçada màxima respecte el nivell de circulació actual de 8'62 m. Ambdós cossos es troben separats o delimitats mitjançant una ornamentació en forma de cornisa contínua amb motlures.



Vista general de la façana de la Nau 3 un cop realitzada la demolició dels elements afegits

Sobre el seu parament, a la part central, es situa a nivell de carrer la porta d'ingrés a l'espai interior de la nau. Es tracta d'una obertura formada per blocs de pedres devastades i maons de mida mitjana. Originàriament la part superior d'aquesta porta formava un arc rebaixat de rajoles, de 2'50 m d'alçada i 2'20 m

de llum. Posteriorment, l'espai que ocupava aquest arc es va cobrir o tapar per instal·lar la caixa de l'eix d'una persiana metàl·lica enrotllable de la porta.

A uns 0'70 m d'alçada respecte al nivell del sòl s'obren quatre finestres, dues a cada banda de la porta, originalment de morfologia rectangular acabades amb arc de mig punt (2'90 m d'alçada i 1'35 m d'amplada). Aquestes obertures es trobaven força alterades ja que foren mig tapiades amb totxanes, principalment la part inferior i l'arc, per deixar unes finestres més petites i de forma quadrada. A més en aquest procés també es van eliminar o repicar els relleus o motllures decoratives de les dovelles i llindars.



Detall de les finestres de la façana de la Nau 3

Al peu del mur es va afegir, en un moment posterior a la construcció de la nau, un sòcol sortint fet de totxana plana i arrebossat amb morter de calç. Com ja hem comentat anteriorment, es tracta d'un exemple de la superposició d'una nova capa o arrebossat de morter a l'original.

Dins de la façana, però en aquest cas a la part central de l'acabament triangular, trobem una altra obertura de morfologia circular d'uns 2'25 m de diàmetre. Aquesta claraboia, que es trobava cegada, originàriament estava tancada per una o varies fulles amb vidres. Tenint en compte la seva alçada,

uns 6'60 m respecte al nivell de circulació, i el seu diàmetre tenia com funció principal donar més claror i ventilació a l'interior de la nau.



Detall de la claraboia situada a la part superior de la façana de la Nau 3

El tancament lateral sud-est, amb un parament idèntic al de la façana, presenta una longitud de 22'45 m. Pel que fa a la seva alçada, degut al desnivell que existeix entre el carrer i la part posterior de la nau, al sector sud-est fa uns 5 m mentre que a l'extrem nord-est és de gairebé 6 m.

El parament del mur mostra diverses obertures, un total de 7: a uns 1,80 m de la cantonada sud s'obre una finestra quadrangular d' 1'60 m de llum i 1'50 m d'alçada i, a continuació, a 1'30 m de distància respecte aquesta trobem una porta amb la mateixa amplada i una alçada de 2'50 m. Aquestes dues obertures es troben delimitades o separada de la resta del parament de la nau mitjançant un muret que tanca el passadís o espai existent entre la nau i la casa del porter.

Seguidament, a l'altra costat d'aquest envà, s'obren tres finestres més amb les mateixes dimensions, característiques constructives i separades entre elles també per una distància d' 1'30 m. Finalment, trobem una nova porta (2'90 m x

1,90 m) i una finestra situades respectivament a 6'30 i 3'30 m de distància de la cantonada est de la nau. Totes aquestes obertures es van obrir aprofitant unes finestres anteriors també rectangulars però de majors dimensions (2'40 m x 1'55 m). Aquestes, que amb la reforma es varen reduir les seves dimensions originals, estaven formades per blocs de pedres devastes i maons de mida mitjana.



Detall del passadís existent entre la Nau 3 i la casa del porter

El tancament nord-est, amb la mateixa morfologia i dimensions que el mur de façana principal, també presenta un acabat o cos superior de morfologia triangular amb una claraboia circular. Al cos inferior trobem un total de 6 obertures, totes elles finestres rectangulars d'1'55 m d'amplada, 2'50 m d'alçada i separades per una distància de 0'76 m. Cal dir que a la finestra situada al costat de la cantonada nord es va obrir a la seva part inferior una porta (1,87 m x 0,80 m) que permet l'accés al corredor o safareig situat a la part del darrera de la nau. Les obertures, que no corresponen al projecte original, presenten un tipus de tancament que consisteix en una retícula d'obra amb vidres translúcids.

Finalment, el mur lateral nord-oest, amb la mateixa factura i dimensions que el tancament oposat o sud-est, presentava tres obertures que, situades dos als extrems i una al centre, actualment es troben cegades. Les localitzades als extrems eren de grans dimensions (3 m d'amplada i 4'20 m d'alçada), acabades amb arc rebaixat i revestides amb maons.

En canvi, l'obertura situada a la part central, que sembla una obra posterior que connectava internament les naus, és de dimensions més petites i morfologia rectangular (1'4 m de llum i 2'25 m d'alçada). Cal dir que un cop repicat el tapiat d'aquesta darrera porta es va documentar la seva fusteria original, formada per dues fulles de fusta pintades de color verd.

A partir de les relacions constructives que s'estableixen amb la Nau 2, sembla que les grans obertures situades als extrems eren uns accessos laterals a l'edifici. En el moment que es va obrar la nau adjacent aquestes foren cegades i es construí una nova porta a la part central per tal de comunicar els dos edificis.



Detall de la porta cegada situada a l'extrem nord del parament nord-oest de la Nau 3

Configuració interna

La distribució de l'espai de la nau només es desenvolupa en una alçada o pis, que al llarg del temps ha anat canviant o adaptant-se a les necessitats funcionals de les activitats industrials i empresarials efectuades a l'edifici.

Com ja s'ha comentat anteriorment, la nau presenta una planta rectangular amb una superfície d'uns 340 m² que en una darrera fase, concretament en un moment avançat del segle XX, es va compartimentar internament en un total de 13 àmbits, tots ells construïts o fonamentats en el paviment de gres **UE 201**. Aquests es van obrar amb les mateixes tècniques i materials constructius, bàsicament envans de totxana i falsos sostres de guix amb revestiment de canyís i sustentats mitjançant una estructura de fusta, menys en el cas dels dos àmbits localitzats a la cantonada nord de la nau on es va aprofitar la coberta d'una fase anterior. Les dimensions o superfícies dels àmbits podien variar segons la seva funcionalitat, així a la meitat sud eren de dimensions reduïdes o mitjanes (oficines, rebedors...), en canvi a la meitat nord, menys una zona de serveis situada a la cantonada est, els espais eren més amplis i els sostres més alts (tallers, magatzems...).

Un cop enderrocades les estructures que formaven part d'aquests àmbits, es va detectar una nova fase constructiva així com de distribució de l'espai, probablement obrada a començaments del segle XX, que es relaciona amb el paviment o sòl de gres **UE 203**. Aquesta es caracteritzava bàsicament per un espai diàfan cobert per tres voltes longitudinals revestides amb rajoles pintades de color blanc.

L'estructura que sustenta aquesta coberta està formada per dues jàsseres metàl·liques centrals, amb els caps encastats en els murs nord-est i sud-oest, que es recolzen en un total de 6 pilars de fosa (3 pilars per cadascuna de les dues jàsseres). Aquests, fabricats per l'empresa *JOSE M LACOMA* que s'ubicava al barri de Sant Martí des de mitjan segle XIX, són de secció cilíndrica amb capitell també de ferro. Pel que fa a la base, aquesta es recolza

en un capçal o basament d'1'90 m de fondària obrat amb pedra i maons lligats amb morter de calç.



Vista general de la coberta o voltes de la Nau 3



Detall d'un dels pilars de fosa on es pot observar la inscripció amb el nom de l'empresa constructora

Dins d'aquesta fase i com a elements singulars, destaca la presència de tres fornícules o espais encastrats d'estructura metàl·lica que segurament es relacionen amb els processos productius efectuats en aquesta nau. D'aquests,

dos es localitzen al parament sud-est, concretament a banda i banda de la part superior d'una de les finestres (a uns 3'80 m d'alçada respecte al nivell de circulació actual). L'altra es situava al parament nord-oest de la nau a una alçada d'uns 4 m, al costat de la porta cegada de gran dimensions més pròxima a al cantonada oest de la nau.



Detall i vista general de les fornícules localitzades a la Nau 3

Finalment, darrera de les tres voltes de rajola, trobem la coberta original de la nau, obra segons la documentació històrica al voltant de l'any 1888. Es tracta d'un conjunt de 5 armadures triangulars formades per cavalls de fusta encastats als murs nord-est i sud-oest. Aquests es troben convenientment enllaçats mitjançant bieles, tornapunts i tirants. La funció d'aquestes encavallades, de gran senzillesa, era sustentar la coberta pròpiament dita, originalment de teula marsellesa però actualment d'uralita.

Originàriament la nau no es trobava compartimentada, ja que en el paviment original de rajol **UE 217**, disposat a *trencajunt*, no s'ha documentat cap tipus de mur de fonamentació o restes de possibles envans. Amb la troballa d'aquest paviment també s'ha pogut comprovar que aquest fou perforat o retallat per tal

d'encabir-hi els fonaments o capçals dels pilars de fosa i, per tant, establir clarament que aquests no corresponen a l'obra original de la nau.



Vista general de l'encavallada de la Nau 3



Detall dels vertents de l'encavallada de la Nau 3

-NAU 2 (plànols 08, 09 i 10)

Característiques generals

El creixement volumètric d'aquest sector de la fàbrica de Can Ricart es va desenvolupar a partir de l'edificació de la Nau 3 en direcció nord-oest, amb un sistema d'adossament de cossos constructius o naus. El primer edifici adossat a la Nau 3 que, documentada gràficament a partir de l'any 1907, presenta les mateixes característiques arquitectòniques i constructives.



Vista general de la façana de la Nau 2 abans d'iniciar-se els treballs

La Nau 2 és un edifici de planta rectangular (15'23 m d'amplada, 22'74 m de longitud i 8'79 m d'alçada màxima) format únicament per tres murs, de 0'50 m de gruix, atès que aquest aprofita o es recolza sobre el tancament nord-oest de la Nau 3.

Seguint la lògica constructiva d'aquesta última, els murs són bastits amb un parament de pedra sense desbastar de mida irregular i maons lligats amb morter de calç. El parament exterior era arrebossat amb morter de calç que,

malgrat les pèrdues actuals, originàriament cobria tota la seva superfície. La coberta és també de dos aiguavessos, amb els vessants inclinats que es recolzen en els murs de tancament est i oest.

Tancaments

Com en el cas de la Nau 3, la façana principal, actualment pintada de color groc, es situa al sud-oest. Presenta la mateixa composició formal, és a dir, dos cossos, un inferior de morfologia rectangular i un superior triangular, que es troben separats mitjançant una cornisa ornamental.

A la part central d'aquest mur es localitza la porta d'ingrés principal, caracteritzada per una obertura quadrada de 3'20 m d'amplada per 3'26 m d'alçada, encara que en un principi es trobava coronada per un arc rebaixat, actualment tapiat. A cada costat de la porta troben dues obertures idèntiques a les documentades a la façana de la Nau 3, però en aquest cas sense que es detecti cap tipus de modificació o reforma rellevant, ja que fins i tot conserven la fusteria original.



Detall d'una de les finestres de la façana de la Nau 2

Aquestes es caracteritzen per un acabament en forma d'arc de mig punt rematades amb relleus a les dovelles i llindars. Totes són finestres (3'20 m d'alçada x 1,36 m d'amplada) menys la situada al costat est de l'entrada principal, que es tractaria d'una porta d'accés a un àmbit de l'interior de la nau, com ja veurem més endavant. Aquesta porta, que segueix el mateix estil arquitectònic que les finestres, es trobava completament tapiada (3'84 m d'alçada x 1'36 m d'amplada). D'altra banda, a la part central del cos triangular també trobem una obertura de tipus circular o clara boia que es trobava cegada.

Al parament lateral sud-est, que com ja hem comentat aprofita el mur nord-oest de la Nau 3, també es poden observar les mateixes tres obertures o portes cegades descrites anteriorment. Però en aquest cas una d'aquestes, la situada més a prop del mur de façana principal, en un moment donat es va tornar a obrir però amb un dimensions més reduïdes (1'80 m de llum i 3'35 m d'alçada).



Detall de les accessos cegats de la Nau 2

Com ja s'explicarà més endavant, destaca la presència de tres pilars d'obra que, adossats al mur, sustenten els caps de les encavallades. Un d'aquests pilars, el que es situa més a prop de la cantonada est, es recolza també al tapiat de la gran porta que es localitza en aquest sector, fet que confirmaria que

més que una obertura per connectar ambdues naus es tracta d'un accés lateral de la Nau 3 que corresponent a la seva fase constructiva original.

Pel que fa al tancament posterior nord-est, presenta un parament i una estructura idèntiques a la façana principal. A nivell de circulació trobem dues obertures constructives, una a la part central i una altra a 2'90 m de distància de la cantonada est. Es tracta de dues portes de morfologia rectangular (2'07 m d'alçada x 1'20 m de llum i 2'17 m x 0'98 m) que donen accés al passadís o àmbits situats a la part del darrera del nau, concretament a un espai destinat a magatzem i uns lavabos o serveis.

El límit lateral nord-oest, similar als altres, es caracteritza per la presència de dues obertures constructives. Es tracta bàsicament de portes, actualment cegades, que connectaven amb el passadís que separa aquesta nau amb l'anomenada Nau 4. La primera, de 2'35 m d'alçada x 1'70 m de llum, es situa molt a prop de la cantonada oest, a 0'95 m de distància. La segona, de menors dimensions (1'90 m d'alçada x 0'90 m de llum) es troba a 5'70 m de la cantonada nord. Finalment, com en el cas del parament est, també trobem tres pilars adossat al parament on es recolzen les estructures o encavallades del sostre.



Vista general dels pilars situats al mur de tancament oest de la Nau 2

Configuració interna

La Nau 3, que també es desenvolupa en una única alçada, constitueix un espai rectangular d'aproximadament 340 m². Aquest només presentava una petita subdivisió en forma d'àmbit o habitació que, localitzat a la cantonada sud, probablement es va construir en el mateix moment que la nau, és a dir, entre finals segle XIX i començaments del XX. Aquesta estança, amb una planta rectangular d'uns 15 m² es trobava delimitada, d'una banda, per dos murs obrats amb maons de 0'16 m de gruix i una alçada de 3'70 m i, d'altra, pels paraments o límits sud-est i sud-oest de la pròpia nau. L'accés al seu interior es realitzava mitjançant dues obertures, una situada al mur de façana, que seria la principal, i l'altra al mur o límit nord-oest de l'estança, que comunicava amb l'interior de la nau. La il·luminació i ventilació s'efectuava a través d'una de les finestres obertes al mur de façana, concretament la situada al costat de la cantonada sud.



Vista general de l'altell de la Nau 3

El sostre d'aquesta estança estava format per biguetes de fusta amb revoltó senzillat i el paviment, que ocupava la totalitat de la superfície del recinte, es trobava revestit de rajoles de 29 cm de llarg, 14 cm d'ample i 4 cm de gruix

disposades a *trencajunt* (**UE 104**). Aquesta solera, similar a la documentada a la Nau 3 (**UE 217**), no s'ha conservat a la resta de la nau, segurament com a conseqüència de la construcció del nou paviment de formigó (**UE 101**).

Posteriorment, probablement a partir de mitjan segle XX, es va aprofitar la part superior o sostre d'aquesta habitació per construir-hi un altell, fet que va provocar la modificació de l'encavallada de la teulada de la nau, com ja veurem més endavant. Aquest estava format per una plataforma o estructura metàl·lica que, sustentat amb bigues i pilars de ferro, sobrepassava els límits o superfície de la habitació. L'accés a aquest altell es feia a través d'una escala també metàl·lica que es situava entre la porta principal de la nau i el seu límit o parament nord-oest.

La nau es tanca mitjançant una coberta a dues aigües, originalment de teula marsellesa, però actualment revestida amb plaques de fibrociment. L'estructura és formada per un total de 5 encavallades de diferents tipologies. D'una banda, a la meitat nord en trobem 3 que corresponen a la variant denominada *armadura de malla anglesa*, que es caracteritza per un entramat metàl·lic amb barres verticals (monjos i pèndoles) i diagonals (tornapuntes), que enllacen els cavalls o vertents de fusta amb el gran tirant. Els caps d'aquestes encavallades es recolzen en una sèrie de pilars adossats als murs de tancament sud-est i nord-oest de nau, fet que permet afirmar que l'estructura correspon a una fase posterior a la construcció de la Nau 3 ja que, com hem comentat anteriorment, un d'aquest pilars es recolza en el tapiat d'una de les portes d'accés a dita nau.

D'altra banda, a la meitat sud es documenten 2 encavallades que difereixen substancialment de la resta, no només quan a tipologia sinó també per que els caps s'encasten directament als murs sud-est i nord-oest, sense emprar cap tipus de pilar. La primera d'aquestes encavallades, situada a la meitat sud de la nau, és molt semblant tipològicament a les que apareixen a la Nau 2. Es tracta d'una armadura senzilla formada per un conjunt de bieles, tornapuntes i tirants convenientment enllaçats que sostenen els cavalls o vertents de fusta.



Vista general de l'encavallada de la Nau 3

Finalment, molt a prop del mur de façana, trobem una encavallada amb una estructura força modificada com a conseqüència de la construcció de l'altell. Aquesta només conserva el tirant de ferro i el cavall de fusta que es sustenta mitjançant una sèrie de bigues de ferro verticals que formen part de l'estructura metàl·lica de l'altell.

6.2. RESULTATS DEL CONTROL I SEGUIMENT ARQUEOLÒGIC

A continuació passem a descriure les diferents unitats estratigràfiques documentades a la casa del porter i a les Naus 2 i 3 especificant la seva composició, mesures, relació entre elles i materials arqueològics documentats, així com la seva cronologia. Aquestes unitats s'han localitzat al llarg del procés d'excavació i/o seguiment del rebaix general dels nivells de circulació actuals de tots els edificis; l'excavació de terres per realitzar rases, pous, sabates i riestres relacionats amb les fonamentacions dels edificis i la instal·lació de serveis i, finalment, del nou soterrani de la Nau 2.

CASETA DEL PORTER (plànol 07)

Els treballs realitzats a l'interior d'aquest espai, d'uns 130 m², s'han centrat bàsicament en el control i seguiment arqueològic de l'extracció de soleres i el rebaix de forma manual dels nivells de preparació i anivellacions de les estances situades a la planta baixa. La fondària màxima d'aquest rebaix o sanejament dels paviments existents va ser d'uns 0'40 cm.

Inicialment els àmbits que formen part d'aquesta planta presentaven un paviments de gres de factura molt moderna (**UE 301**). La major part d'ells, que es situaven a una cota inicial d'aproximadament 4'06 m s.n.m., eren de rajols de morfologia quadrada i color vermellós, menys en el cas de la cuina, de tonalitat groguenca, i del lavabo, de color blanc.

Sota la preparació d'aquestes soleres (**UE 302**), composta de morter de color blanquinós, es va localitzar el paviment original de la casa, a una cota de 3'99 m s.n.m, revestit de rajoles disposades *de punta* (**UE 303**).

Cobert per la preparació d'aquest paviment (**UE 304**), aparegué un estrat d'anivellació d'uns 0'15 m de potència format de morter de tonalitat grisenca amb graves i fragments de material constructiu, com maons, teules... (**UE 304**).

Finalment, a una cota de 3'79 m s.n.m., es va excavar parcialment una nova anivellació composta per un sediment de tonalitat fosca i textura solta amb gran quantitat d'escòries i residus cremats (**UE 306**).



Detall del paviment original de la planta baixa de la casa del porter (UE 303)



Detall de l'estrat d'anivellació UE 306 documentat a la casa del porter

NAU 3 (plànols 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 i 18)

Com ja s'ha comentat els treballs a l'interior d'aquesta nau han consistit, d'una banda, en el seguiment arqueològic del rebaix realitzat amb màquina, d'entre 50-70 cm, per extreure l'actual pavimentació i el seu nivell de preparació. D'altra banda, i un cop efectuat el rebaix general, també es va realitzar un control de l'excavació manual d'una rasa situada a la part central de la nau per instal·lar serveis (17 m de longitud, 0'80 m d'amplada i 0'70 de fondària), així com també de les rases o riostres relacionades amb les fonamentacions d'un nou altell localitzat a la meitat est de l'edifici (dos rases de 16'50 m de longitud, 0'40-1'20 d'amplada i 0'60 de fondària; i dos més de 4'70 m de longitud, 0'40-1'20 d'amplada i 0'60 de fondària).



Vista general l'interior de la Nau 2 un efectuat el primer rebaix general

En total es van documentar un total de dos paviments obrats al llarg del segle XX: el primer (**UE 201**), situat a una cota de 4,32 m s.n.m., estava revestit de rajoles de gres de morfologia quadrada, de 30x30 cm. Per sota de la seva preparació (**UE 202**), composta de morter de color blanquinós, apareixia una nou paviment, també de gres, a una cota de 4,21 m s.n.m. (**UE 203**). Aquestes rajoles de gres tenien una forma rectangular de 60 cm de longitud per 30 cm d'amplada. Cal dir que la construcció dels 6 pilars de fosa, que sustenten la

coberta de la nau composta per les dues voltes, sembla que es relaciona amb aquest segon paviment.

Aquests pilars es recolzen en capçals o basaments formats per un bloc de pedra rectangular revestit de maons i inserit dins d'una estructura de fonamentació de maçoneria, d'un metre de longitud i amplada i una fondària d'1,90 m. (UE 205, 207, 209, 212, 213 i 215).



Detall del basament UE: 209 d'un dels pilars de fosa que sustenten la coberta de la Nau 2

Per sota de la preparació d'aquesta segona solera (UE 204), a una cota que es situa al voltant dels 4 m s.n.m., va aparèixer el paviment original de la nau (UE 217). Es tracta d'un sòl revestit de rajoles de 29 cm de llarg, 14 cm d'ample i 4 cm de gruix que ocupava la totalitat de la superfície del recinte. La disposició de les peces era a *trencajunt*, és a dir, les rajoles es col·locaven fent que les juntes verticals d'una filada estiguessin en el centre de les peces de la filada del costat.



Vista general del paviment original de la Nau 2 (UE 217)

Aquest paviment, que presentava una superfície força irregular, es trobava afectat per diversos serveis i instal·lacions, com canalons d'uralita, així com també per l'excavació de les rases o trinxeres constructives de les sis fonamentacions dels pilars de fosa.

Relacionades amb aquest paviment i, per tant, amb el moment constructiu de la nau, situat al voltant de l'any 1888, s'han localitzat una sèrie d'estructures que pertanyen a la xarxa hidràulica o de sanejament, així com també als processos productius efectuats en aquest indret. Aquestes, excepte en el cas del possible dipòsit **UE 233**, es situaven per sota del paviment original de la nau i de la seva preparació (**UE 218**), on es va documentar un estrat d'anivellació força heterogeni format per terres de color negre amb gran quantitat d'escòries i bossades de morter i material constructiu (**UE 235**):

-UE 219: Es tracta d'un dipòsit de planta rectangular que, localitzat a la part central de la nau, es situava per sota del paviment original d'aquesta (**UE 217**), a una cota de 4'04 m s.n.m. Presentava una longitud d'1,60 m, una amplada d'1'05 m i una alçada d'uns 0'23 m. A nivell constructiu les parets es van obrar amb maons lligats amb ciment ràpid de color groguenc. Aquestes mostraven un revestiment intern, d'uns 2 o 3 de gruix, fet també de ciment. La base

presentava una solera revestida de rajoles de 29 cm de llarg, 14 cm d'amplada i 4 cm de gruix disposades a *trencajunt*. L'interior de l'estructura es trobava colgada per un nivell de composició heterogènia format de terres de color negre amb restes de material constructiu i escòries (**UE 220**).



Detall del dipòsit UE 219

-UE 222: Al costat de la part central del mur posterior nord-est de la nau, trobem una fonamentació o basament de planta arrodonida que es situava també per sota del paviment original de la nau (**UE 217**), a una cota de 3'86 m s.n.m.



Detall de la fonamentació o basament UE 222

Amb un diàmetre de 0'83 m , presentava a la part central un encaix de planta octogonal de 0'35 m de llarg i 0'10 m de fondària. També es va obrar amb maons lligats amb ciment ràpid de color groguenc.

-UE 224, 227, 230: Es tracta d'una xarxa de canalitzacions o clavegueres que es situaven al costat dels murs de tancament de la nau, a excepció del tancament nord-est. La funció principal d'aquest circuit era bàsicament la recollida d'aigües residuals procedents de diferents desguassos.

Les canalitzacions es trobaven integrades per una coberta formada per dues capes de rajoles de morfologia rectangular. Les parets i la base també es van obrar amb rajoles de 29 x 14 cm lligades amb morter de calç blanca. Els tres trams que es varen documentar mesuraven entre 0'22 i 0'43 m d'amplada i uns 0'34 m d'alçada.

El primer tram (**UE 224**), situat al costat del límit o mur sud-est de la nau, presentava una orientació sud-oest/nord-est i una longitud de 16'83 m, amb unes cotes absolutes de 3'97 m s.n.m. a la part superior o coberta i 3'63 m s.n.m. a la base. El segon (**UE 227**), localitzat al costat del tancament sud-oest, mostrava una orientació nord-oest/sud-est i una longitud conservada de 14'78 m, amb unes cotes de 3'89 m s.n.m. a la part superior i 3'60 m s.n.m. a la base. Finalment, el tercer tram (**UE 230**), el que es situava al costat del límit de la nau nord-oest, presentava una orientació en sentit nord-est/sud-oest, amb una longitud de 19'52 m i unes cotes de 3'86 m s.n.m. a la part superior i entre 3'60 i 3'74 m s.n.m. a la base.

L'interior d'aquestes es trobava colmatat per un sediment detrític de color negre i textura compacta. L'amortització d'aquesta xarxa, a l'igual que la major part de les estructures d'aquesta fase i el paviment original de la nau, es relaciona amb la construcció dels pilars de ferro que sustenten les voltes així com la instal·lació d'un nou paviment (**UE 203**).



Vistes generals dels trams de canalitzacions UE 224, 227, 230

-UE 233: Possibles restes d'un dipòsit que, a diferència de les altres estructures, sobresortia del paviment original de la nau. Per aquesta raó no podem precisar si es tracta d'una estructura relacionada amb la primera fase constructiva de la nau o, d'altra banda, pertany a una fase posterior.

Aquest dipòsit es localitzava molt a prop de la part central del mur o límit sud-est d'aquesta nau, a una cota de 4'02 m s.n.m. Era de planta rectangular i presentava una longitud de 2'60 m, una amplada d'1'20 m i una alçada documentada d'uns 0'40 m. Es trobava molt erosionada, però es podia distingir

una obra realitzada amb maons lligats amb ciment ràpid de color groguenc. La part superior era de secció còncaua amb una superfície que mostrava una sèrie d'estries o empremtes de llistons de fusta.

-UE 236: Aquest col·lector es va obrar al costat del mur perimetral o tancament nord-oest de la nau i es situava per sota del tram de canalització UE 230 que se li recolza. Presentava una longitud total d'uns 21'60 m; una amplada exterior o de la volta d'1'20 m; una amplada interior de 0'95 m i, finalment, una alçada de 0'95 m. Al llarg del seu recorregut mostrava una inclinació o pendent en sentit nord-est / sud-oest, passant d'una cota superior de 3'74 m s.n.m. a 3'53 m s.n.m.

L'estructura estava formada per una coberta o volta obrada amb rajols de 29 x 14 cm lligats amb morter de calç blanca (amb un gruix d'uns 5 cm). Aquesta es trobava reforçada mitjançant 7 arcs que, formats per una filera de maons disposats horitzontalment, estaven separats entre ells per una distància que oscil·lava entre els 1'55 i 2'20 m. A la superfície d'aquesta volta també es documentaren una sèrie de perforacions que corresponien als desguassos de les canalitzacions o a pous de registre.



Vista general de la coberta del col·lector UE 236

Finalment, la volta del col·lector es recolzava, d'una banda, a la fonamentació nord-oest de la nau i, d'altra, en un mur de maçoneria (d'uns 25 cm d'alçada) obrat al límit sud-est. El sòl o nivell de circulació interior, també de rajol, presentava la mateixa pendent que la coberta, passant d'una cota de 2'75 m s.n.m., a l'extrem nord-est, a 2'46 m s.n.m. , al sud-oest.



Detall de l'interior del col·lector UE 236

NAU 2 (plànols 19, 20, 21, 22 i 23)

Com ja s'ha comentat, els treballs efectuats a la Nau 2 han consistit en el seguiment arqueològic d'un primer rebaix general realitzat amb màquina, d'entre 35-40 cm de fondària, per tal d'extreure l'actual pavimentació de l'interior de l'edifici, que ocupava una superfície d'uns 340 m². Posteriorment es va procedir a l'excavació d'un àrea destinada a un nou soterrani, situat a la meitat sud de la nau, d'uns 151'46 m² fins a una fondària màxima de 4'37 m respecte al nivell de circulació original.

En primer lloc, a diferència de la Nau 3 on es van enregistrar dos paviments que es sobreposaven a l'original, com ja s'ha explicat, en aquesta només n'hi havia un (**UE 101**). Per aquest motiu el nivell de circulació es situava a una cota més baixa, més o menys a la mateixa que la del carrer (4'10 m s.n.m.), en canvi a la Nau 3 la cota inicial era més elevada (4'40 m s.n.m.).



Detall del procés d'extracció de la solera UE 101 de la Nau 3

Aquesta solera estava formada per una capa de formigó amb un gruix que podia variar entre els 15 i 30 cm depenent de la zona. En alguns punts, segurament on es va instal·lar maquinària pesada o algun tipus de servei o instal·lació, el formigó estava reforçat amb armadura de ferro, i fins i tot podia

assolir una major fondària. També era el cas de la zona on es situava un àmbit amb altell, concretament a la cantonada sud de la nau, on van aparèixer els seus fonaments.

Per sota d'aquest paviment, a 3'78 m s.n.m., apareixia un estrat d'anivellació de textura esponjosa i composició heterogènia format per diferents capes de llims, argiles de color marró i terres de tonalitat fosca amb gran quantitat d'escòries i bossades de morter i material constructiu (**UE 117**). Així doncs, a diferència de la Nau 3, la construcció d'aquesta solera va implicar un rebaix o sanejament del terreny i, per tant, l'eliminació del paviment original de la nau.

No obstant, dins de l'àmbit localitzat a la cantonada sud sí que es va conservar el paviment original (**UE 104**). Aquesta estança, probablement construïda en el mateix moment que la nau, presentava una planta rectangular d'uns 15 m² amb una alçada de 3'70 m. Es trobava delimitada, d'una banda, per dos murs cantoners (**UE 102**) obrats amb maons lligats amb morter i, d'altra, pels tancaments nord-est i sud-est de la pròpia nau.



Vista general del paviment UE 104

Posteriorment, segurament en un moment avançat del segle XX, es va aprofitar la part superior o sostre d'aquest àmbit per construir-hi un altell d'estructura

metàl·lica, fet que va provocar la modificació o adaptació de l'encavallada de la teulada de la nau.

El paviment, que ocupava la totalitat de la superfície del recinte, es trobava revestit de rajoles de 29 cm de llarg, 14 cm d'ample i 4 cm de gruix. La disposició de les peces era a *trencajunt*, és a dir, les rajoles es col·locaven fent que les juntes verticals d'una filada estiguessin en el centre de les peces de la filada del costat. Per sota d'aquest i la seva preparació, apareixia l'estrat d'anivellació documentat a la resta de la nau (**UE 117**).

De la mateixa cronologia que l'edifici, entre finals del segle XIX i començaments del XX, trobem una sèrie d'estructures que pertanyien a la xarxa hidràulica o de sanejament. Cal dir que en el transcurs de la construcció del paviment actual, tenint en compte la seva potència, probablement es van destruir altres estructures com per exemple les relacionades amb els processos productius efectuats en aquest indret.

-UE 105, 108 i 111: primerament, trobem un circuit de canalitzacions o clavegueres que es recolzaven als murs perimetrals o tancaments sud-oest i nord-oest. Aquestes es trobaven cobertes originalment pel paviment de rajoles i, posteriorment, per la solera de formigó. Les seves trinxeres constructives es van excavar en l'estrat d'anivellació **UE 117**.

La funció principal d'aquest circuit era bàsicament la recollida d'aigües residuals procedents de diferents desguassos o dels canalons pluvials que baixaven per dins dels murs perimetrals de la nau. L'aigua es conduïa fins a un col·lector central localitzat a la Nau 2 (**UE 236**), mitjançant una perforació o connexió realitzada al mur de tancament que separa ambdues naus, concretament a la cantonada sud.

Les canalitzacions es composaven d'una coberta formada per dues capes de rajoles de morfologia rectangular. Les parets i la base també es van obrar amb rajoles de 29 x 14 cm lligades amb morter de calç blanca. Els trams mesuraven

uns 0'47 m d'amplada i entre 0'20 i 0'34 m d'alçada, segons si conservaven la coberta o no.

El primer tram d'aquest circuit (**UE 105 i 108**), que es situava al costat del mur de tancament sud-est de la nau, presentava una orientació sud-oest/nord-est i una longitud total de 14'40 m, amb unes cotes absolutes de 3'96 m s.n.m. a la part superior o coberta i 3'68 m s.n.m. a la base. A nivell de conservació, dins de l'àmbit situat a la cantonada sud de la nau, l'estructura es trobava intacta; en canvi la resta estava molt malmesa com a conseqüència de la construcció de l'escala de l'altell i del paviment de formigó.



Vista general dels dos trams de canalització UE 105 i 108

El segon (**UE 111**), que es recolzava al parament nord-oest de la nau, s'orientava en sentit nord-est/sud-oest, amb una longitud conservada de 7'24 m i unes cotes de 3'79 m s.n.m. a la part superior i entre 3'62 i 3'56 m s.n.m. a la base. Aquest tram de canalització no conservava la coberta. També cal destacar que l'extrem nord-oest es trobava modificat o reformat, ja que en un moment posterior a la seva construcció es va instal·lar un tub de ceràmica per substituir-la.



Vista general de la canalització UE 111

L'interior de les canalitzacions estava colmatat per un sediment detrític de color negre i textura compacta. L'amortització definitiva d'aquesta xarxa, a l'igual que el paviment original de la nau, es relaciona amb la construcció del paviment de ciment **UE 101** i de l'altell, com ja hem dit en un moment avançat del segle XX.

-UE 114: finalment, a la part central del mur de tancament nord-oest de la nau, i molt a prop del final de la canalització **UE 111**, trobem una estructura de desguàs obrada amb maons lligats amb morter de calç blanca (**UE 114**). Localitzada per sota del paviment de ciment, a una cota de 3'80 m s.n.m., conservava una longitud d'1'12 m i una amplada de 0'83 m. La funció principal d'aquesta estructura era la de desguàs de les aigües procedents de la teulada, mitjançant una canonada o canalització vertical situada a l'interior del mur, que posteriorment es conduïen cap a l'exterior a través d'un tub de ceràmica.



Detall de l'estructura de desguàs UE 114

Per sota de l'estrat **UE 117**, que es relacionava amb l'anivellació de tot aquest sector amb anterioritat a la construcció de les naus, es va documentar una seqüència estratigràfica composta de nivells de llims i sorres segurament de formació natural, però amb la presència en alguns d'ells de fragments de material ceràmic i constructiu. Cal dir que aquesta estratigrafia fou excavada únicament dins de l'espai destinat al soterrani de la nau.



Vista general de l'estrat anivellació UE 117

A nivell general els estrats que a continuació es descriuran presenten una secció en forma de cunya que es va aprimant cap al sector al sud-est, com es pot observar a l'annex de planimetria. Pel que fa a la seva formació, d'una banda, els nivells més superficials corresponen als estrats relacionats amb les terres de conreu que hi havia en aquesta zona amb anterioritat a la construcció de la fàbrica i, d'altra banda, els sediments inferiors són de formació natural classificats com materials de la part distal del Delta del Riu Besòs de la fase o edat Quaternària.



Vista general del procés d'excavació del soterrani de la Nau 2

En primer lloc, a una cota inicial de 3'02 m s.n.m., trobem un estrat de formació natural amb una potència que oscil·lava entre els 0'13 i 0'37 m, compost d'argila llimosa de color marró fosc i textura compacta (**UE 118**). Aquest nivell presentava algunes traces de matèria orgànica carbonitzada, restes de gasteròpodes i material constructiu i ceràmic, bàsicament fragments de comuna oxidada vidriada, blanca i blava de procedència catalana i pisa blanca.

Molt semblant a aquest nivell, a una cota de 2'71 m s.n.m. i amb una potència mitjana d'uns 0'20 m, trobem un altre estrat format d'argila llimosa de textura plàstica i de color marró clar (**UE 119**). Pel que fa als materials, destaca la

presència de fragments ceràmics de comuna oxidada vidriada, pisa blanca, blanca i blava de Barcelona i de procedència catalana.

Seguidament, per sota, s'excavà un estrat de formació natural, documentat a una cota de 2'56 m s.n.m. i amb una potència d'entre els 0'74 i 0'90 m (**UE 120**). Aquest estava compost d'argila llimosa de color marró clar i estèril quant a la presència de materials arqueològics.

Cobert per aquest, es va localitzar un nivell compost d'argiles barrejades amb sorres de tonalitat vermellosa (**UE 121**). Documentat a una cota d'1'75 m s.m.m., mostrava una potència que oscil·lava entre els 0'20 i 0'80 m. A la part superior d'aquest estrat s'han recuperat alguns fragments de ceràmica romana, bàsicament informes de comuna africana de cuina i una vora d'olla de la forma *Hayes 200*, que es data al segle II dC.

A una cota d'1'50 m s.n.m. i amb una potència d'uns 0'90 m, s'excavà un estrat format de sorres fines de color marró i textura solta (**UE 122**). Dins d'aquest nivell no s'ha documentat cap tipus de resta o material antròpic.



Vista general del final de l'excavació del soterrani de la Nau 2

Finalment, trobem el darrer estrat documentat en aquesta zona de la intervenció, situat a una cota de 0'20 m s.n.m. , que coincideix més o menys amb l'aflorament del nivell freàtic. Excavat parcialment, es tracta d'un nivell estèril format d'argiles llimoses o llims sorrencs de textura plàstica amb una tonalitat de color marró o gris (**UE 123**).

7. CONCLUSIONS

Una vegada descrits els treballs de camp efectuats a la present intervenció, passem a exposar un seguit de valoracions finals entorn a les característiques de les restes arqueològiques i arquitectòniques localitzades a la casa del porter i a les Naus 2 i 3 del recinte fabril de Can Ricart del districte de Sant Martí de Provençals de Barcelona.

A partir de l'anàlisi de les relacions estratigràfiques, dels materials recuperats i de l'estudi arqueològic/arquitectònic de les edificacions, d'una banda, hem pogut establir una evolució cronològica de la urbanització d'aquest sector de la fàbrica de Can Ricart. D'altra, també s'han enregistrat algunes dades de fases anteriors a la seva construcció, encara que aquestes han estat molt minses.

Primerament, cal dir que l'excavació del soterrani de la Nau 2 va permetre la documentació dels nivells superiors o distals corresponents al delta del Riu Besòs, format després de la darrera glaciació, a l'holocè. Com a resultat de l'elevació del nivell del mar ens uns 100 m, els rius Llobregat i Besòs començaren a dipositar sediments a les desembocadures. Així doncs, els nivells d'argiles, llims i sorres de formació natural excavats en aquest sector de la intervenció correspondrien a la plana d'inundació o desenvolupament deltaica del riu Besòs. Posteriorment, a mesura que la línia de costa va anar retrocedint, va donar pas a zones humides o d'aiguamolls, presents en aquesta zona fins a època moderna/contemporània.

-Evidències d'època romana.

Les restes materials més antigues localitzades a la intervenció corresponen a fragments ceràmics d'època romana que apareixen barrejats amb un sediment de composició sorrenca que es documenta a una cota d'1'75 m s.n.m. La ceràmica recuperada es redueix a alguns fragments erosionats o rodats d'informes de comuna africana de cuina i una vora d'olla de la forma *Hayes* 200, que es data al segle II dC.

Aquests materials es podrien relacionar amb una unitat d'explotació agrícola o assentament rural localitzada en la intervenció de sondeig efectuada al sector de la fàbrica anomenat actualment Casa de les Llengües. Es tracta d'una possible vil·la romana, de la qual només es té constància de la presència d'algun mur i abocaments de materials. Al no documentar-se cap tipus d'estructura al nostre sector, ja sigui murs o retalls, i tenint en compte la distància que existeix entre la present actuació i on es van fer els sondejors, probablement ens trobem fora dels límits d'aquesta vil·la, encara que no podem descartar que aquests terrenys fossin camps de cultiu.

-Època medieval-moderna

Segons les notícies històriques, al llarg d'època medieval i moderna l'activitat econòmica principal al municipi Sant Martí de Provençals era l'agricultura. En aquest període es dessecaren moltes de les zones humides o d'aiguamolls per tal de guanyar més terrenys pels conreus.

A banda de les parcel·les de terra, només es detectaven algunes edificacions o estructures hidràuliques relacionades amb aquesta activitat, com per exemple masies, aljubs, sèquies i sènies. Probablement per aquest motiu no s'ha detectat cap tipus de resta constructiva d'època medieval o moderna, però si en canvi residus de l'activitat antròpica en forma de fragments de materials ceràmics, amb un arc cronològic comprès entre els segles XVI i XVII.

-Construcció dels edificis de la fàbrica de Can Ricart

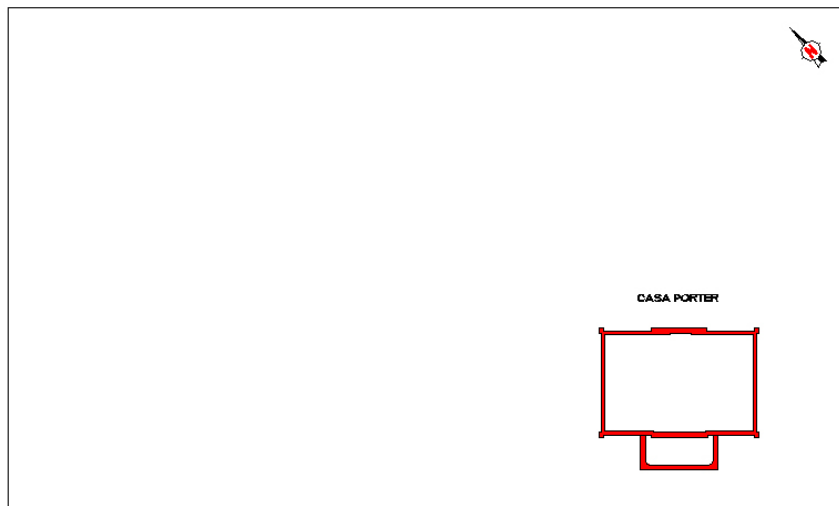
A partir de l'any 1853 s'inicia la construcció del recinte fabril de Can Ricart, però no es fins l'any 1866 quan es documenta per primera vegada una edificació dins del sector on s'ha efectuat la present intervenció. D'ençà s'enceta un procés urbanístic en aquests terrenys, amb posteriors reformes i ampliacions dels edificis originals al llarg de tota la seva vida útil. Tot seguit explicarem aquestes fases constructives:

-Anivellació i arranament previ a la construcció dels edificis

Cap a mitjan segle XIX es detecta un arranament de tot aquest sector de la fàbrica previ a la construcció dels edificis. Es tracta d'un procés d'anivellament o aportació de terres format per capes o estrats que es van alternant, bàsicament sorres de color negre amb escòries i altres d'argiles de color marró amb materials constructius i de textura solta. Aquest nivell, força heterogeni i amb materials porosos, podria respondre a una necessitat d'aconseguir una major permeabilitat del terreny que, com ja s'ha comentat, es caracteritzava per la presència de zones humides o d'aiguamolls.

-Primera fase constructiva – 1866

El primer rastre documental sobre l'existència d'una construcció en aquest sector de la fàbrica el trobem a l'aixecament planimètric de l'any 1866 realitzat pel mestre d'obres Josep Fontserè. Es tracta d'una casa exempta edificada en uns terrenys adquirits pel propietari de la fàbrica l'any 1862. Aquesta, destinada al porter o guarda, es situava al costat de l'entrada del camí o accés de serveis, localitzat al sector nord-oriental del recinte.



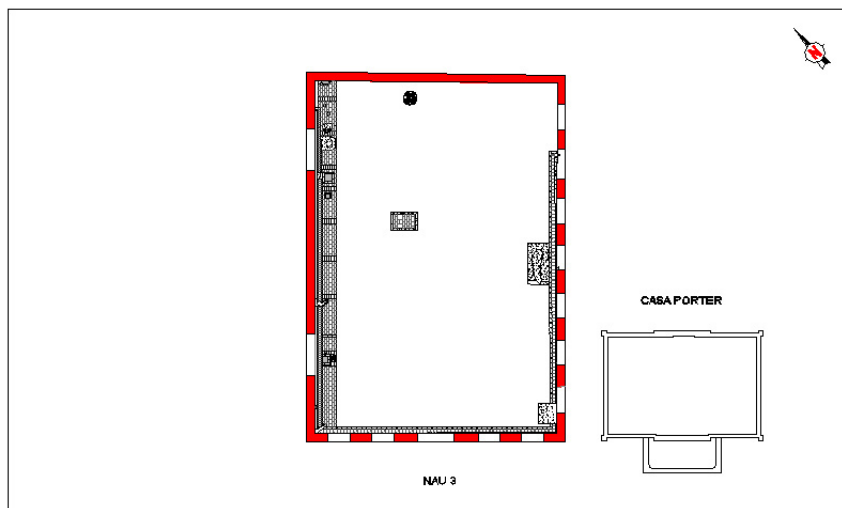
La casa, de planta rectangular, desenvolupa en alçada dos pisos, planta baixa i pis superior, i es tanca amb una coberta de quatre vents o vessants revestida amb teula àrab. Els murs de tancament estan bastits amb un aparell de pedres, irregulars i sense picar-les gens, i maons tots ells lligats amb morter de calç

blanca. L'acabat exterior del parament consistia simplement en un recobriment d'arrebossat de morter de calç.

-Segona fase constructiva – 1888

Posteriorment, al costat d'aquesta casa, segons un gravat idealitzat de *Castelucho* de l'any 1888, es construeix una nau d'estil neoclàssic projectada també per Josep Fontserè (Nau 3). La fisonomia d'aquest edifici comparat amb el nucli original de la fàbrica indica clarament que les construccions s'engloben dins un projecte de caràcter unitari i programat.

Es tracta d'una estructura típica dels recintes industrials de l'època caracteritzats per naus molt profundes i diàfanos amb grans obertures que faciliten l'entrada de llum. Els materials emprats són bàsicament blocs de pedres sense escairar i maons lligats amb morter de calç, amb un acabat o revestiment exterior també de morter. Pel que fa a la teulada, mostrava la típica encavallada de fusta amb elements metàl·lics i una coberta de teula marsellesa.



L'edifici original presentava una obertura situada a la façana principal i dues més de grans dimensions localitzades als extrems del tancament lateral nord-oest. La disposició i dimensions d'aquestes últimes, a més de l'escassa presència d'estructures a l'interior, permet interpretar que originalment la nau podria tractar-se d'un magatzem i no d'una àrea de producció de la fàbrica.

A nivell arqueològic, s'ha localitzat el paviment original de la nau, revestit de rajol disposat a *trencajunt*, i, per sota d'aquest, una xarxa de canalitzacions de desguàs adossades als murs de tancament, de les quals destaca un col·lector en forma de túnel de grans dimensions. Finalment, també s'han documentat altres estructures com dipòsits i un basament de planta circular.

-Tercera fase constructiva – finals segle XIX-inicis segle XX

En aquesta nova fase constructiva es realitza una ampliació del recinte fabril en direcció nord-oest. Aquesta, com es pot observar en un plànol de Can Ricart de l'any 1907, va consistir en l'aixecament d'un edifici adossat a l'anterior, anomenat Nau 2.

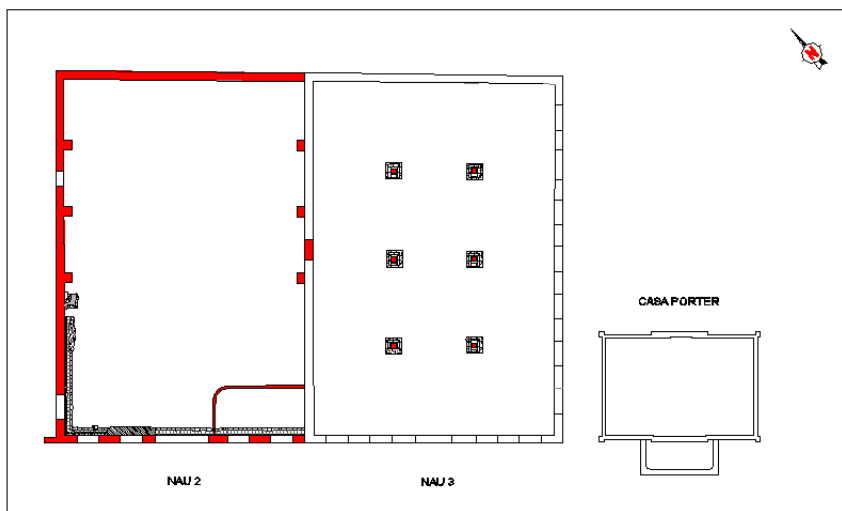
L'edifici repeteix les mateixes dimensions i model arquitectònic, a més dels materials i acabats, que la Nau 3. No obstant mostra una sèrie de diferències de les quals destaca, d'una banda, la presència d'una divisió interna que es localitzava a la cantonada sud. Es tracta d'un petit àmbit o habitació que s'ubicava al costat de l'entrada de la nau que, podria haver estat una mena de recepció o oficines. D'altra banda, i com a conseqüència de la presència d'aquest àmbit, es constata una certa heterogeneïtat quant a la tipologia i tècniques constructives de les encavallades. Les situades a la meitat nord del recinte es recolzen en uns pilars adossats als paraments. En canvi les més pròximes a l'àmbit, i per tant a l'entrada de la nau, eren tipològicament diferents i es trobaven encastades directament als paraments o límits laterals de la nau.

Com ja s'ha comentat anteriorment, l'execució d'aquesta ampliació va implicar un canvi en els accessos a la Nau 3. D'aquesta manera es van anular o tapiar els grans portals laterals i es va construir una nova porta a la part central del parament nord-oest per tal de connectar ambdues naus.

La instal·lació d'una solera de formigó a finals segle XX va provocar segurament la destrucció del paviment original, només present a l'àmbit o habitació, així com la possible conservació d'estructures relacionades amb els processos productius efectuats al seu interior. Tan sols s'ha pogut documentar

un sistema o circuit hidràulic perimetral, compost bàsicament de clavegueres, que permetia el desguàs o recollida d'aigües residuals que es canalitzaven cap al col·lector central situat a la Nau 3.

Pel que fa a aquesta nau primigènia, també es realitzaren una sèrie de reformes. De les més destacades, a banda de la construcció d'un nou paviment de gres, trobem la instal·lació d'un nou sostre format per tres voltes longitudinals de rajols, darrera del qual restava amagada l'encavallada, que es sustentaven mitjançant pilars de ferro de fosa.



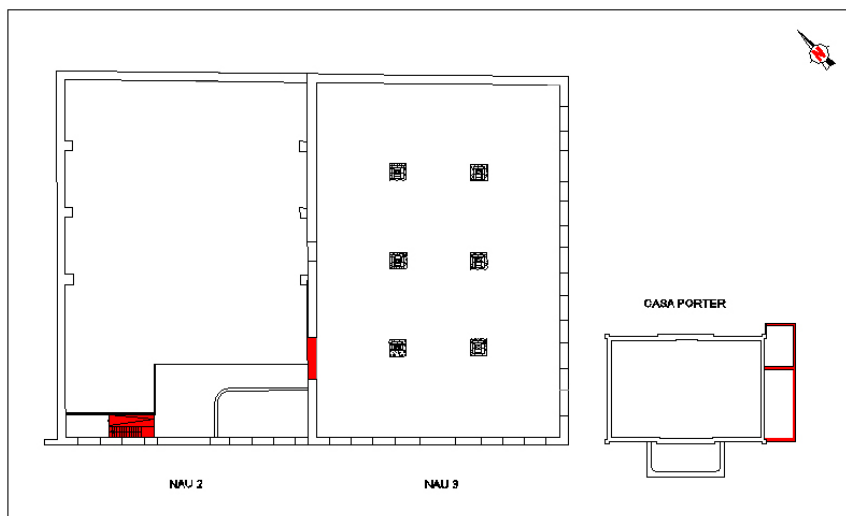
-Reformes i ampliacions - mitjan segle XX

Un cop edificat i estructurat aquest sector del conjunt fabril de Can Ricart des de mitjans segle XX fins als darrers moments de vida productiva de la fàbrica, només es detecten una sèrie de reformes i ampliacions que no alteraran considerablement la seva fisonomia. Es tracta d'un conjunt d'actuacions que tenien com objectiu adaptar el recinte a unes noves activitats econòmiques, que pot tenien a veure amb la indústria tèxtil.

Així doncs, a la casa del porter es construeixen dos espais annexats, concretament al sector nord-est, que es troben perfectament integrats i connectats amb la resta de l'edifici. Aquests pretenen mantenir l'estètica del

conjunt com per exemple amb l'ús de materials similars, com es demostra amb la fusteria de portes i finestres o els paviments de gres.

Pel que fa a les naus, a la 2 es construeix un altell d'estructura metàl·lica just damunt de la divisió interna localitzada a la cantonada sud. Aquest fet, com ja hem comentat, va implicar la modificació de les encavallades del sostre més pròximes i un canvi d'ubicació de l'accés o connexió amb la Nau 3.



-Reformes i ampliacions – finals segle XX

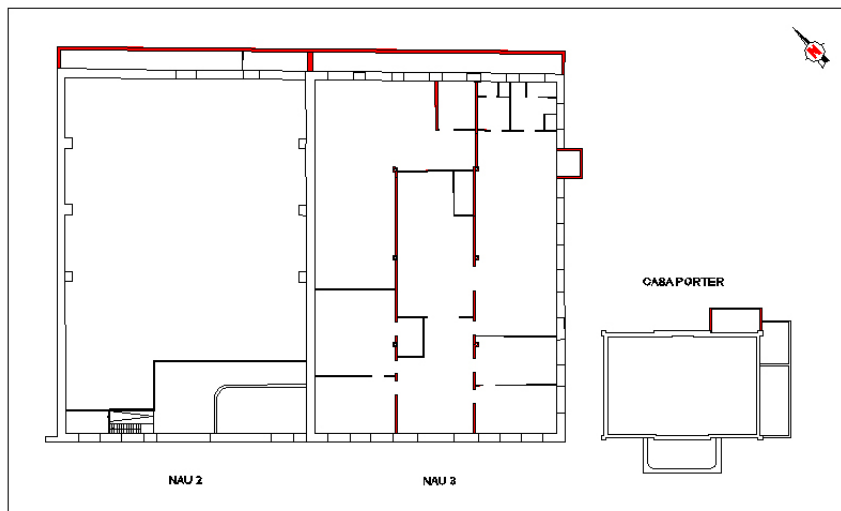
Finalment, cap a les darreries del segle XX i, per tant, de la vida funcional del recinte, es detecten més reformes i algunes ampliacions que s'orienten bàsicament a la reestructuració de les activitats econòmiques efectuades en els edificis.

En aquest sentit, cal destacar el cas de la Nau 3 on es va efectuar una important subdivisió de l'espai intern mitjançant la instal·lació d'envans de totxana i falsos sostres de guix. Aquesta reforma també va suposar la remodelació de les obertures, tant de les finestres com dels accessos.

Pel que fa a la Nau 2, es construeix una nova solera de formigó que cobreix tota la seva superfície, menys a l'interior de l'habitació o estança. Cal dir que en

ambdues naus, d'una banda, s'aprofita el passadís posterior per ampliar l'espai del recinte i, d'altra, es renova o canvia la teulada per plaques d'uralita.

Finalment, a la casa del porter, trobem que es construeix un nou àmbit annexat a la part posterior, en aquest cas sense cap tipus de connexió amb la resta de l'edifici. També es creen noves divisions internes, mitjançant envans de totxana, i es canvien els paviments, fusteries i sostres. Cal destacar que els materials emprats en aquestes obres o reformes a nivell general es caracteritzen per una qualitat molt pobre.

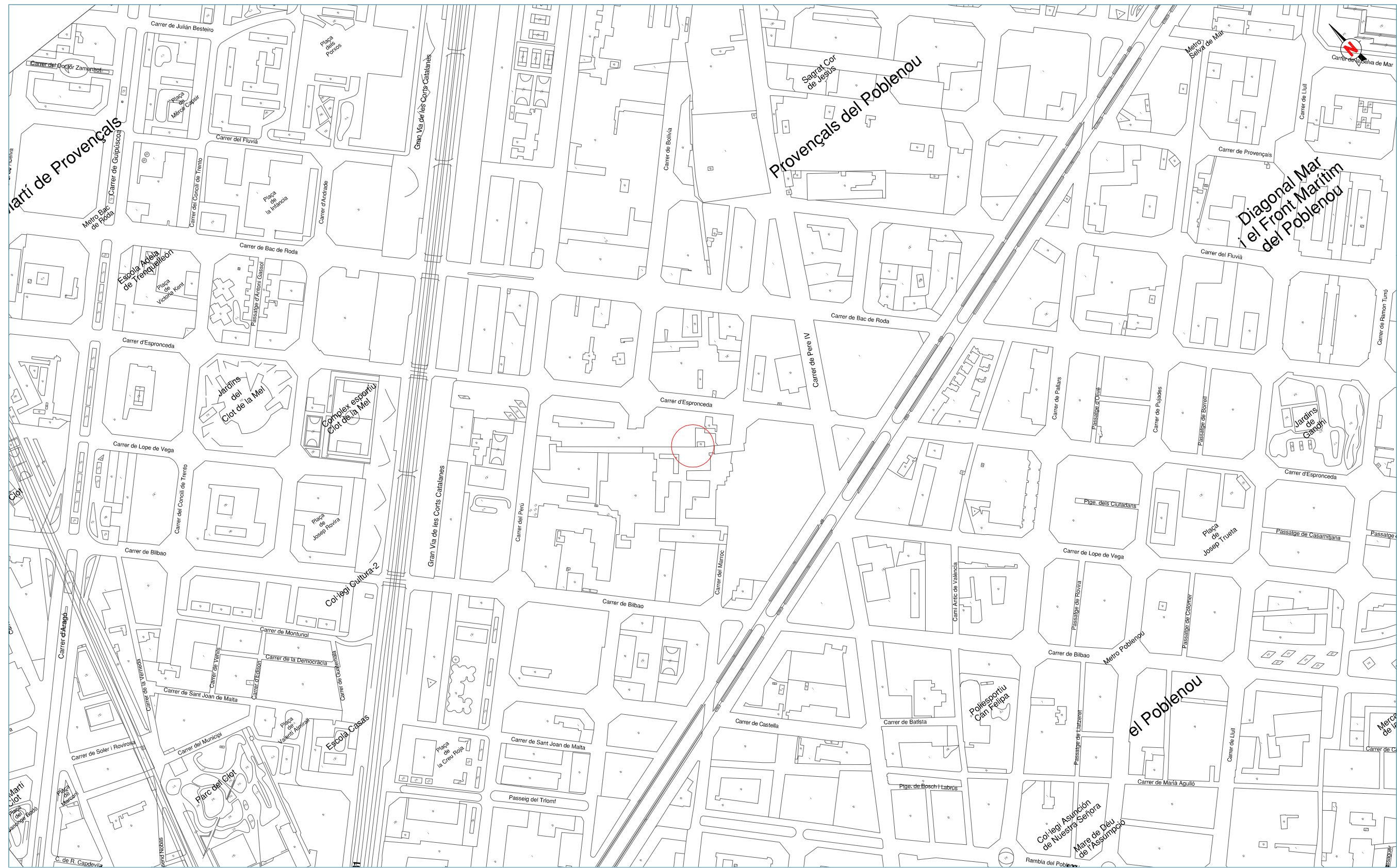


8. BIBLIOGRAFIA

- ÀQABA (2008): *Estudi històric del vapor de Can Ricart*, Barcelona. Inèdit.
- BANKS, P. (1992): "L'estructura urbana de Barcelona. 714-1300", a *Història de Barcelona*, vol. III. Enciclopèdia Catalana i Ajuntament de Barcelona. Barcelona.
- CARMONA, M^a. C. (2009): *Informe de resultats del sondeig i excavació arqueològica portat a terme a Can Ricart / Casa de Les Llengües al c/ Bolívia, 180-194 i c/ sense nom, 11-21 del districte de Sant Martí de Barcelona (Barcelonès)*. Inèdit.
- GRUP DE PATRIMONI INDUSTRIAL DEL FÒRUM DE LA RIBERA DEL BESÒS (2006): *Can Ricart. Patrimoni, Innovació i Ciutadania*. Barcelona.
- NADAL, J. i TAFUNELL, X. (1992): *Sant Martí de Provençals. Pulmó industrial de Barcelona (1847-1992)*. Ed. Columna, Barcelona.
- TATJER, M; URBIOLA, M; CLARÓS, S i ROCA, J. (2007): *Estudi patrimonial del recinte industrial de Can Ricart*. Fundació Antoni Tàpies, Barcelona.
- VENTAYOL, A.; PALAU, J. Y ROCA, A. (2002): "El Contexto Geotécnico de la Ciudad de Barcelona". *Ingeniería del Terreno. IngeoTer 1. U.D. Proyectos. E.T.S.I. Minas*. U.P.M. Madrid.

Annex 1. Planimetria

Núm.	Títol	UE	Escala
01	Planta situació de la intervenció.		1/5000
02	Planta situació de la intervenció i de les restes del		1/1000
03	Planta enderrocs de la casa del porter- Planta baixa i		1/100
04	Planta enderrocs de la casa del porter- Planta coberta.		1/100
05	Plànol enderrocs de la casa del porter- Alçats generals.		1/100
06	Plànol enderrocs de la casa del porter- Alçats generals.		1/100
07	Secció A-A' del rebaix efectuat a la casa del porter-	301 302 303 304 305 306	1/50
08	Planta enderrocs de les Naus 2 i 3- Planta baixa i coberta.		1/200
09	Plànol enderrocs de les Naus 2 i 3- Aixecaments alçats.		1/200
10	Plànol enderrocs de les Naus 2 i 3- Aixecaments seccions.		1/100
11	Planta general de les estructures de les Naus 2 i 3.	102 105 108 111 114 205 207 209 211 213 215 224 227 230	1/150
12	Planta general de les estructures de la Nau 2-	224 227 230 236 238	1/75
13	Planta general de les estructures de la Nau 2-	205 207 209 211 213 215 224 227 230 233 236 238	1/75
14	Planta general de l'interior del col·lector UE 236 de la	236	1/75
15	Planta situació de les rases excavades a la Nau 2.		1/75
16	Secció A-A' de la Nau 3.	201 202 203 204 217 218 235	1/75
17	Secció B-B' de la Nau 3.	201 202 203 204 218 219 220 230 238 235 224	1/75
18	Secció C-C' de la Nau 3.	201 202 203 204 217 218 230 235 236	1/20
19	Planta general de les estructures de la Nau 2-	102 105 108 111 114	1/75
20	Planta general de les estructures de la Nau 2-	102 105 108 111 114	1/75
21	Planta del soterrani de la Nau 2.		1/75
22	Secció D-D' de la Nau 2.	101 117 118 119 120 121 122 123	1/75
23	Secció E-E' de la Nau 2.	101 102 111 117 118 119 120 121 122 123	1/75



DIRECCIÓ ARQUEOLÒGICA

Emiliano Hinojo García

AUTORS

Emiliano Hinojo García



DIN A3 Escala: 1:5000

INTERVENCIÓ

Ptge. del Marquès de Santa Isabel, 40, 41a-41b i 48.
Can Ricart/Hangar. 022/10. Barcelona (Barcelonès)

0 250

NOM DEL PLÀNOL

Planta situació de la intervenció

Data: Setembre 2010

Núm.

01



DIRECCIÓ ARQUEOLÒGICA

Emiliano Hinojo García

AUTORS

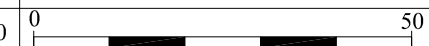
Emiliano Hinojo García



DIN A3 Escala: 1:1000

INTERVENCIÓ

Ptge. del Marquès de Santa Isabel, 40, 41a-41b i 48.
Can Ricart/Hangar. 022/10. Barcelona (Barcelonès)



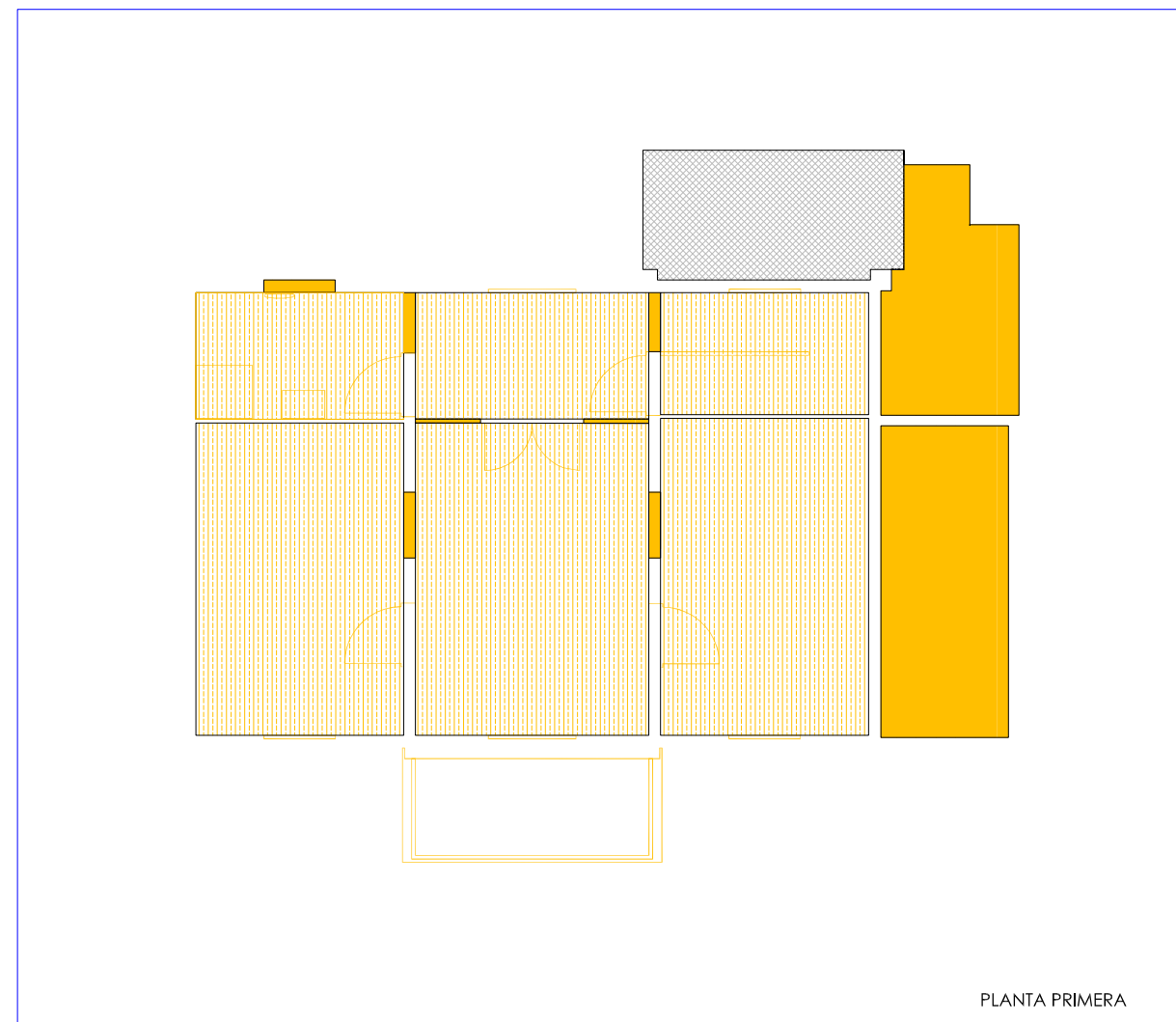
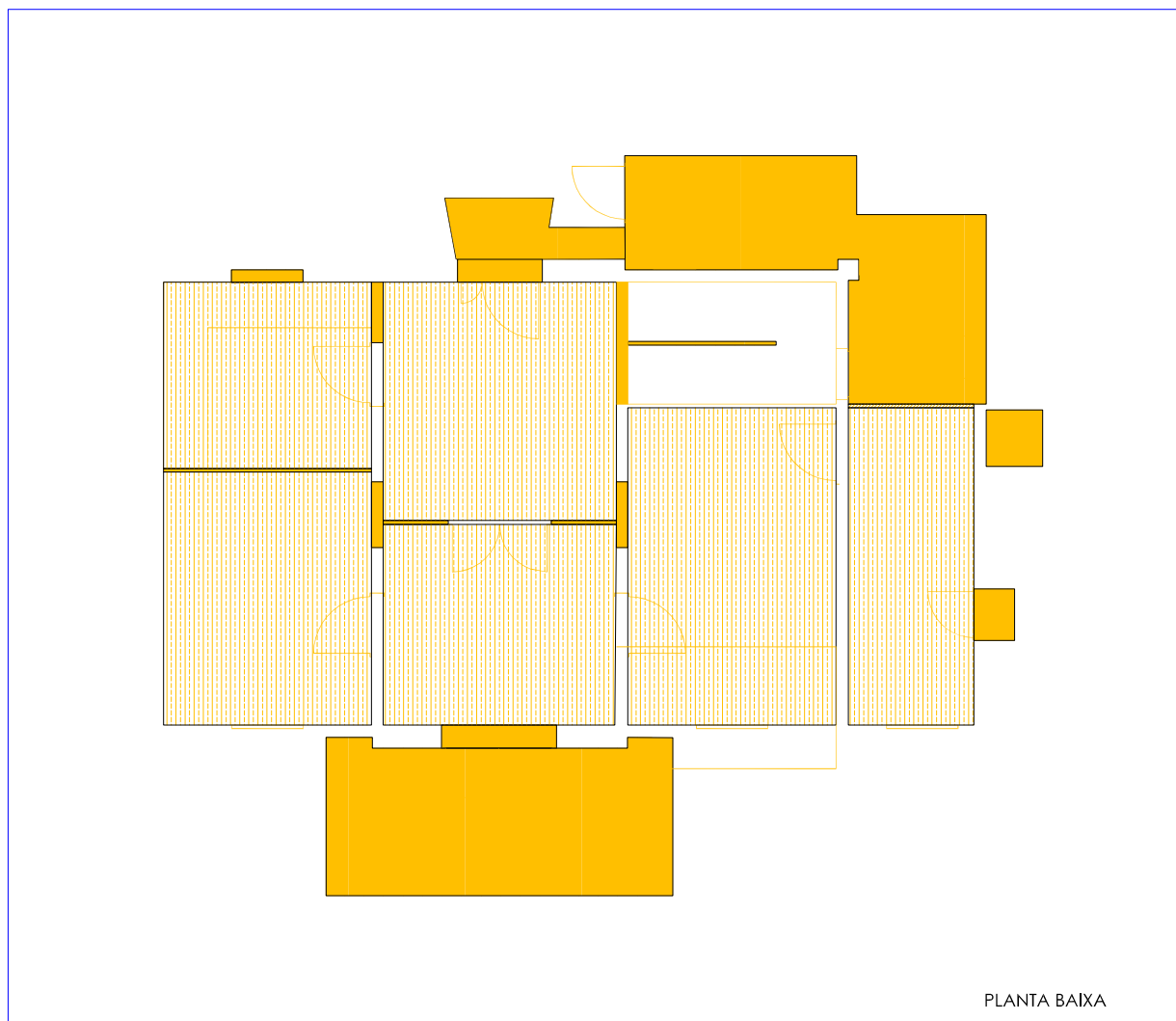
NOM DEL PLÀNOL

Planta situació de la intervenció i de les restes del conjunt de Can Ricart

Data: Setembre 2010

Núm.

02



ENDERROC	
	enderroc
	enderroc fals sostres
	enderroc coberta uralita
	neteja d'enrajolats, revestiments, sanitaris, barana escala, substitució de fusteries
	recuperació de fusteries, baranes exteriors

DIRECCIÓ ARQUEOLÒGICA
Emiliano Hinojo García

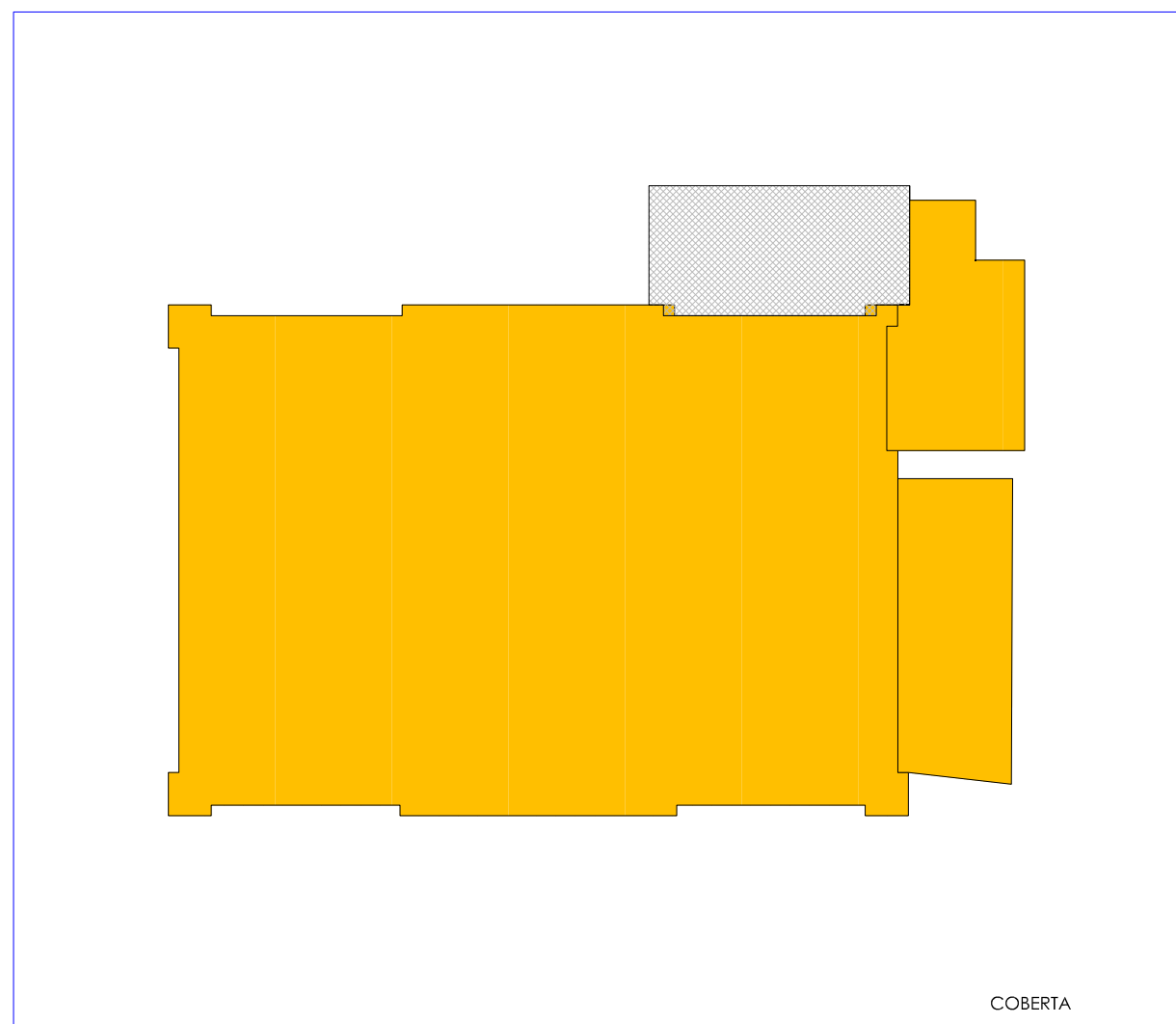
AUTORS
Yaiza Alonso Terré
Arantxa Manrique Gimeno

CODEX
ARQUEOLOGIA I PATRIMONI
DIN A3 Escala: 1:100

INTERVENCIÓ
Ptge. del Marquès de Santa Isabel, 40, 41a-41b i 48.
Can Ricart/Hangar. 022/10. Barcelona (Barcelonès)

NOM DEL PLÀNOL
Planta enderrocs de la casa del
del porter - Planta baixa i primera
Data: Setembre 2010

Núm.
03



ENDERROC	
	enderroc
	enderroc fals sostres
	enderroc coberta urallita
	neteja d' enrajolats, revestiments, sanitaris, barana escala, substitució de fusteries
	recuperació de fusteries, baranes exteriors

DIRECCIÓ ARQUEOLÒGICA
Emiliano Hinojo García

AUTORS
Yaiza Alonso Terré
Arantxa Manrique Gimeno



DIN A3 Escala: 1:100

INTERVENCIÓ

Ptge. del Marquès de Santa Isabel, 40, 41a-41b i 48,
Can Ricart/Hangar. 022/10. Barcelona (Barcelonès)

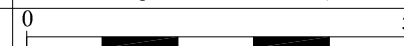
NOM DEL PLÀNOL

Planta enderrocs de la casa del
del porter - Planta coberta

Núm.

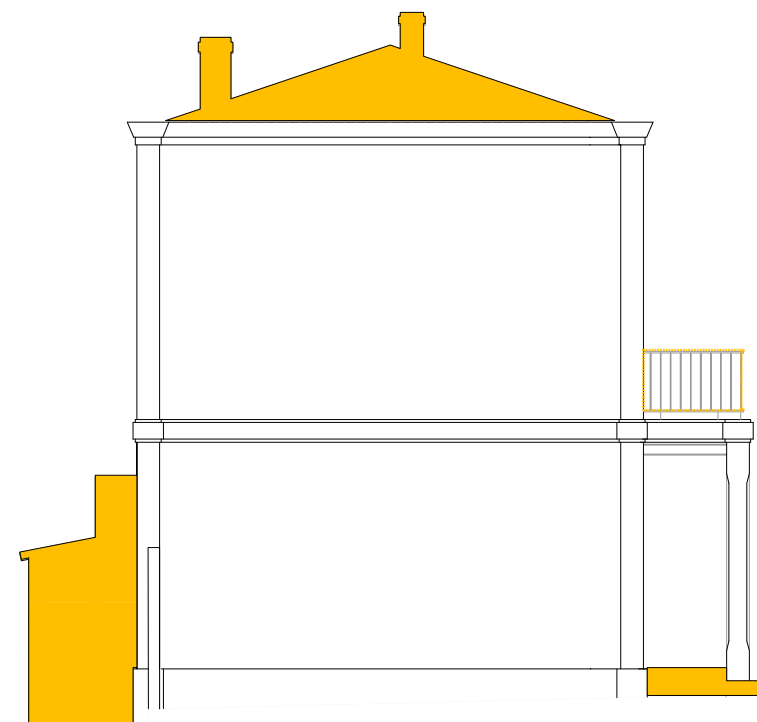
04

Data: Setembre 2010





ALÇAT FAÇANA PRINCIPAL SUD-OEST



ALÇAT LATERAL NORD-OEST

ENDERROC	
	enderroc
	enderroc fals sostres
	enderroc coberta urallita
	neteja d' enrajolats, revestiments, sanitaris, barana escala, substitució de fusteries
	recuperació de fusteries, baranes exteriors

DIRECCIÓ ARQUEOLÒGICA
Emiliano Hinojo García

AUTORS
Yaiza Alonso Terré
Arantxa Manrique Gimeno



DIN A3 Escala: 1:100

INTERVENCIÓ

Ptge. del Marquès de Santa Isabel, 40, 41a-41b i 48.
Can Ricart/Hangar. 022/10. Barcelona (Barcelonès)

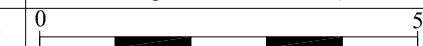
NOM DEL PLÀNOL

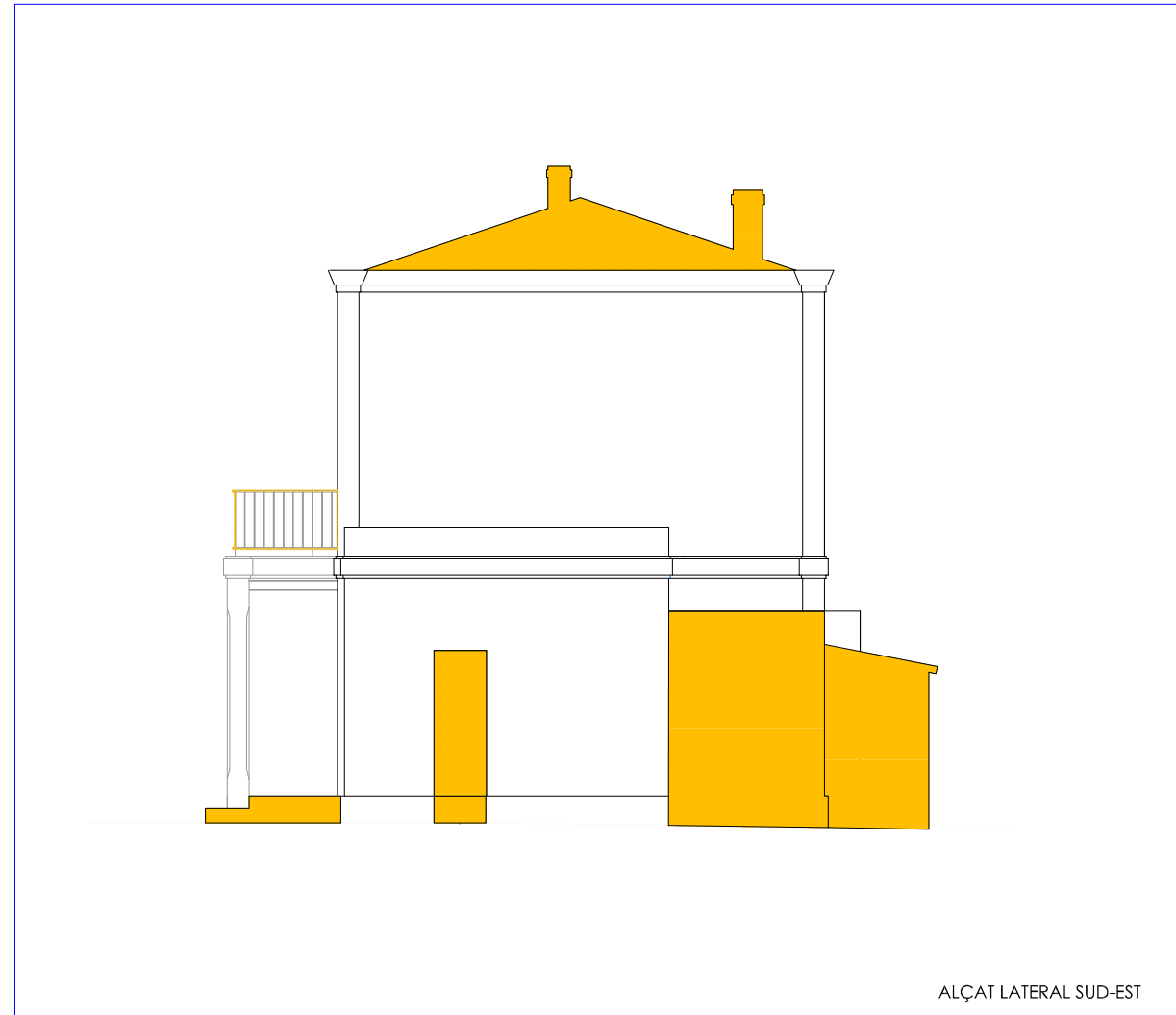
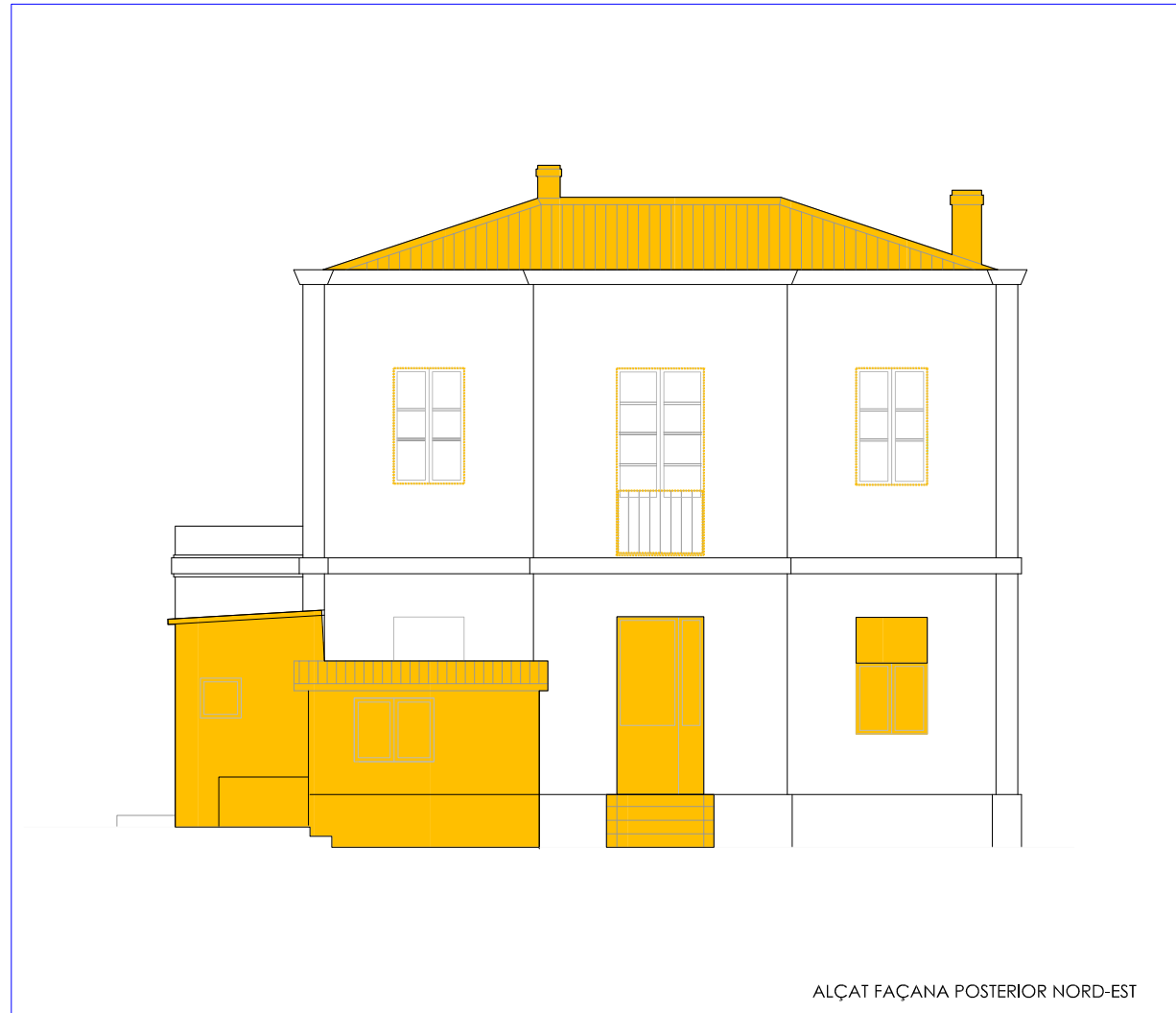
Plànol enderrocs de la casa del
del porter - Alçats generals

Núm.

05

Data: Setembre 2010





ENDERROC	
	enderroc
	enderroc fals sostres
	enderroc coberta urallita
	neteja d' enrajolats, revestiments, sanitaris, barana escala, substitució de fusteries
	recuperació de fusteries, baranes exteriors

DIRECCIÓ ARQUEOLÒGICA
Emiliano Hinojo García

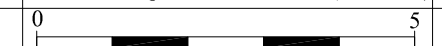
AUTORS
Yaiza Alonso Terré
Arantxa Manrique Gimeno



DIN A3 Escala: 1:100

INTERVENCIÓ

Ptge. del Marquès de Santa Isabel, 40, 41a-41b i 48.
Can Ricart/Hangar. 022/10. Barcelona (Barcelonès)



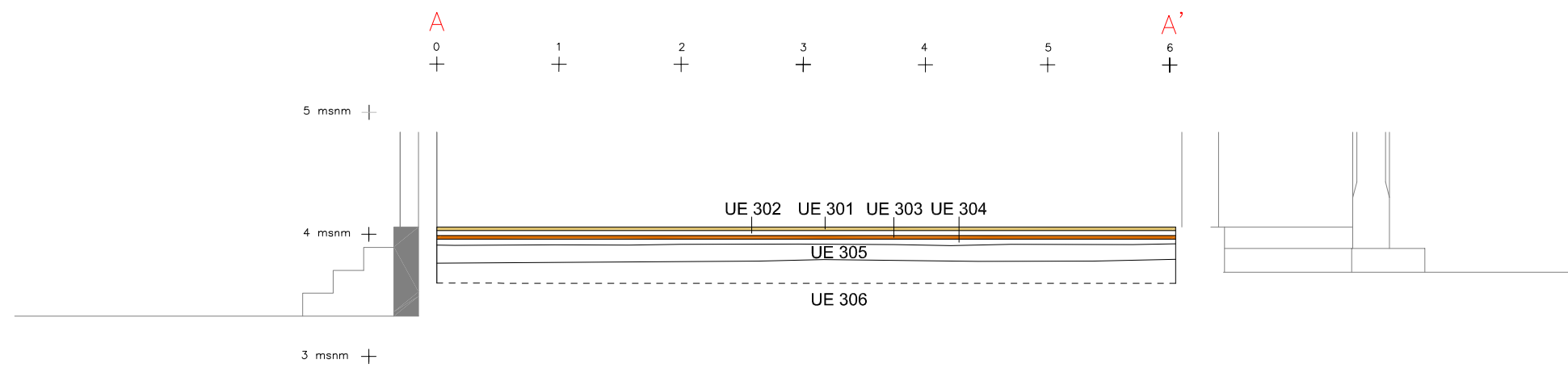
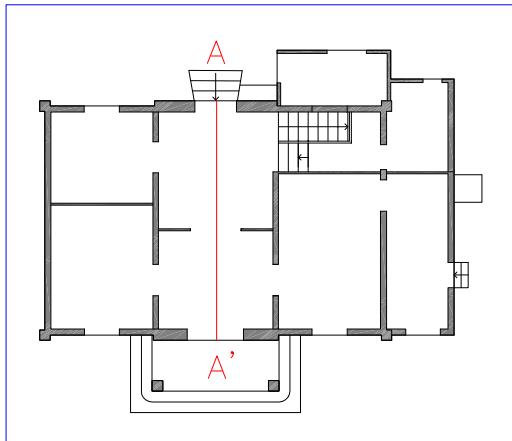
NOM DEL PLÀNOL

Plànol enderrocs de la casa del
del porter - Alçats generals

Data: Setembre 2010

Núm.

06



DIRECCIÓ ARQUEOLÒGICA
Emiliano Hinojo García

AUTORS
Emiliano Hinojo García

CODEX
ARQUEOLOGIA I PATRIMONI
DIN A3 Escala: 1:50

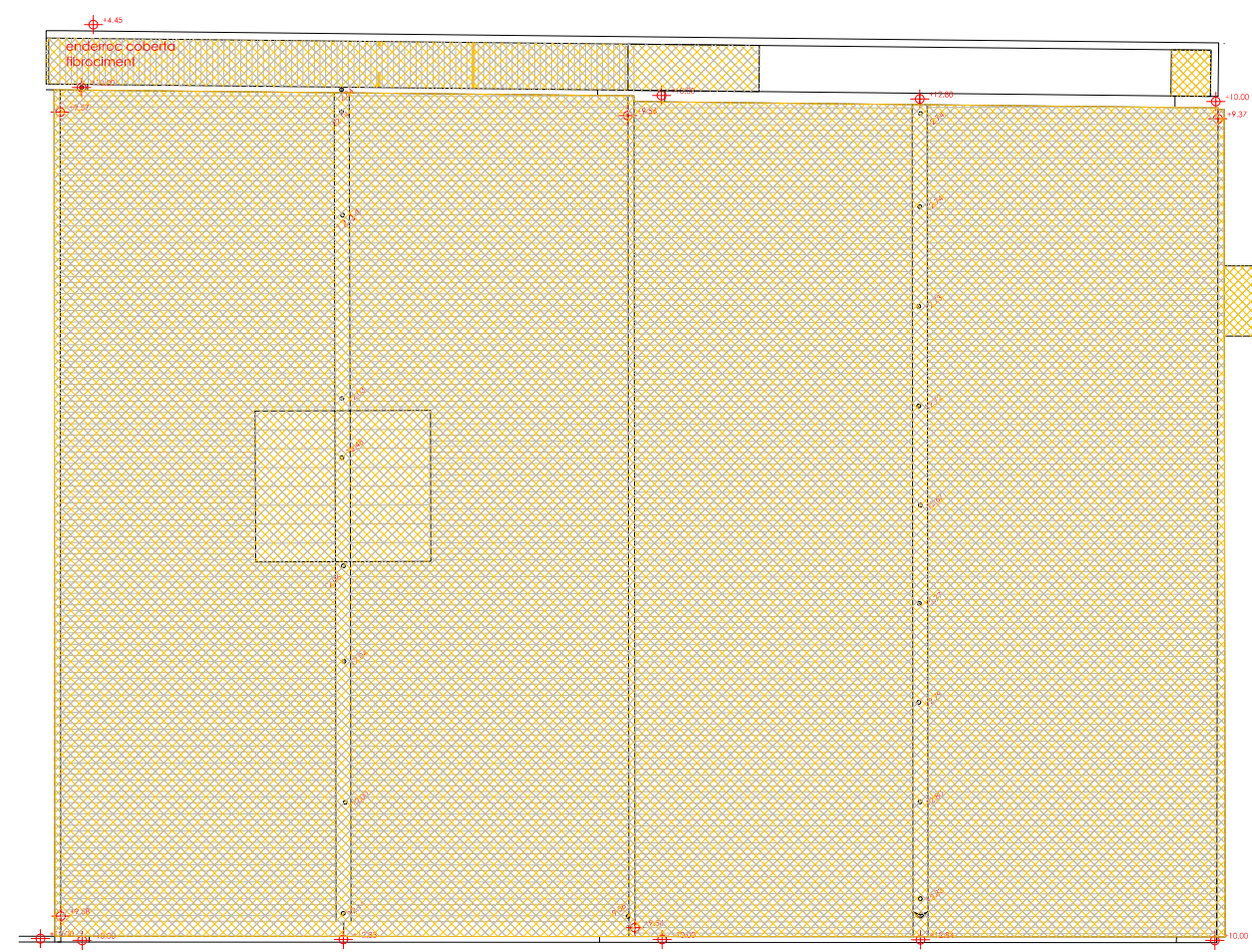
INTERVENCIÓ
Ptge. del Marquès de Santa Isabel, 40, 41a-41b i 48.
Can Ricart/Hangar. 022/10. Barcelona (Barcelonès)
0 2'5

NOM DEL PLÀNOL
Secció A-A' del rebaix de la casa
del porter - Planta baixa
Data: Setembre 2010







Núm.
07



PLANTA BAIXA



PLANTA COBERTA

ENDERROC	
	enderroc
	enderroc fals sostres
	enderroc coberta uralita
	neteja d' enrajolats, revestiments, sanitaris, barana escala, substitució de fusteries
	recuperació de fusteries, baranes exteriors
	reconstruccions amb maó massís

DIRECCIÓ ARQUEOLÒGICA
Emiliano Hinojo García

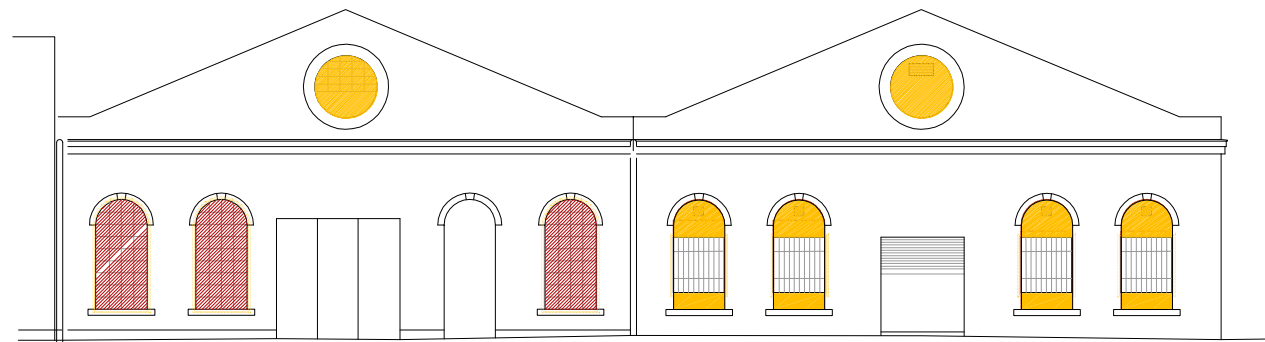
AUTORS
Yaiza Alonso Terré
Arantxa Manrique Gimeno

CODEX
ARQUEOLOGIA I PATRIMONI
DIN A3 Escala: 1:200

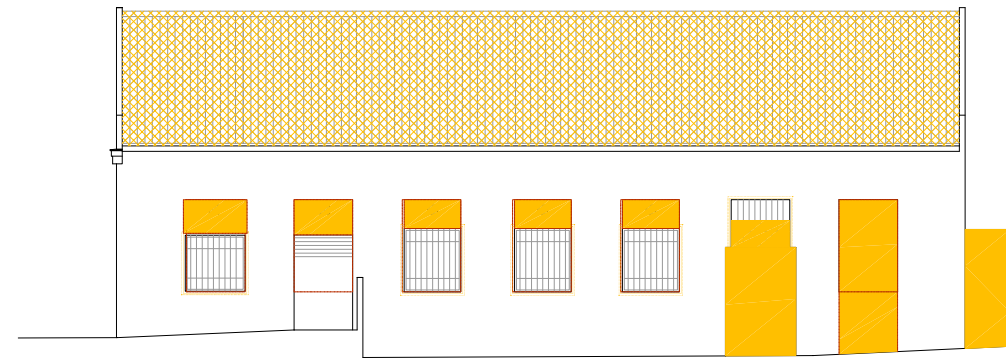
INTERVENCIÓ
Ptge. del Marquès de Santa Isabel, 40, 41a-41b i 48.
Can Ricart/Hangar. 022/10. Barcelona (Barcelonès)

NOM DEL PLÀNOL
Planta enderrocs de les Naus
2 i 3 - Planta baixa i coberta
Data: Setembre 2010

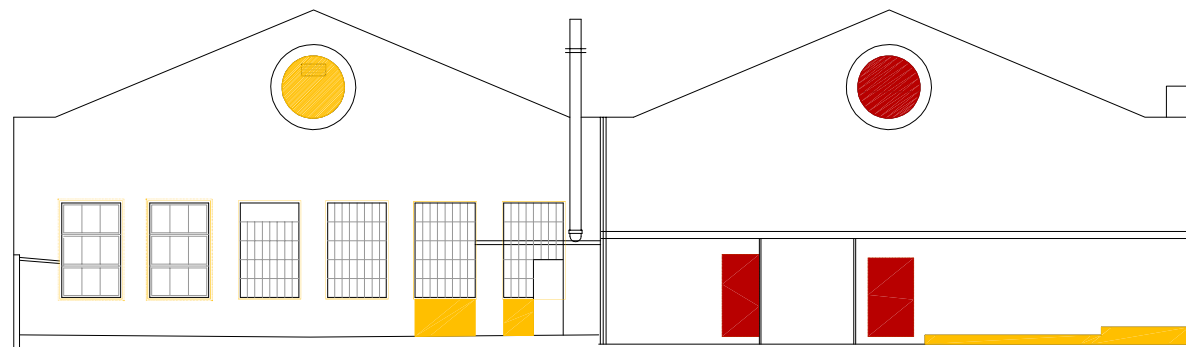
Núm.
08



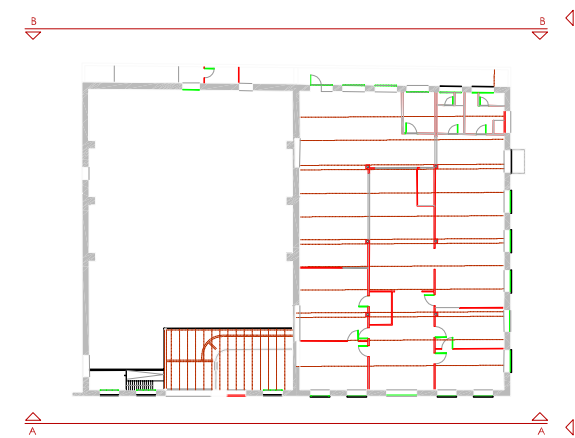
SECCIÓ A_ ALÇAT PRINCIPAL PASSATGE MARQUÉS DE STA. ISABEL



SECCIÓ C_ ALÇAT LATERAL SUD-EST



SECCIÓ B_ ALÇAT POSTERIOR



ENDERROC

- enderroc
- enderroc fals sostres
- enderroc coberta uralita
- neteja d' enrajolats, revestiments, sanitaris, barana escala, substitució de fusteries
- recuperació de fusteries, baranes exteriors
- reconstruccions amb maó massís

DIRECCIÓ ARQUEOLÒGICA
Emiliano Hinojo García

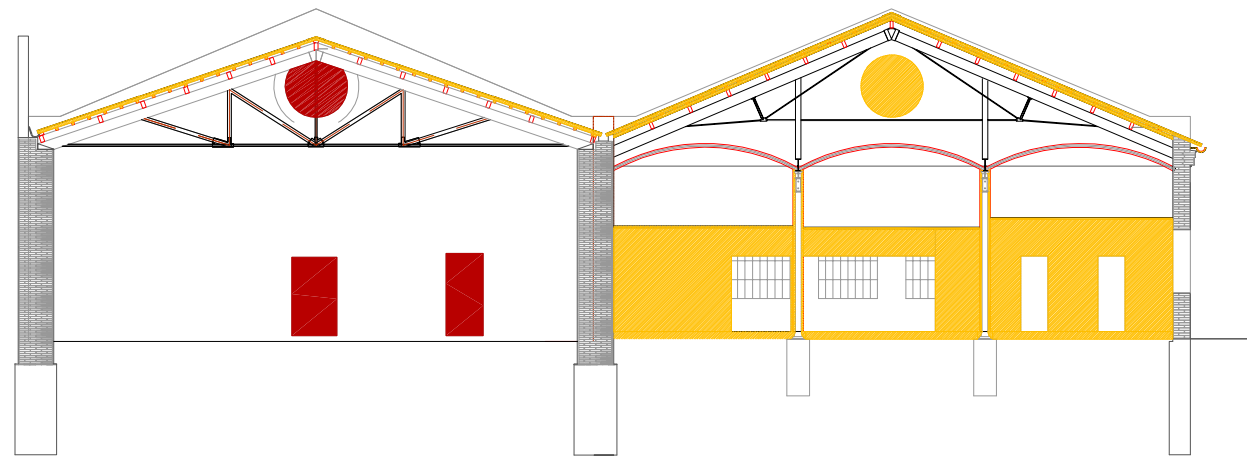
AUTORS
Yaiza Alonso Terré
Arantxa Manrique Gimeno

CODEX
ARQUEOLOGIA I PATRIMONI
DIN A3 Escala: 1:200

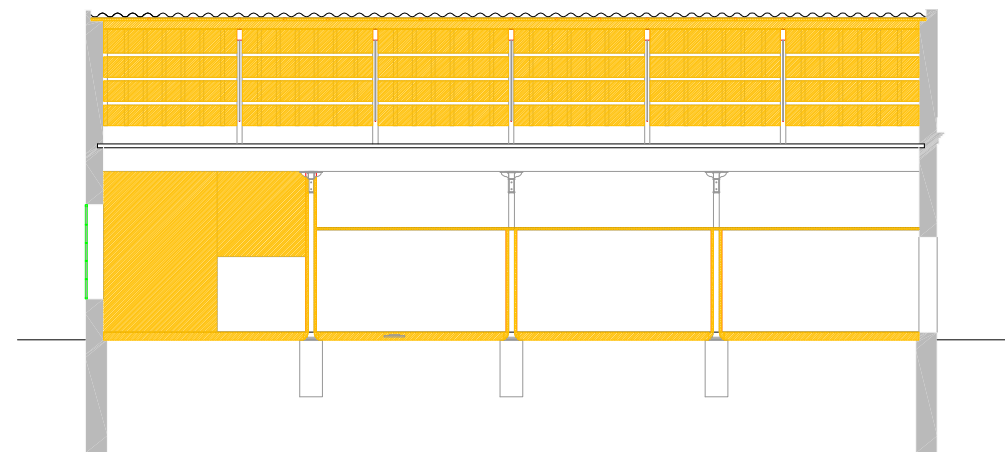
INTERVENCIÓ
Pgte. del Marquès de Santa Isabel, 40, 41a-41b i 48,
Can Ricart/Hangar. 022/10. Barcelona (Barcelonès)
0 10

NOM DEL PLÀNOL
Plànol enderrocs de les Naus
2 i 3 - Aixecament alçats
Data: Setembre 2010

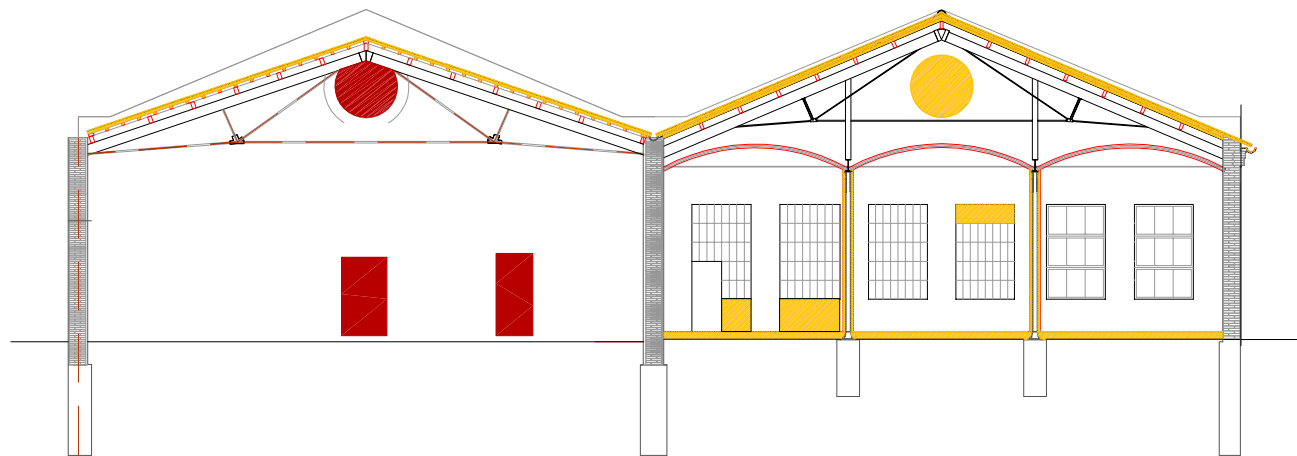
Núm.
09



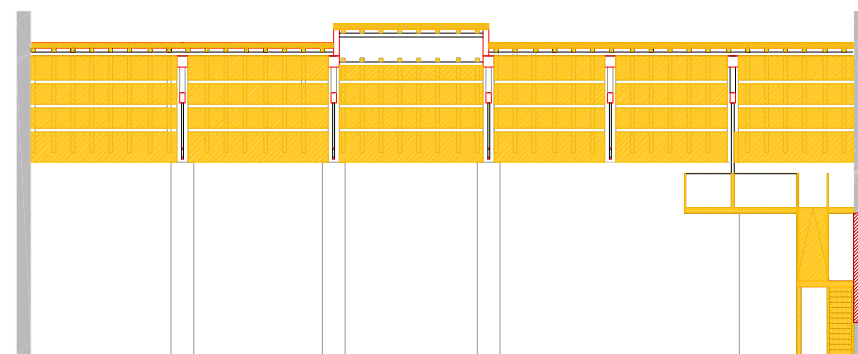
SECCIÓ D_ TRANSVERSAL



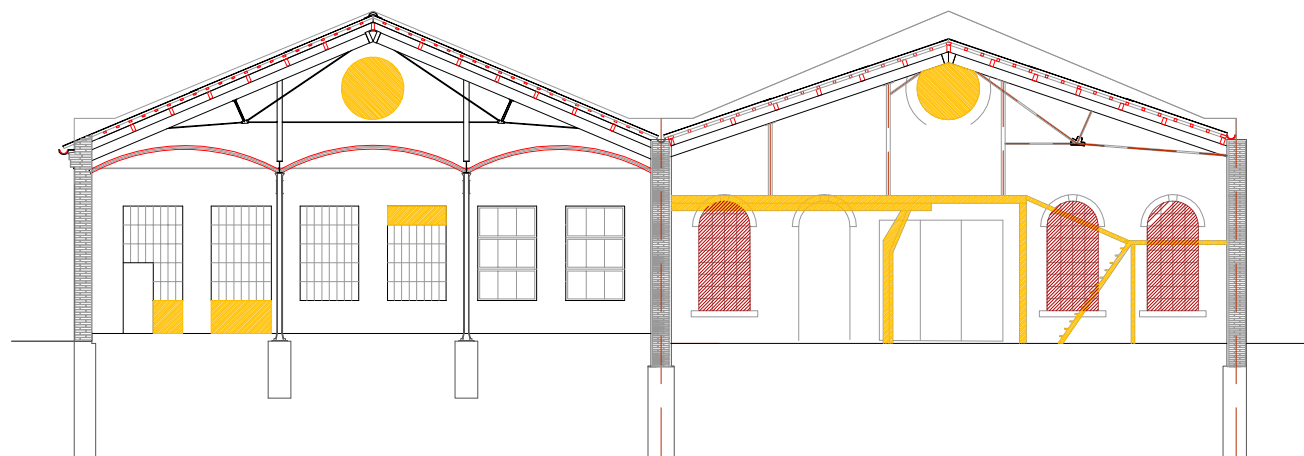
SECCIÓ G_ LONGITUDINAL



SECCIÓ E_ TRANSVERSAL

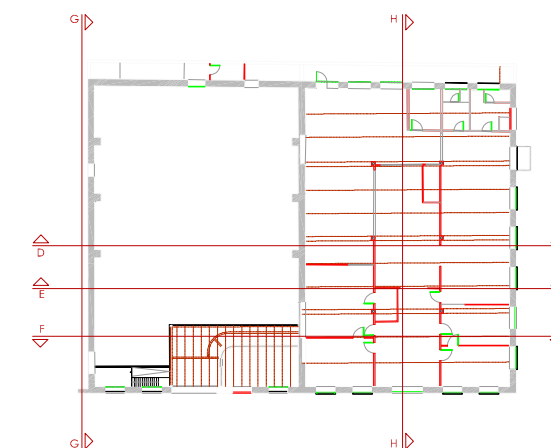


SECCIÓ H_ LONGITUDINAL



SECCIÓ F_ TRANSVERSAL

- ENDERROC**
- enderroc
 - enderroc fals sostres
 - enderroc coberta uralita
 - neteja d' enrajolats, revestiments, sanitaris, barana
escala, substitució de fusteries
 - recuperació de fusteries, baranes exteriors
 - reconstruccions amb maó massís



DIRECCIÓ ARQUEOLÒGICA
Emiliano Hinojo García

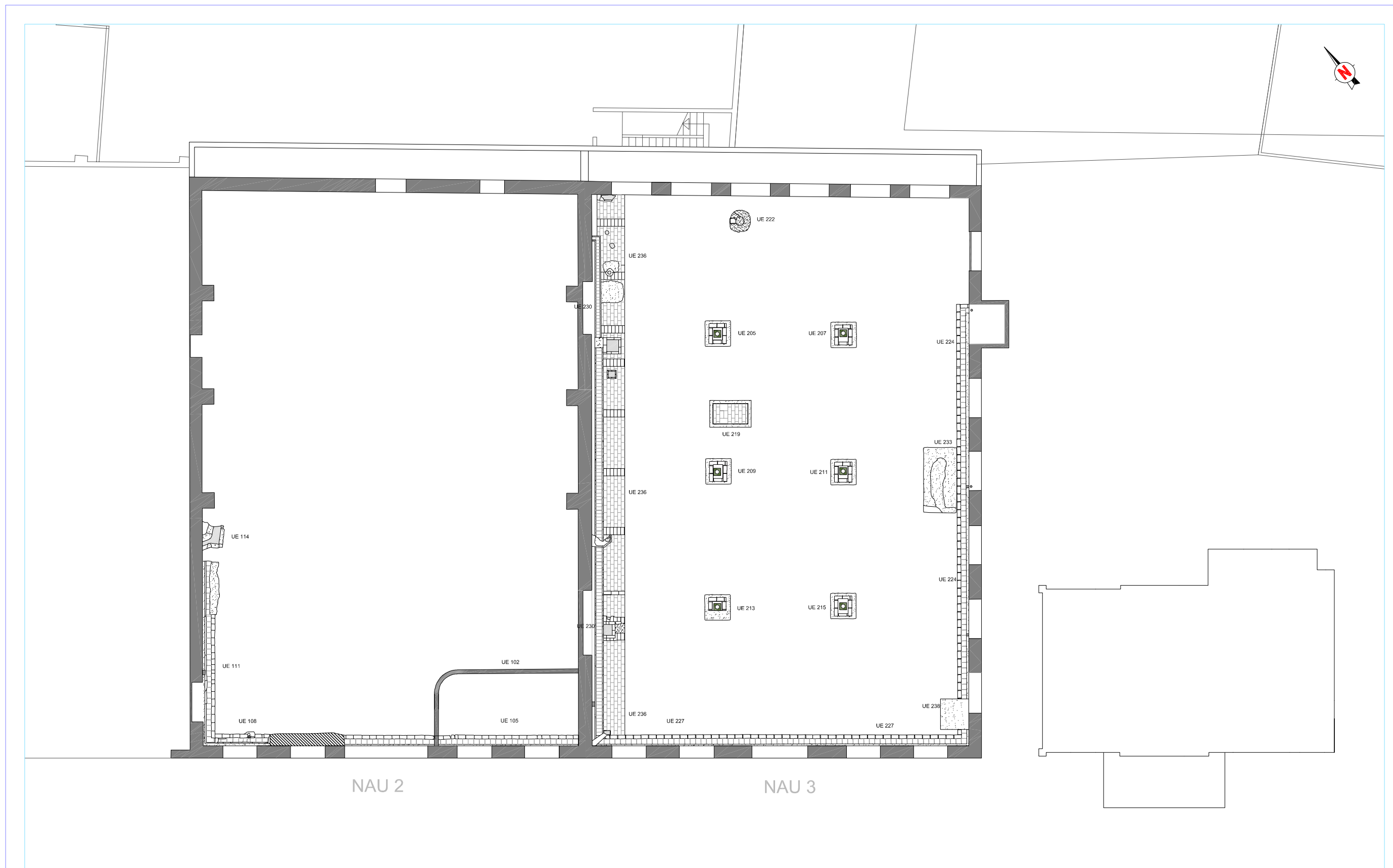
AUTORS
Yaiza Alonso Terré
Arantxa Manrique Gimeno

CODEX
ARQUEOLOGIA I PATRIMONI
DIN A3 Escala: 1:100

INTERVENCIÓ
Ptge. del Marquès de Santa Isabel, 40, 41a-41b i 48.
Can Ricart/Hangar. 022/10. Barcelona (Barcelonès)

NOM DEL PLÀNOL
Plànol enderrocs de les Naus
2 i 3 - Aixecament seccions
Data: Setembre 2010

Núm.
10



DIRECCIÓ ARQUEOLÒGICA
Emiliano Hinojo García

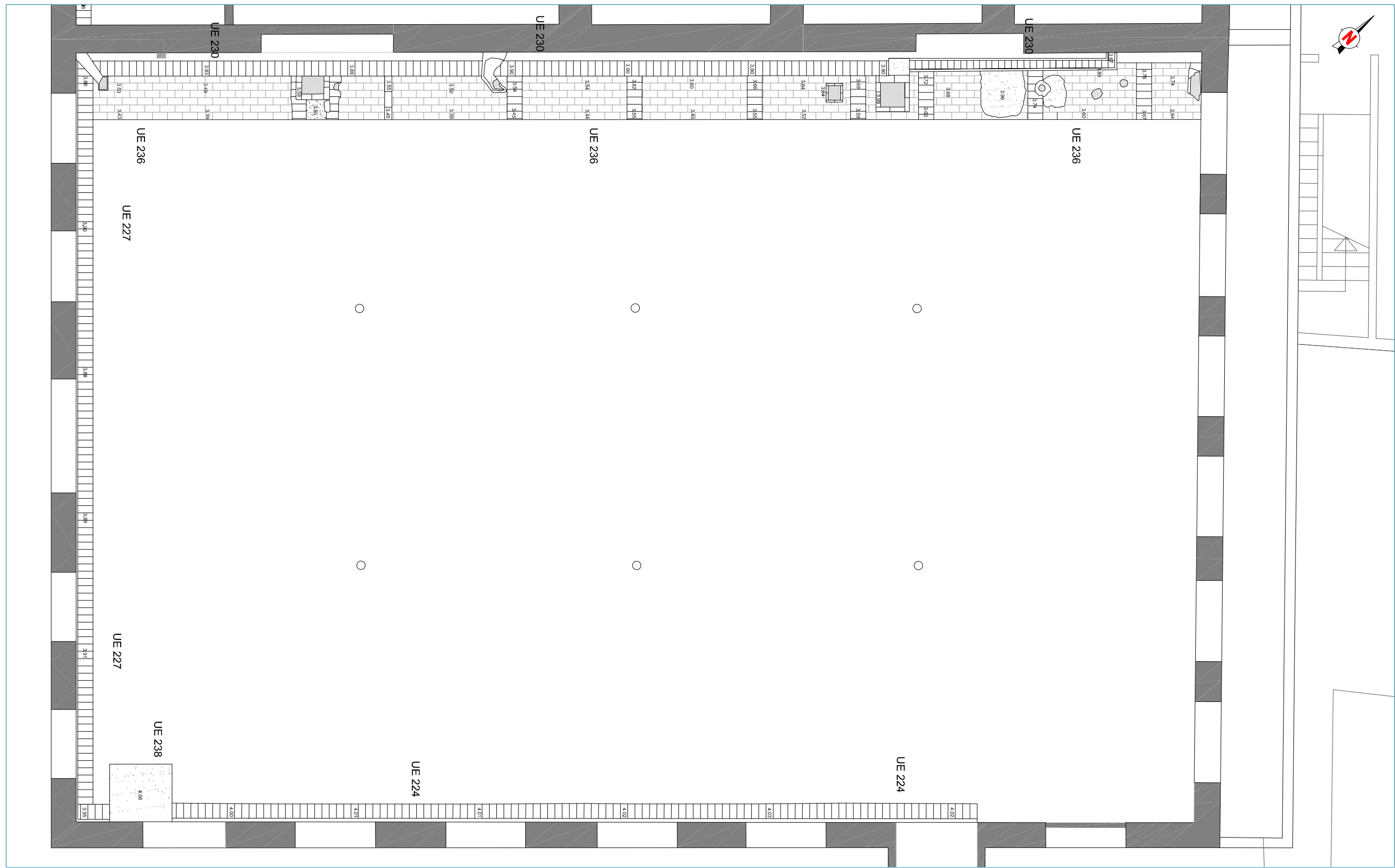
AUTORS
Emiliano Hinojo García

CODEX
ARQUEOLOGIA I PATRIMONI
DIN A3 Escala: 1:150

INTERVENCIÓ
Pgte. del Marquès de Santa Isabel, 40, 41a-41b i 48.
Can Ricart/Hangar. 022/10. Barcelona (Barcelonès)
0 7'5

NOM DEL PLÀNOL
Planta general de les estructures
de les Naus 2 i 3
Data: Setembre 2010

Núm.
11



DIRECCIÓ ARQUEOLÒGICA

Emiliano Hinojo García

AUTORS

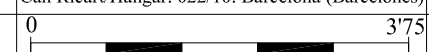
Emiliano Hinojo García



DIN A3 Escala: 1:75

INTERVENCIÓ

Ptge. del Marquès de Santa Isabel, 40, 41a-41b i 48
Can Ricart/Hangar. 022/10. Barcelona (Barcelonès)



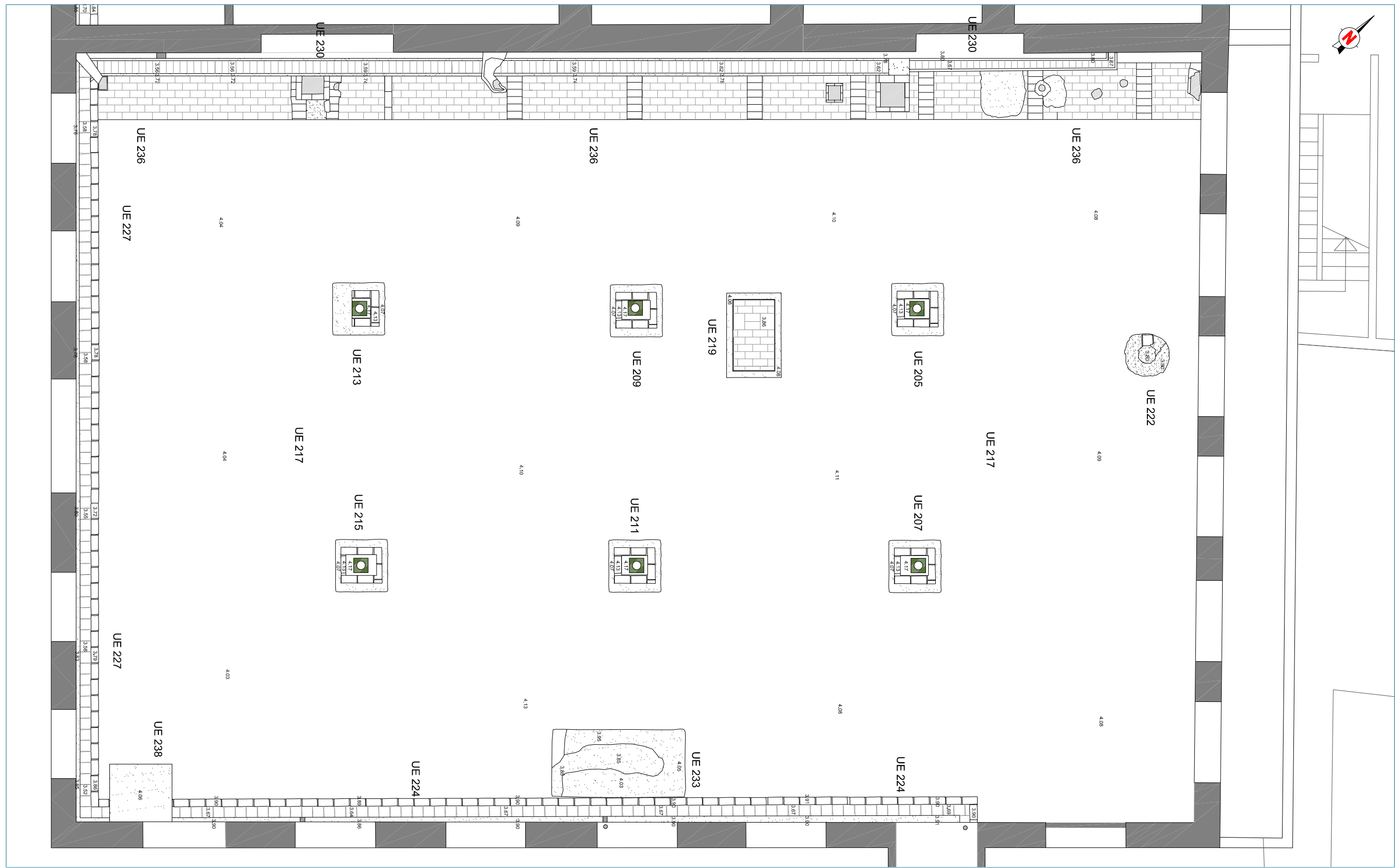
NOM DEL PLÀNOL

Planta general de les estructures
de la Nau 3 - Capa 1

Data: Setembre 2010

Núm.

12



DIRECCIÓ ARQUEOLÒGICA

Emiliano Hinojo García

AUTORS

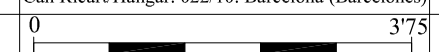
Emiliano Hinojo García



DIN A3 Escala: 1:75

INTERVENCIÓ

Ptge. del Marquès de Santa Isabel, 40, 41a-41b i 48
Can Ricart/Hangar. 022/10. Barcelona (Barcelonès)



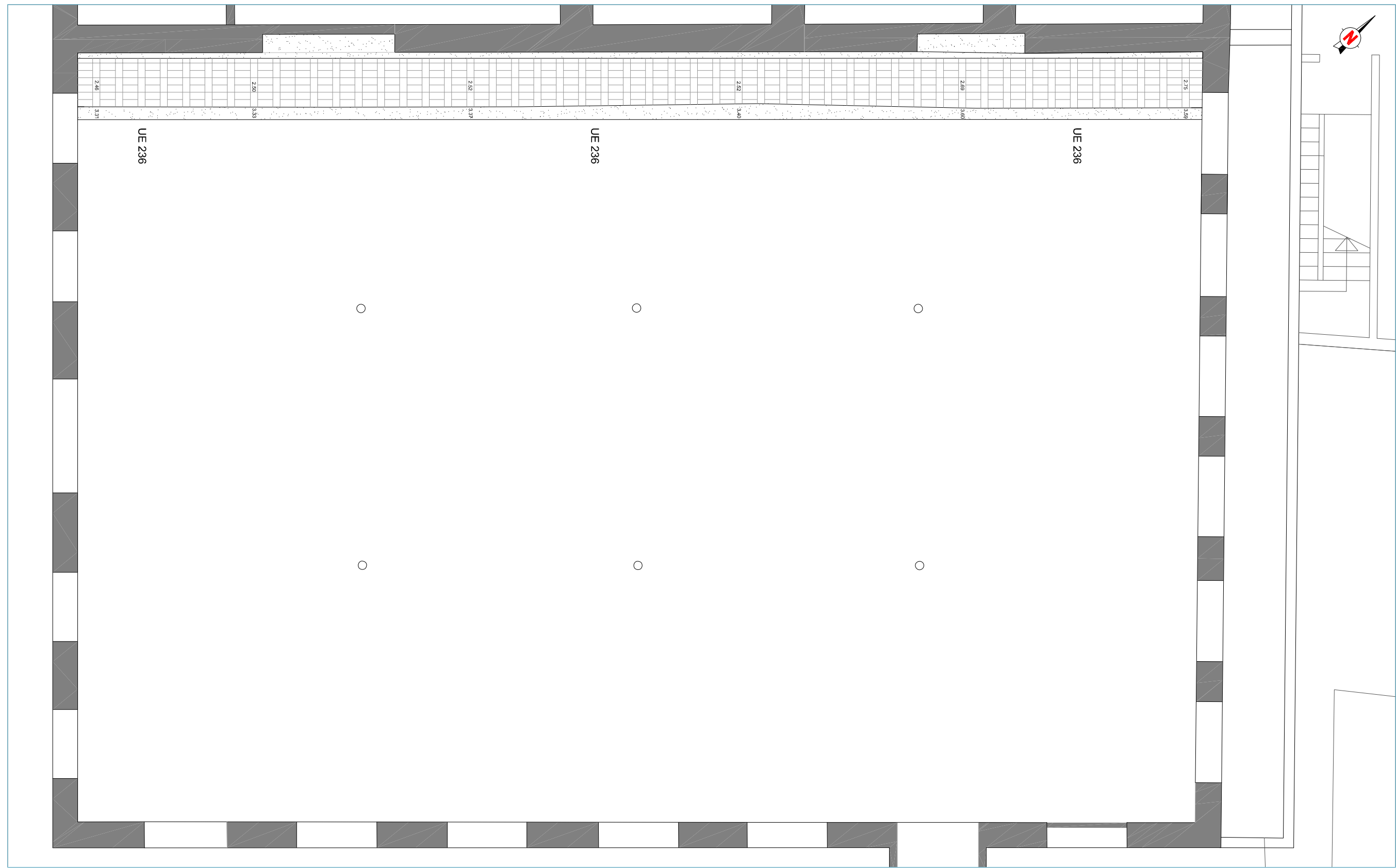
NOM DEL PLÀNOL

Planta general de les estructures
de la Nau 3 - Capa 2

Data: Setembre 2010

Núm.

13



DIRECCIÓ ARQUEOLÒGICA

Emiliano Hinojo García

AUTORS

Emiliano Hinojo García



DIN A3 Escala: 1:75

INTERVENCIÓ

Ptge. del Marquès de Santa Isabel, 40, 41a-41b i 48.
Can Ricart/Hangar. 022/10. Barcelona (Barcelonès)

0 3'75

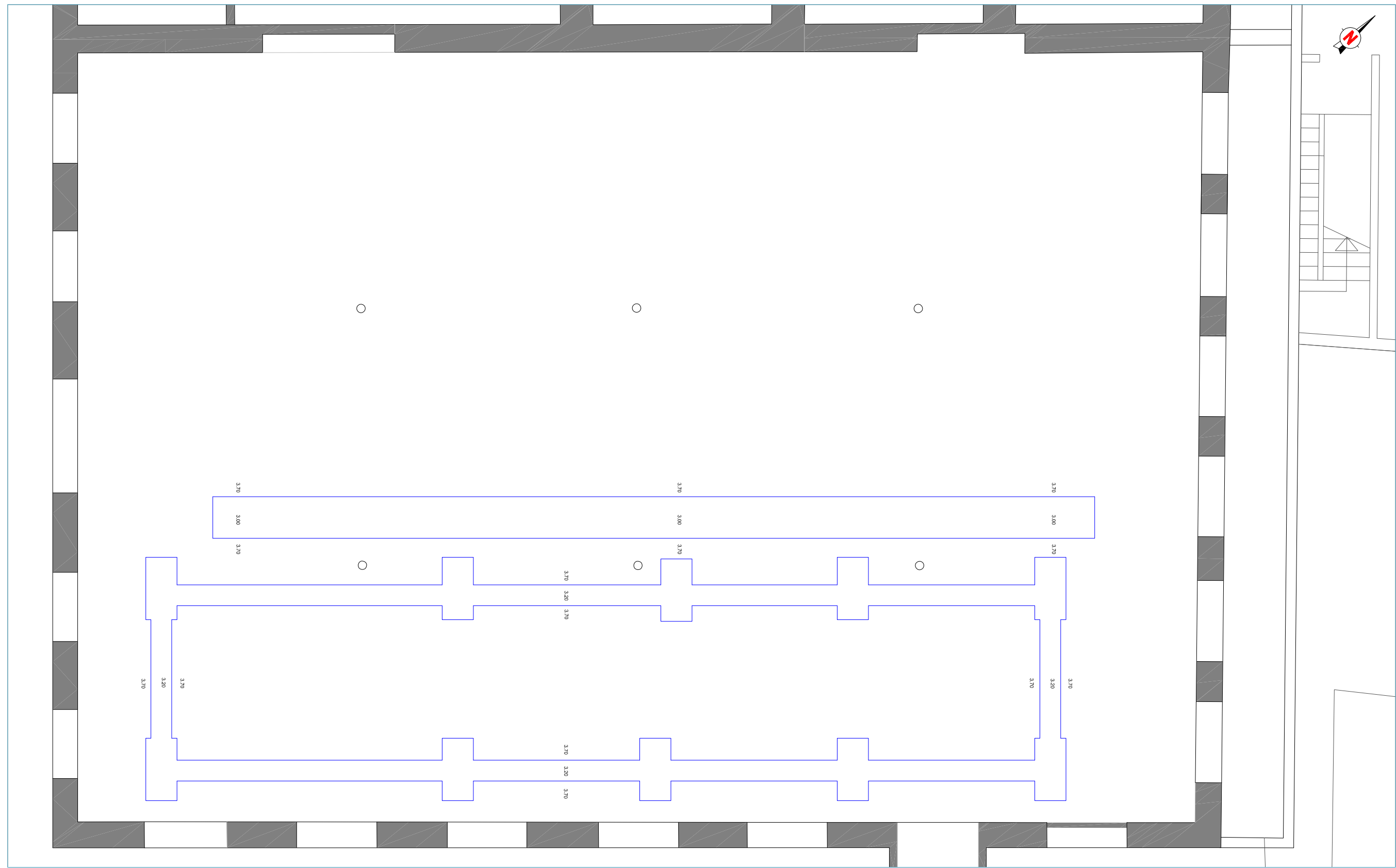
NOM DEL PLÀNOL

Planta general de l'interior del
col·lector UE 236 de la Nau 3

Data: Setembre 2010

Núm.

14



DIRECCIÓ ARQUEOLÒGICA

Emiliano Hinojo García

AUTORS

Emiliano Hinojo García

CODEX
ARQUEOLOGIA I PATRIMONI

DIN A3 Escala: 1:75

INTERVENCIÓ

Ptge. del Marquès de Santa Isabel, 40, 41a-41b i 48.
Can Ricart/Hangar. 022/10. Barcelona (Barcelonès)

0 3'75

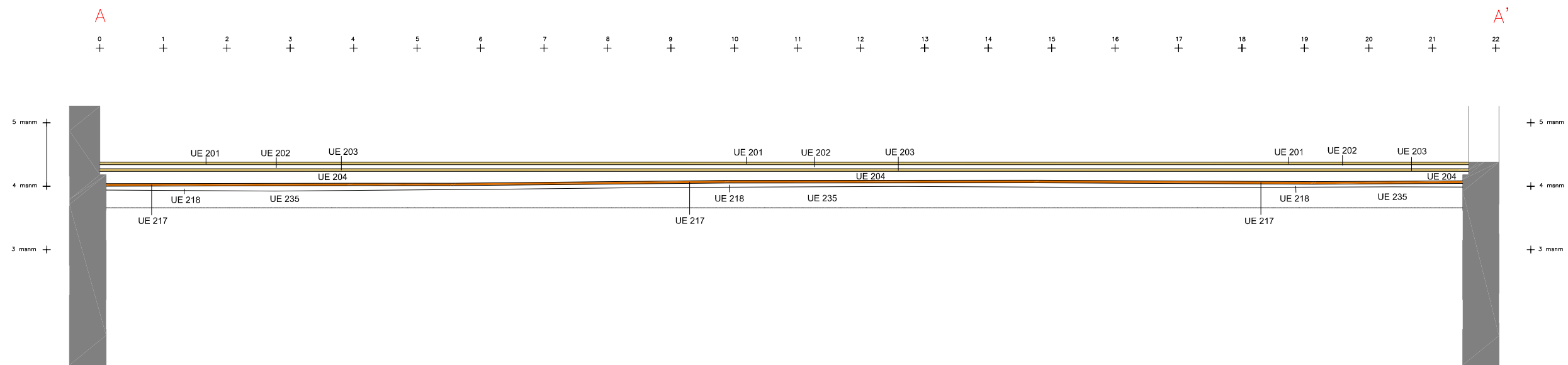
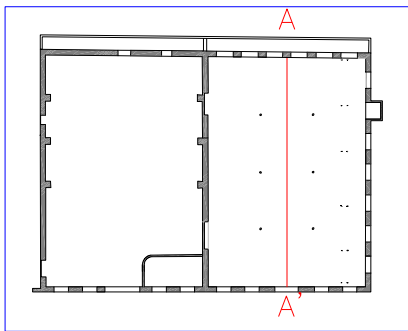
NOM DEL PLÀNOL

Planta situació de les rases
excavades a la Nau 3

Data: Setembre 2010

Núm.

15



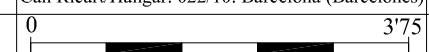
DIRECCIÓ ARQUEOLÒGICA
Emiliano Hinojo García

AUTORS
Emiliano Hinojo García



DIN A3 Escala: 1:75

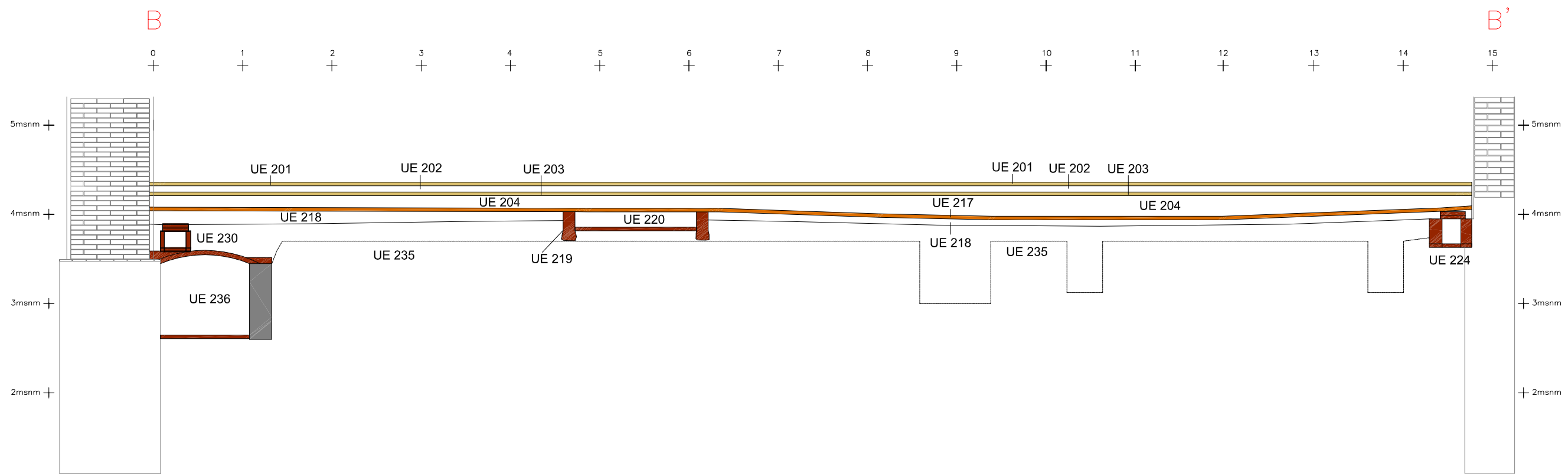
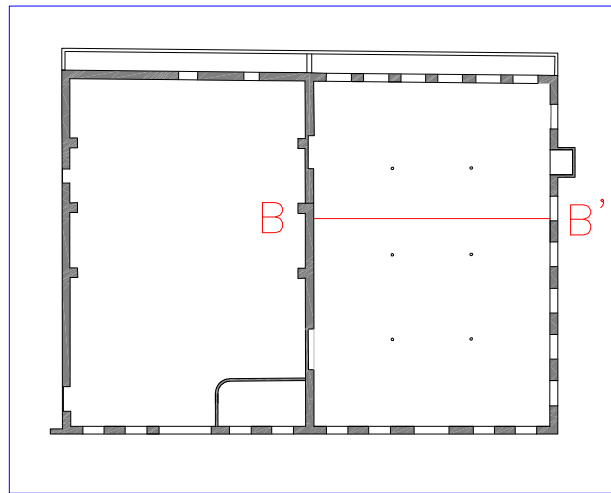
INTERVENCIÓ
Pgte. del Marquès de Santa Isabel, 40, 41a-41b i 48,
Can Ricart/Hangar. 022/10. Barcelona (Barcelonès)



NOM DEL PLÀNOL
Secció A-A' de la Nau 3

Data: Setembre 2010

Núm.
16



DIRECCIÓ ARQUEOLÒGICA
Emiliano Hinojo García

AUTORS
Emiliano Hinojo García



DIN A3 Escala: 1:50

INTERVENCIÓ

Ptge. del Marquès de Santa Isabel, 40, 41a-41b i 48,
Can Ricart/Hangar. 022/10. Barcelona (Barcelonès)

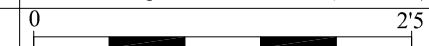
NOM DEL PLÀNOL

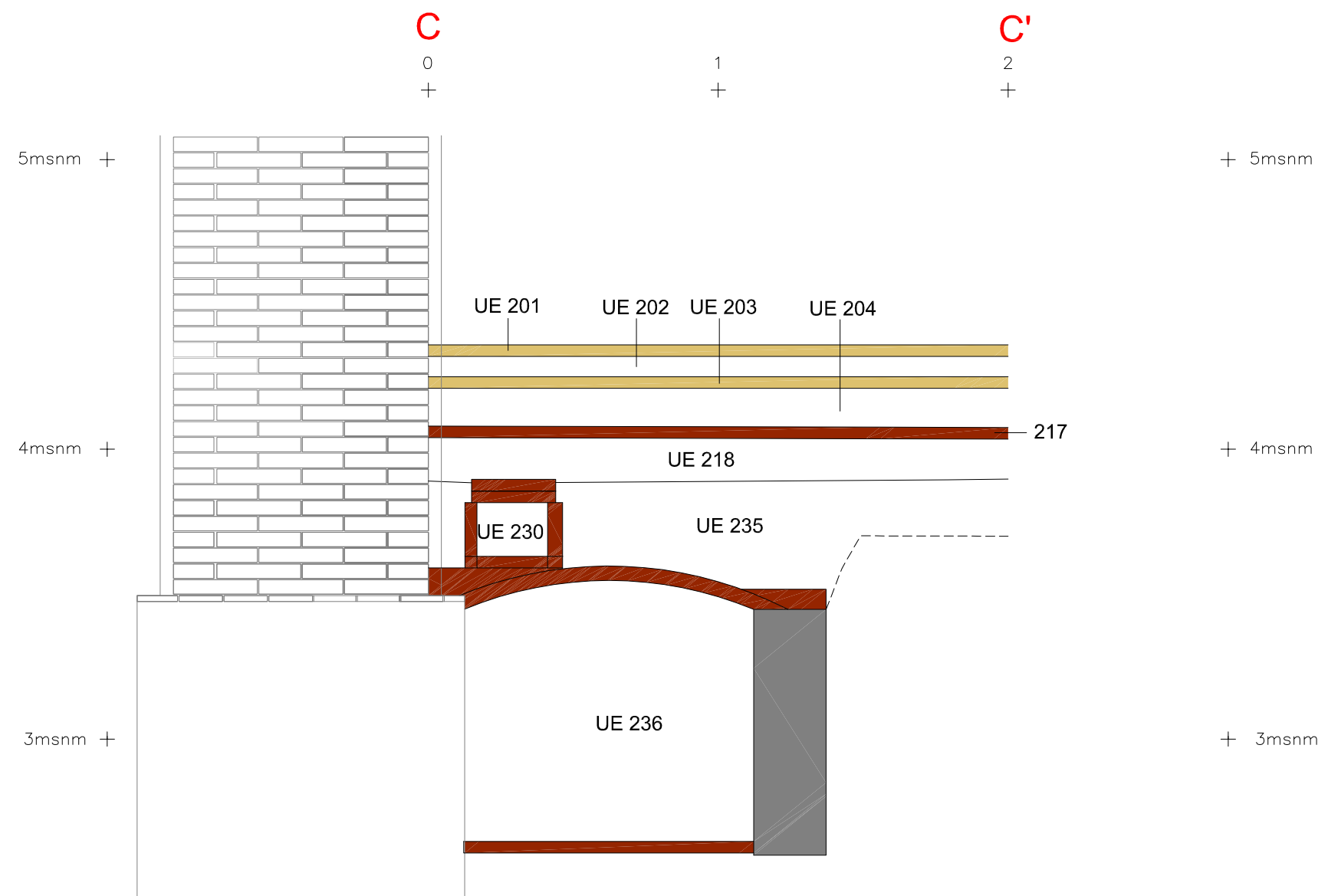
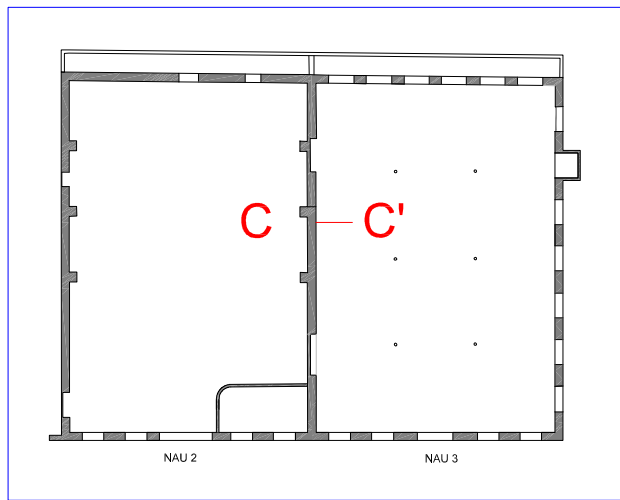
Secció B-B' de la Nau 3

Núm.

17

Data: Setembre 2010





DIRECCIÓ ARQUEOLÒGICA
Emiliano Hinojo García

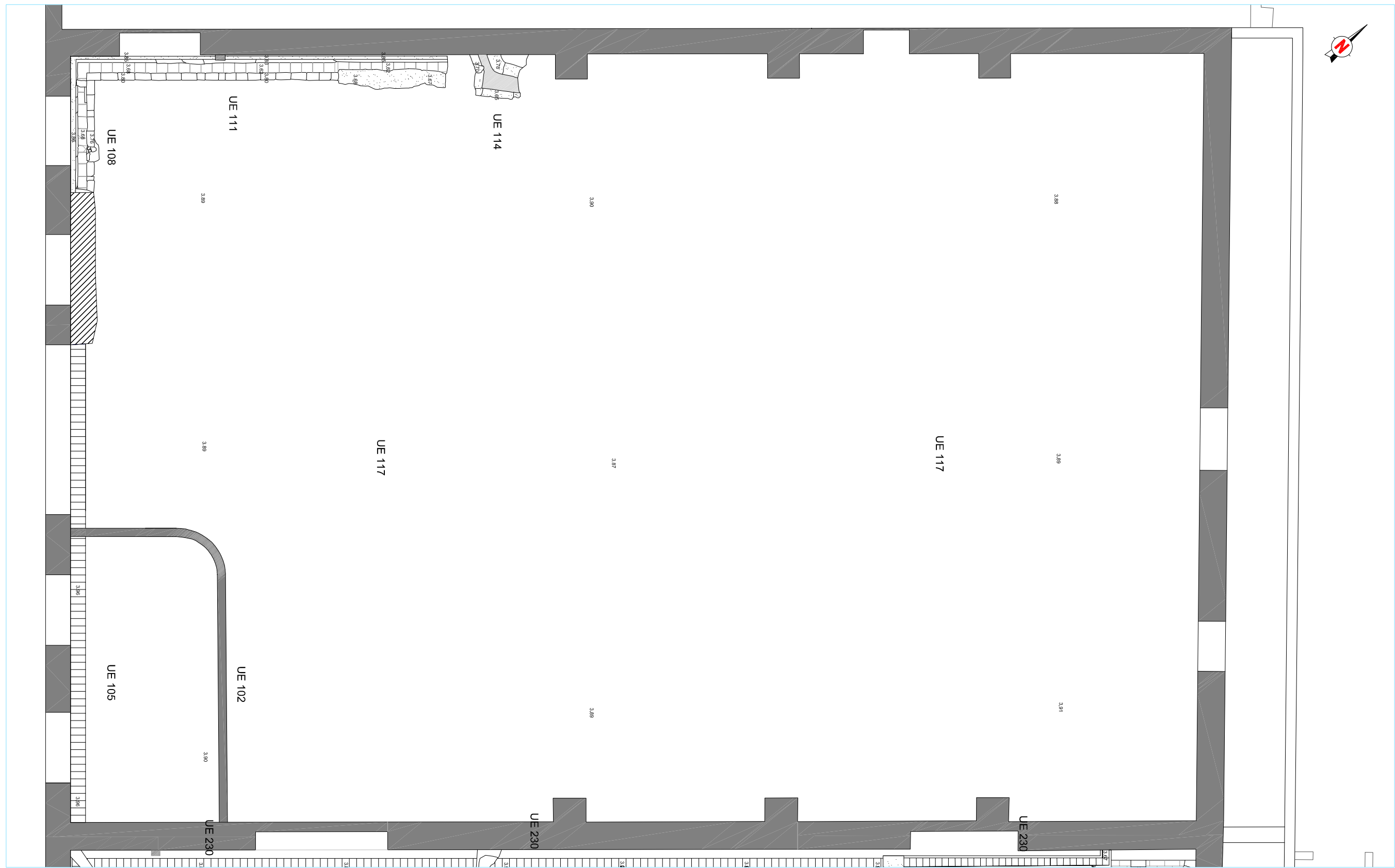
AUTORS
Emiliano Hinojo García

CODEX
ARQUEOLOGIA I PATRIMONI
DIN A3 Escala: 1:20

INTERVENCIÓ
Pgte. del Marquès de Santa Isabel, 40, 41a-41b i 48,
Can Ricart/Hangar. 022/10. Barcelona (Barcelonès)
0 1

NOM DEL PLÀNOL
Secció C-C' de la Nau 3
Data: Setembre 2010

Núm.
18



DIRECCIÓ ARQUEOLÒGICA

Emiliano Hinojo García

AUTORS

Emiliano Hinojo García



DIN A3 Escala: 1:75

INTERVENCIÓ

Ptge. del Marquès de Santa Isabel, 40, 41a-41b i 48.
Can Ricart/Hangar. 022/10. Barcelona (Barcelonès)

0 3'75

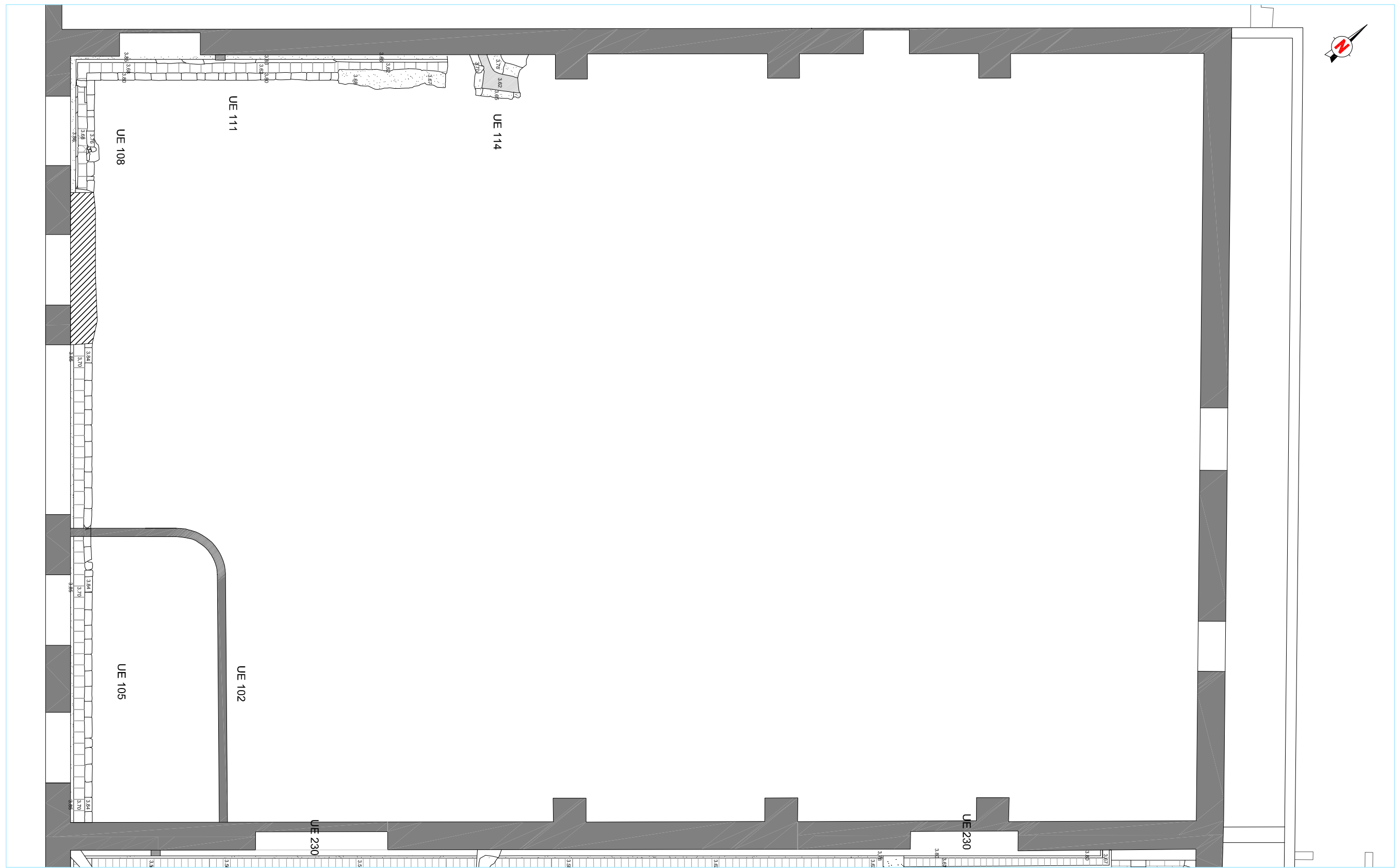
NOM DEL PLÀNOL

Planta general de les estructures
de la Nau 2 - Capa 1

Data: Setembre 2010

Núm.

19



DIRECCIÓ ARQUEOLÒGICA

Emiliano Hinojo García

AUTORS

Emiliano Hinojo García

CODEX
ARQUEOLOGIA I PATRIMONI

DIN A3 Escala: 1:75

INTERVENCIÓ

Ptge. del Marquès de Santa Isabel, 40, 41a-41b i 48.
Can Ricart/Hangar. 022/10. Barcelona (Barcelonès)

0 3'75

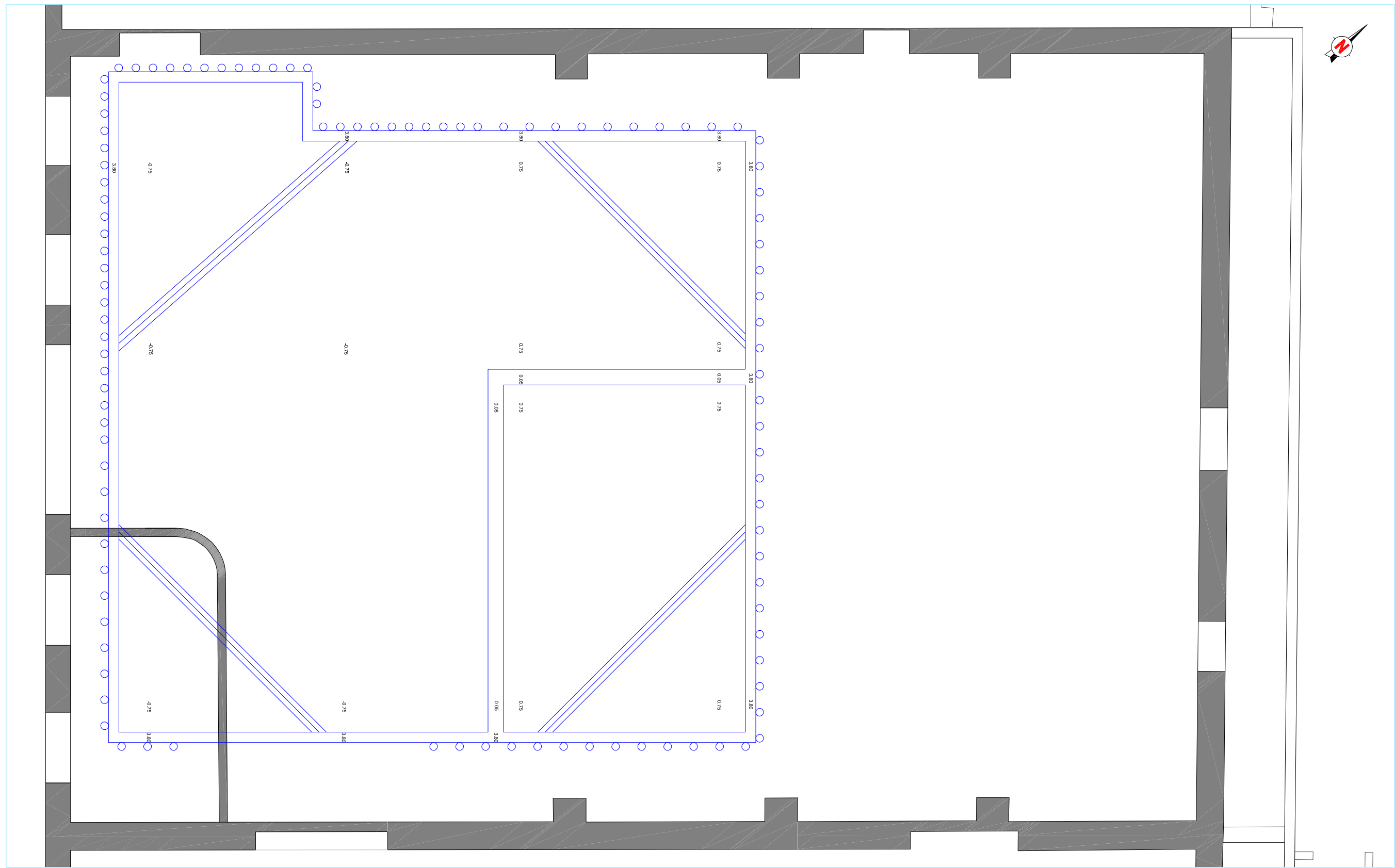
NOM DEL PLÀNOL

Planta general de les estructures
de la Nau 2 - Capa 2

Data: Setembre 2010

Núm.

20



DIRECCIÓ ARQUEOLÒGICA

Emiliano Hinojo García

AUTORS

Emiliano Hinojo García

CODEX
ARQUEOLOGIA I PATRIMONI

DIN A3 Escala: 1:75

INTERVENCIÓ

Ptge. del Marquès de Santa Isabel, 40, 41a-41b i 48,
Can Ricart/Hangar. 022/10. Barcelona (Barcelonès)

0 3'75

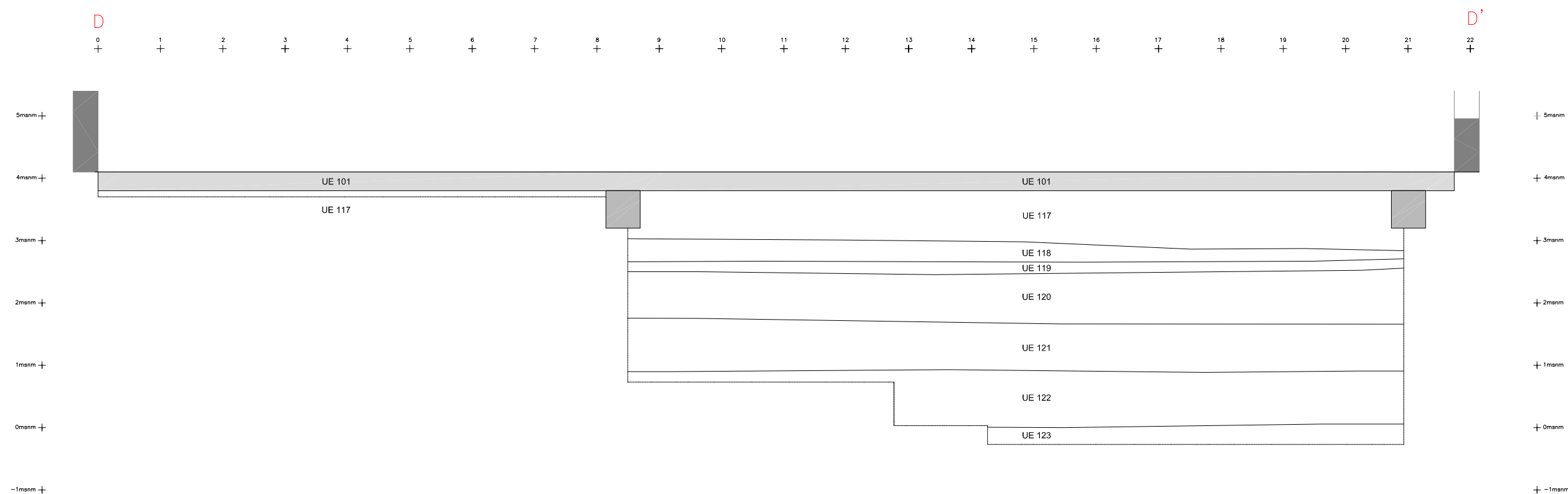
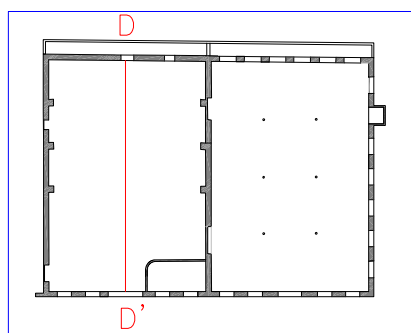
NOM DEL PLÀNOL

Planta del soterrani de la Nau 2

Data: Setembre 2010

Núm.

21



DIRECCIÓ ARQUEOLÒGICA
Emiliano Hinojo García

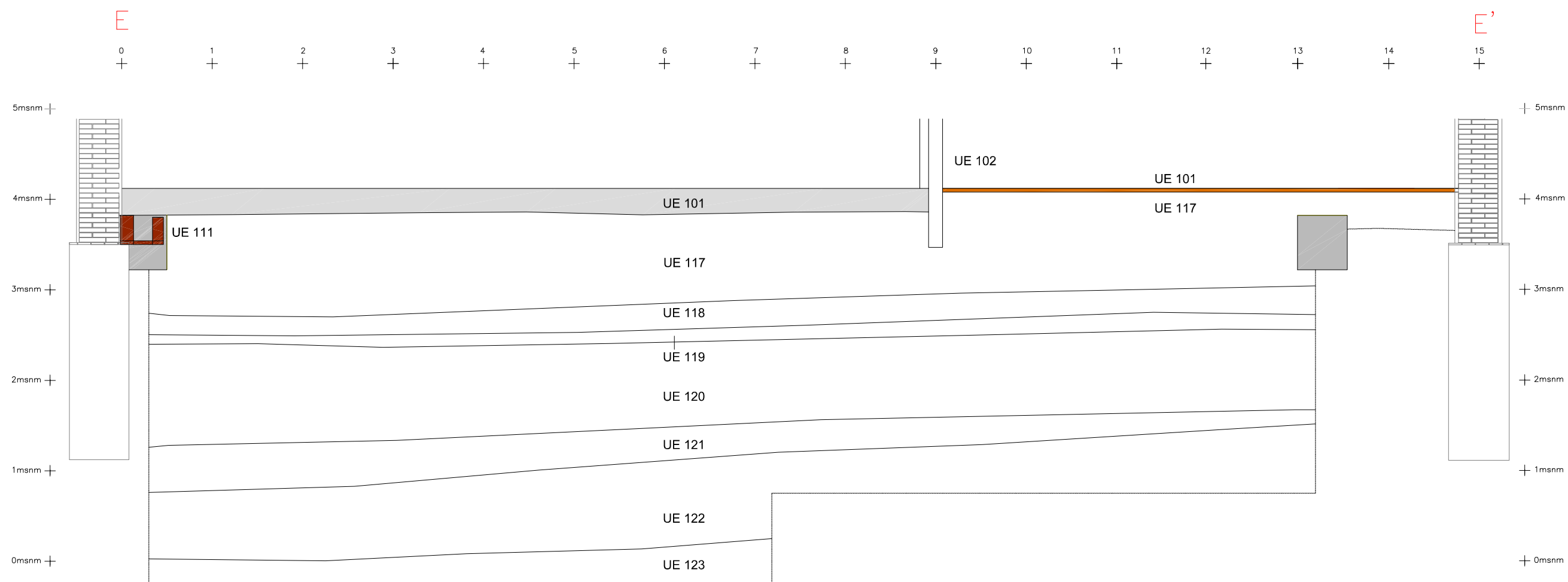
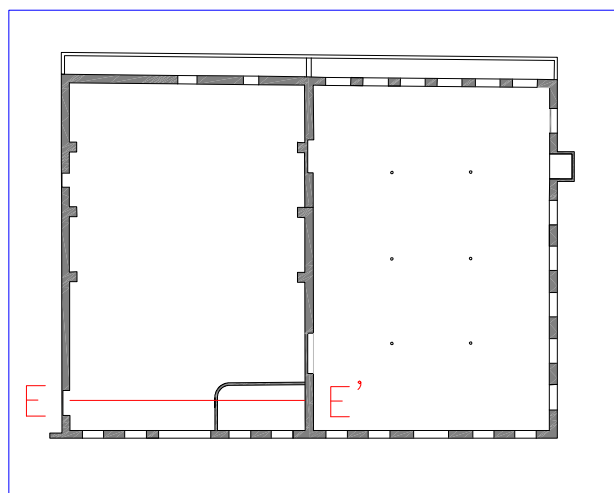
AUTORS
Emiliano Hinojo García

CODEX
ARQUEOLOGIA I PATRIMONI
DIN A3 Escala: 1:75

INTERVENCIÓ
Pgte. del Marquès de Santa Isabel, 40, 41a-41b i 48,
Can Ricart/Hangar. 022/10. Barcelona (Barcelonès)
0 3'75

NOM DEL PLÀNOL
Secció D-D' de la Nau 2
Data: Setembre 2010

Núm.
22



DIRECCIÓ ARQUEOLÒGICA
Emiliano Hinojo García

AUTORS
Emiliano Hinojo García

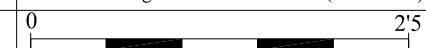


INTERVENCIÓ
Pgde. del Marquès de Santa Isabel, 40, 41a-41b i 48,
Can Ricart/Hangar. 022/10. Barcelona (Barcelonès)

NOM DEL PLÀNOL
Secció E-E' de la Nau 2

Núm.
23

DIN A3 Escala: 1:50



Data: Setembre 2010

Annex 2. Inventari unitats estratigràfiques

Definició UE	Textura	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 101
Estructura	<input type="text"/>	Geològica	<input type="text"/>		
Relacions Físiques	Color	Orgànica	<input type="text"/>		
	<input type="text"/>	Artificial	<input type="text"/>		
Igual a		Datació	<input type="text"/>	Criteri datació	<input type="text"/>
Cobreix	Cobert per	Interpretació	<input type="text"/>		
Farceix	Farcit per	Paviment			
Talla	Tallat per	Observacions	<input type="text"/>		
Es recolza	Se li recolza	Paviment actual de la Nau-2, compost per una capa de ciment armat d'entre 15 i 30 cm de gruix.			
102 104 108 111 114 117		Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus	<input type="text"/>		
Es lliura	Se li lliura	Cotes Superiors	4,10		
		Cotes Inferiors	3,95-3,75		
				Foto.	Plan.
				155	22
				156	23
				157	
				158	
				159	
				160	
				161	

Definició UE	Textura	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 102
Estructura	<input type="text"/>	Geològica	<input type="text"/>		
Relacions Físiques	Color	Orgànica	<input type="text"/>		
	<input type="text"/>	Artificial	<input type="text"/>		
Igual a		Datació	<input type="text"/>	Criteri datació	<input type="text"/>
Cobreix	Cobert per	Interpretació	<input type="text"/>		
Farceix	Farcit per	Fonamentació			
Talla	Tallat per	Observacions	<input type="text"/>		
Es recolza	Se li recolza	Mur de fonamentació de l'àmbit situat sota de l'altell de la Nau-2. Realitzat amb maons i blocs de pedres irregulars lligats amb argamassa de morter de calç.			
103		Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus	<input type="text"/>		
Es lliura	Se li lliura	Cotes Superiors			
		Cotes Inferiors	3,45		
				Foto.	Plan.
				11	
				19	
				20	
				23	

Definició UE	Textura	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 103
Retall/Interestrat	<input type="text"/>	Geològica	<input type="text"/>		
Relacions Físiques	Color	Orgànica	<input type="text"/>		
	<input type="text"/>	Artificial	<input type="text"/>		
Igual a		Datació	<input type="text"/>	Criteri datació	<input type="text"/>
Cobreix	Cobert per	Interpretació	<input type="text"/>		
Farceix	Farcit per	Trinxera de fonamentació			
Talla	Tallat per	Observacions	<input type="text"/>		
102		Trinxera constructiva del mur de fonamentació UE 102 de la Nau 2.			
117		Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus	<input type="text"/>		
Es recolza	Se li recolza	Cotes Superiors			
Es lliura	Se li lliura	Cotes Inferiors			
				Foto.	Plan.

Definició UE	Textura	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 104
Estructura	<input type="text"/>	Geològica	<input type="text"/>		
Relacions Físiques	Color	Orgànica	<input type="text"/>		
	<input type="text"/>	Artificial	<input type="text"/>		
Igual a		Datació	<input type="text"/>	Criteri datació	<input type="text"/>
Cobreix	Cobert per	Interpretació	<input type="text"/>		
Farceix	Farcit per	Paviment			
Talla	Tallat per	Observacions	Paviment original de l'àmbit situat sota l'altell de la Nau 2. Revestit de rajoles de 29 cm de llarg, 14 cm d'ample i 4 cm de gruix que ocupava la totalitat de la superfície de l'àmbit. La disposició de les peces és a trencajunt.		
Es recolza	Se li recolza	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus	<input type="text"/>		
102 105 117	101	Cotes Superiors	4,07		
Es lliura	Se li lliura	Cotes Inferiors	4,03		
				Foto.	Plan.
				162	
				163	
				164	
				165	
				166	

Definició UE	Textura	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 105
Estructura	<input type="text"/>	Geològica	<input type="text"/>		
Relacions Físiques	Color	Orgànica	<input type="text"/>		
	<input type="text"/>	Artificial	<input type="text"/>		
Igual a	108 111	Datació	<input type="text"/>	Criteri datació	<input type="text"/>
Cobreix	Cobert per	Interpretació	<input type="text"/>		
Farceix	Farcit per	Clavaguera			
107	106	Observacions	Primer tram de la claveguera situada al costat del mur de façana de la Nau 2. Mostra una orientació nord-oest/sud-est i una longitud conservada d'uns 6 m, amb unes cotes de 3,90 m s.n.m. a la part superior i 3,64 m s.n.m. a la base.		
Talla	Tallat per	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus	<input type="text"/>		
Es recolza	Se li recolza	Cotes Superiors	3,96		
	104	Cotes Inferiors	3,65		
Es lliura	Se li lliura			Foto.	Plan.
				167	11
				168	19
				169	20
				170	
				171	
				172	
				173	
				174	
				175	

Definició UE	Textura	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 106
Estrat	Compacta	Geològica	Argila		
Relacions Físiques	Color	Orgànica	<input type="text"/>		
	Negre	Artificial	<input type="text"/>		
Igual a		Datació	<input type="text"/>	Criteri datació	<input type="text"/>
Cobreix	Cobert per	Interpretació	<input type="text"/>		
Farceix	Farcit per	Farciment			
105		Observacions	Nivell de reompliment de la claveguera UE 105 compost per un sediment detrític de color negre i textura compacta.		
Talla	Tallat per	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus	<input type="text"/>		
Es recolza	Se li recolza	Cotes Superiors	3,75		
Es lliura	Se li lliura	Cotes Inferiors	3,65		
				Foto.	Plan.

Definició UE Retall/Interestrat	Textura []	Composició Geològica []	Sector []	Zona []	UE 107
Relacions Físiques	Color []	Orgànica []	Foto. Plan.		
Artificial []	Datació []		Criteri datació []		
Igual a	Interpretació Trinxera de fonamentació		Observacions Trinxera constructiva de la claveguera UE 105.		
Cobreix	Cobert per	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus []			
Farceix	Farcit per 105	Cotes Superiors			
Talla 117	Tallat per	Cotes Inferiors			
Es recolza	Se li recolza				
Es lliura	Se li lliura				

Definició UE Estructura	Textura []	Composició Geològica []	Sector []	Zona []	UE 108
Relacions Físiques	Color []	Orgànica []	Foto. Plan.		
Artificial []	Datació []		Criteri datació []		
Igual a 105 111	Interpretació Clavaguera		Observacions Segon tram de la claveguera situada al costat del mur de façana de la Nau 2. Mostra una orientació nord-oest/sud-est i una longitud conservada d'uns 2,30 m, amb unes cotes de 3,83 m s.n.m. a la part superior i 3,63 m s.n.m. a la base. No conserva la coberta.		
Cobreix	Cobert per	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus []			
Farceix	Farcit per 110	Cotes Superiors 3,89			
Talla	Tallat per	Cotes Inferiors 3,70			
Es recolza	Se li recolza 101				
Es lliura	Se li lliura				

176	11
177	19
184	20

Definició UE Estrat	Textura Compacta	Composició Geològica Argila	Sector []	Zona []	UE 109
Relacions Físiques	Color Negre	Orgànica []	Foto. Plan.		
Artificial []	Datació []		Criteri datació []		
Igual a	Interpretació Farciment		Observacions Nivell de reompliment de la claveguera UE 108 compost per un sediment detrític de color negre i textura compacta.		
Cobreix	Cobert per	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus []			
Farceix	Farcit per 108	Cotes Superiors 3,75			
Talla	Tallat per	Cotes Inferiors 3,70			
Es recolza	Se li recolza				
Es lliura	Se li lliura				

Definició UE Retall/Interestrat	Textura []	Composició Geològica []	Sector []	Zona []	UE 110
Relacions Físiques	Color []	Orgànica []	Foto. Plan.		
Artificial []	Datació []		Criteri datació []		
Igual a	Interpretació Trinxera de fonamentació				
Cobreix	Cobert per	Observacions Trinxera constructiva de la claveguera UE 108.			
Farceix	Farcit per 108	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus []			
Talla 117	Tallat per	Cotes Superiors []			
Es recolza	Se li recolza	Cotes Inferiors []			
Es lliura	Se li lliura				

Definició UE Estructura	Textura []	Composició Geològica []	Sector []	Zona []	UE 111
Relacions Físiques	Color []	Orgànica []	Foto. Plan.		
Artificial []	Datació []		Criteri datació []		
Igual a 105 108	Interpretació Clavaguera				
Cobreix	Cobert per	Observacions Clavaguera situada al costat del mur o límit nord-oest de la Nau-2 . Presenta una orientació en sentit nord-est/sud-oest, amb una longitud de 7,24 m i unes cotes de 3,79 m s.n.m. a la part superior i entre 3,62 i 3,56m s.n.m. a la base.			
Farceix	Farcit per 112	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus []			
Talla	Tallat per	Cotes Superiors 3,83			
Es recolza	Se li recolza 101	Cotes Inferiors 3,62			
Es lliura	Se li lliura				

176	11
177	19
178	20
179	23
180	
181	
182	
183	
184	

Definició UE Estrat	Textura Compacta	Composició Geològica Argila	Sector []	Zona []	UE 112
Relacions Físiques	Color Negre	Orgànica []	Foto. Plan.		
Artificial []	Datació []		Criteri datació []		
Igual a	Interpretació Farciment				
Cobreix	Cobert per	Observacions Nivell de reompliment de la claveguera UE 111 compost per un sediment detrític de color negre i textura compacta.			
Farceix	Farcit per	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus []			
Talla 111	Tallat per	Cotes Superiors 3,67			
Es recolza	Se li recolza	Cotes Inferiors 3,62			
Es lliura	Se li lliura				

Definició UE Retall/Interestrat	Textura []	Composició Geològica []	Sector []	Zona []	UE 113
Relacions Físiques	Color []	Orgànica []	Foto. Plan.		
Artificial []	Datació []		Criteri datació []		
Igual a	Interpretació Trinxera de fonamentació				
Cobreix	Cobert per	Observacions Trinxera constructiva de la claveguera UE 111.			
Farceix 117	Farcit per 111	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus []			
Talla	Tallat per	Cotes Superiors []			
Es recolza	Se li recolza	Cotes Inferiors []			
Es lliura	Se li lliura				

Definició UE Estructura	Textura []	Composició Geològica []	Sector []	Zona []	UE 114
Relacions Físiques	Color []	Orgànica []	Foto. Plan.		
Artificial []	Datació []		Criteri datació []		
Igual a	Interpretació Canalització				
Cobreix	Cobert per	Observacions Estructura de desguàs situada a la meitat del mur o límit nord-oest de la Nau-2. Obrada amb maons lligats amb morter de calç blanca.			
Farceix 116	Farcit per 115	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus []			
Talla	Tallat per	Cotes Superiors 3,80			
Es recolza	Se li recolza 101	Cotes Inferiors 3,60			
Es lliura	Se li lliura				

179	11
180	19
185	20
186	
187	
188	
189	
190	

Definició UE Estrat	Textura Compacta	Composició Geològica Argila	Sector []	Zona []	UE 115
Relacions Físiques	Color Negre	Orgànica []	Foto. Plan.		
Artificial []	Datació []		Criteri datació []		
Igual a	Interpretació Farciment				
Cobreix	Cobert per	Observacions Nivell de reompliment del desguàs UE 114 compost per un sediment detrític de color negre i textura compacta.			
Farceix 114	Farcit per	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus []			
Talla	Tallat per	Cotes Superiors 3,68			
Es recolza	Se li recolza	Cotes Inferiors 3,62			
Es lliura	Se li lliura				

Definició UE Retall/Interestrat	Textura []	Composició Geològica []	Sector []	Zona []	UE 116
Relacions Físiques	Color []	Orgànica []	Foto. Plan.		
Artificial []			Datació []	Criteri datació []	
Igual a	Cobert per	Interpretació []			
Cobreix	Farcit per	Trinxera de fonamentació			
Farceix	Tallat per	Observacions			
Talla 117	Se li recolza	Trinxera constructiva de l'estructura de desguàs UE 114.			
Es recolza	Se li lliura	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus []			
		Cotes Superiors			
		Cotes Inferiors			

Definició UE Estrat	Textura Solta	Composició Geològica Argila	Sector []	Zona []	UE 117
Relacions Físiques	Color Negre	Orgànica []	Foto. Plan.		
Artificial material Constructiu, escòries			Datació []	Criteri datació []	
Igual a	Cobert per	Interpretació []			
Cobreix	Farcit per	Anivellació			
Farceix	Tallat per	Observacions			
Talla	Se li recolza	Estrat d'anivellació heterogeni format per terres de color negre amb gran quantitat d'escòries i bossades de morter, material constructiu i argiles/llocs de color marró clar.			
Es recolza	Se li lliura	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus []			
		Cotes Superiors 3,70-3,78			
		Cotes Inferiors 3,02-2,72			

158	22
160	23
161	
162	
163	
164	
165	
166	
167	
168	
169	
170	
171	
172	

Definició UE Estrat	Textura Compacta	Composició Geològica Argila	Sector []	Zona []	UE 118
Relacions Físiques	Color Marró Fosc	Orgànica Elements Carpològics, carbons	Foto. Plan.		
Artificial ceràmica, mat. constructiu			Datació []	Criteri datació []	
Igual a	Cobert per	Interpretació []			
Cobreix	Farcit per	Formació natural			
Farceix	Tallat per	Observacions			
Talla	Se li recolza	Estrat de formació natural amb una potència que oscil·lava entre els 0'13 i 0'37 m, compost d'argila llimosa de color marró fosc i textura compacta . Aquest nivell presentava alguns carbons, restes de gasteròpodes i material constructiu i ceràmic.			
Es recolza	Se li lliura	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus []			
		Cotes Superiors 3'02			
		Cotes Inferiors 2,71			

219	22
220	23
221	
222	
223	
224	
225	
226	
236	
237	
238	
239	

Definició UE Estrat	Textura Compacta	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 119
Relacions Físiques	Color Marró Clar	Geològica Llims	Foto. Plan.		
Igual a		Orgànica Elements Carpològics	Datació	Criteri datació	227
Cobreix 120	Cobert per 118	Artificial ceràmica			228
Farceix	Farcit per				229
Talla	Tallat per				230
Es recolza	Se li recolza				
Es lliura	Se li lliura				
		Interpretació Formació natural			
		Observacions Estrat de formació natural format d'argila llimosa de textura plàstica i de color marró clar. Destaca la presència de fragments ceràmics de comuna oxidada vidriada, vidriada blanca, blanca i blava de Barcelona i procedència catalana.			
		Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus			
		Cotes Superiors 2,71			
		Cotes Inferiors 2'56			

Definició UE Estrat	Textura Compacta	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 120
Relacions Físiques	Color Marró Clar	Geològica Llims	Foto. Plan.		
Igual a		Orgànica	Datació	Criteri datació	231
Cobreix 121	Cobert per 119	Artificial			232
Farceix	Farcit per				244
Talla	Tallat per				245
Es recolza	Se li recolza				246
Es lliura	Se li lliura				247
		Interpretació Formació natural			
		Observacions Estrat de formació natural format d'argila llimosa de color marró clar i textura sorrenca. Aquest estava compost d'argila llimosa de color marró clar i estèril quant a la presència de materials arqueològics.			
		Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus			
		Cotes Superiors 2,56			
		Cotes Inferiors 1,75			

Definició UE Estrat	Textura Compacta	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 121
Relacions Físiques	Color Vermellós	Geològica Argila, sorres	Foto. Plan.		
Igual a		Orgànica	Datació	Criteri datació	233
Cobreix 122	Cobert per 120	Artificial ceràmica			234
Farceix	Farcit per				23
Talla	Tallat per				
Es recolza	Se li recolza				
Es lliura	Se li lliura				
		Interpretació Formació natural	Època romana	Ceràmic	
		Observacions Nivell compost d'argiles barrejades amb sorres de tonalitat vermellosa. A la part superior d'aquest estrat s'han recuperat alguns fragments de ceràmica romana, bàsicament informes de comuna africana de cuina i una vora d'olla de la forma Haves 200			
		Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus			
		Cotes Superiors 1,75			
		Cotes Inferiors 1,50			

Definició UE Estrat	Textura Solta	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 122
Relacions Físiques	Color Marró	Geològica Sorra			
Igual a		Orgànica			
Cobreix 123	Cobert per 121	Artificial			
Farceix	Farcit per	Datació	Criteri datació		
Talla	Tallat per	Interpretació Formació natural			
Es recolza	Se li recolza	Observacions Estrat format de sorres fines de color marró i textura solta. Dins d'aquest nivell no s'ha documentat cap tipus de resta o material antròpic.			
Es lliura	Se li lliura	Afecció Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Tipus	
		Cotes Superiors	1,50		
		Cotes Inferiors	0,20		
					Foto. Plan. 235 22 240 241 23 242 243 249 250 251 252 253 254 255 256 257

Definició UE Estrat	Textura Compacta	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 123
Relacions Físiques	Color Marró	Geològica Llims			
Igual a		Orgànica			
Cobreix 122	Cobert per 122	Artificial			
Farceix	Farcit per	Datació	Criteri datació		
Talla	Tallat per	Interpretació Formació natural			
Es recolza	Se li recolza	Observacions Nivell estèril format d'argiles llimoses o lims sorrencs de textura plàstica amb una tonalitat marró o gris. Excavat parcialment fins una cota de -0,73 m n.m.			
Es lliura	Se li lliura	Afecció Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Tipus	
		Cotes Superiors	0,20		
		Cotes Inferiors			
					Foto. Plan. 249 22 250 251 23 252 253 254 255 256 257

Definició UE Estructura	Textura	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 201
Relacions Físiques	Color	Geològica			
Igual a		Orgànica			
Cobreix 202	Cobert per	Artificial			
Farceix	Farcit per	Datació	Criteri datació		
Talla	Tallat per	Interpretació s. XX Paviment			
Es recolza	Se li recolza	Observacions Darrer paviment de la Nau-3. Revestit de rajoles de gres de morfologia quadrada, de 30x30 cm.			
Es lliura	Se li lliura	Afecció Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Tipus	
		Cotes Superiors	4,36		
		Cotes Inferiors	4,34		
					Foto. Plan. 380 16 381 17 383 18 384 385

Definició UE	Textura	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 202
Estructura	Compacta	Geològica			
Relacions Físiques	Color	Orgànica	Foto. Plan.		
	Blanc	Artificial	383 16		
Igual a		Datació	Criteri datació	384 17	
Cobreix	Cobert per	s. XX	Estratigràfic	385 18	
203	201	Interpretació			
Farceix	Farcit per	Preparació de paviment			
Talla	Tallat per	Observacions			
Es recolza	Se li recolza	Preparació del paviment UE 201, compost de morter de color blanquinós.			
Es lliura	Se li lliura	Afecció Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Tipus	
		Cotes Superiors	4,34		
		Cotes Inferiors	4,25		

Definició UE	Textura	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 203
Estructura		Geològica			
Relacions Físiques	Color	Orgànica	Foto. Plan.		
		Artificial	383 16		
Igual a		Datació	Criteri datació	384 17	
Cobreix	Cobert per	s. XX	Estratigràfic	385 18	
204	202	Interpretació			
Farceix	Farcit per	Paviment			
Talla	Tallat per	Observacions			
Es recolza	Se li recolza	Segon paviment de la Nau-3. Revestit de rajoles de gres de forma rectangular de 60 cm de longitud i 30 cm d'amplada. Cal dir que la construcció dels pilars de ferro que sustenten les dues voltes de la nau es relacionen amb aquest segon paviment			
205 207 209 211 213 215		Afecció Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Tipus	
Es lliura	Se li lliura	Cotes Superiors	4,25		
		Cotes Inferiors	4,23		

Definició UE	Textura	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 204
Estructura	Compacta	Geològica			
Relacions Físiques	Color	Orgànica	Foto. Plan.		
	Blanc	Artificial	383 16		
Igual a		Datació	Criteri datació	384 17	
Cobreix	Cobert per	s. XX	Estratigràfic	385 18	
217	203	Interpretació			
Farceix	Farcit per	Preparació de paviment			
Talla	Tallat per	Observacions			
Es recolza	Se li recolza	Preparació del paviment UE 203, compost de morter de color blanquinós.			
Es lliura	Se li lliura	Afecció Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Tipus	
		Cotes Superiors	4,23		
		Cotes Inferiors	4,02-4,09		

Definició UE	Textura	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 205
Estructura	<input type="text"/>	Geològica	<input type="text"/>		
Relacions Físiques	Color	Orgànica	<input type="text"/>		
	<input type="text"/>	Artificial	<input type="text"/>		
Igual a		Datació	<input type="text"/>	Criteri datació	<input type="text"/>
Cobreix	Cobert per	Interpretació	s. XX	Estratigràfic	
Farceix	Farcit per	Fonamentació	<input type="text"/>		
206		Observacions	Fonamentació del pilar 1 de la Nau-3. Format per un basament o bloc de pedra rectangular on es recolza el pilar de ferro. Aquest bloc, que es troba revestit per maons, es recolza en una estructura de fonamentació de maçoneria amb una fondària d'1.90 m.		
Talla	Tallat per	Afecció Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Tipus	<input type="text"/>
Es recolza	Se li recolza	Cotes Superiors	4,17		
	203	Cotes Inferiors	2,25		
Es lliura	Se li lliura				
					Foto. Plan.
					387 11
					388 13

Definició UE	Textura	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 206
Retall/Interestrat	<input type="text"/>	Geològica	<input type="text"/>		
Relacions Físiques	Color	Orgànica	<input type="text"/>		
	<input type="text"/>	Artificial	<input type="text"/>		
Igual a		Datació	<input type="text"/>	Criteri datació	<input type="text"/>
Cobreix	Cobert per	Interpretació			
Farceix	Farcit per	Trinxera de fonamentació	<input type="text"/>		
205		Observacions	Trinxera constructiva de la fonamentació UE 205.		
Talla	Tallat per	Afecció Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Tipus	<input type="text"/>
217 218 235		Cotes Superiors			
Es recolza	Se li recolza	Cotes Inferiors			
Es lliura	Se li lliura				
					Foto. Plan.

Definició UE	Textura	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 207
Estructura	<input type="text"/>	Geològica	<input type="text"/>		
Relacions Físiques	Color	Orgànica	<input type="text"/>		
	<input type="text"/>	Artificial	<input type="text"/>		
Igual a		Datació	<input type="text"/>	Criteri datació	<input type="text"/>
Cobreix	Cobert per	Interpretació	s. XX	Estratigràfic	
Farceix	Farcit per	Fonamentació	<input type="text"/>		
208		Observacions	Fonamentació del pilar 2 de la Nau-3. Format per un basament o bloc de pedra rectangular on es recolza el pilar de ferro. Aquest bloc, que es troba revestit per maons, es recolza en una estructura de fonamentació de maçoneria amb una fondària d'1.90 m.		
Talla	Tallat per	Afecció Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Tipus	<input type="text"/>
Es recolza	Se li recolza	Cotes Superiors	4,17		
	203	Cotes Inferiors	2,25		
Es lliura	Se li lliura				
					Foto. Plan.
					389 11
					390 13
					391

Definició UE Retall/Interestrat	Textura []	Composició Geològica []	Sector []	Zona []	UE 208
Relacions Físiques	Color []	Orgànica []	Foto. Plan.		
Artificial []	Datació []		Criteri datació []		
Igual a	Interpretació []				
Cobreix	Cobert per	Trinxera de fonamentació			
Farceix	Farcit per 207	Observacions Trinxera constructiva de la fonamentació UE 207.			
Talla 217 218 235	Tallat per	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus []			
Es recolza	Se li recolza	Cotes Superiors			
Es lliura	Se li lliura	Cotes Inferiors			

Definició UE Estructura	Textura []	Composició Geològica []	Sector []	Zona []	UE 209
Relacions Físiques	Color []	Orgànica []	Foto. Plan.		
Artificial []	Datació []		Criteri datació []		
Igual a	Interpretació s. XX [] Estratigràfic []				
Cobreix	Cobert per	Fonamentació			
Farceix	Farcit per	Observacions Fonamentació del pilar 3 de la Nau-3. Format per un basament o bloc de pedra rectangular on es recolza el pilar de ferro. Aquest, que es troba revestit per maons, es recolza en una estructura de fonamentació de maçoneria amb una fondària d'1.90 m.			
Talla 210	Tallat per	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus []			
Es recolza	Se li recolza 203	Cotes Superiors 4,17 []			
Es lliura	Se li lliura	Cotes Inferiors 2,25 []			

Definició UE Retall/Interestrat	Textura []	Composició Geològica []	Sector []	Zona []	UE 210
Relacions Físiques	Color []	Orgànica []	Foto. Plan.		
Artificial []	Datació []		Criteri datació []		
Igual a	Interpretació []				
Cobreix	Cobert per	Trinxera de fonamentació			
Farceix	Farcit per 209	Observacions Trinxera constructiva de la fonamentació UE 209.			
Talla 217 218 235	Tallat per	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus []			
Es recolza	Se li recolza	Cotes Superiors			
Es lliura	Se li lliura	Cotes Inferiors			

Definició UE	Textura	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 211
Estructura	<input type="text"/>	Geològica	<input type="text"/>		
Relacions Físiques	Color	Orgànica	<input type="text"/>		
	<input type="text"/>	Artificial	<input type="text"/>		
Igual a		Datació	<input type="text"/>	Criteri datació	<input type="text"/>
Cobreix	Cobert per	Interpretació	s. XX	Estratigràfic	
Farceix	Farcit per	Fonamentació			
212		Observacions			
Talla	Tallat per	Fonamentació del pilar 4 de la Nau-3. Format per un basament o bloc de pedra rectangular on es recolza el pilar de ferro. Aquest, que es troba revestit per maons, es recolza en una estructura de fonamentació de maçoneria amb una fondària d'1.90 m.			
Es recolza	Se li recolza	Afecció Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Tipus	<input type="text"/>
	203	Cotes Superiors	4,17		
Es lliura	Se li lliura	Cotes Inferiors	2,25		
					Foto. Plan.
					395 11
					396 13
					397

Definició UE	Textura	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 212
Retall/Interestrat	<input type="text"/>	Geològica	<input type="text"/>		
Relacions Físiques	Color	Orgànica	<input type="text"/>		
	<input type="text"/>	Artificial	<input type="text"/>		
Igual a		Datació	<input type="text"/>	Criteri datació	<input type="text"/>
Cobreix	Cobert per	Interpretació			
Farceix	Farcit per	Trinxera de fonamentació			
211		Observacions			
Talla	Tallat per	Trinxera constructiva de la fonamntació UE 211.			
217 218 235		Afecció Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Tipus	<input type="text"/>
Es recolza	Se li recolza	Cotes Superiors			
Es lliura	Se li lliura	Cotes Inferiors			
					Foto. Plan.

Definició UE	Textura	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 213
Estructura	<input type="text"/>	Geològica	<input type="text"/>		
Relacions Físiques	Color	Orgànica	<input type="text"/>		
	<input type="text"/>	Artificial	<input type="text"/>		
Igual a		Datació	<input type="text"/>	Criteri datació	<input type="text"/>
Cobreix	Cobert per	Interpretació	s. XX	Estratigràfic	
Farceix	Farcit per	Fonamentació			
214		Observacions			
Talla	Tallat per	Fonamentació del pilar 5 de la Nau-3. Format per un basament o bloc de pedra rectangular on es recolza el pilar de ferro. Aquest, que es troba revestit per maons, es recolza en una estructura de fonamentació de maçoneria amb una fondària d'1.90 m. Tallat per una canonada.			
Es recolza	Se li recolza	Afecció Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Tipus	<input type="text"/>
	203	Cotes Superiors	4,17		
Es lliura	Se li lliura	Cotes Inferiors	2,25		
					Foto. Plan.
					398 11
					399 13
					400

Definició UE Retall/Interestrat	Textura []	Composició Geològica []	Sector []	Zona []	UE 214
Relacions Físiques	Color []	Orgànica []	Foto. Plan.		
Artificial []	Datació []		Criteri datació []		
Igual a	Interpretació []		Trinxera de fonamentació		
Cobreix	Cobert per	Observacions Trinxera constructiva de la fonamentació UE 213.			
Farceix	Farcit per 213	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus []			
Talla 217 218 235	Tallat per	Cotes Superiors []			
Es recolza	Se li recolza	Cotes Inferiors []			
Es lliura	Se li lliura				

Definició UE Estructura	Textura []	Composició Geològica []	Sector []	Zona []	UE 215
Relacions Físiques	Color []	Orgànica []	Foto. Plan.		
Artificial []	Datació []		Criteri datació []		
Igual a	Interpretació []		s. XX [] Estratigràfic []		
Cobreix	Cobert per	Fonamentació			
Farceix	Farcit per	Observacions Fonamentació del pilar 6 de la Nau-3. Format per un basament o bloc de pedra rectangular on es recolza el pilar de ferro. Aquest, que es troba revestit per maons, es recolza en una estructura de fonamentació de maçoneria amb una fondària d'1.90 m.			
Talla 216	Tallat per	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus []			
Es recolza	Se li recolza 203	Cotes Superiors 4,17 []			
Es lliura	Se li lliura	Cotes Inferiors 2,25 []			
		401		11	
		402		13	
		403			

Definició UE Retall/Interestrat	Textura []	Composició Geològica []	Sector []	Zona []	UE 216
Relacions Físiques	Color []	Orgànica []	Foto. Plan.		
Artificial []	Datació []		Criteri datació []		
Igual a	Interpretació []		Trinxera de fonamentació		
Cobreix	Cobert per	Observacions Trinxera constructiva de la fonamentació UE 215.			
Farceix	Farcit per 215	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus []			
Talla 217 218 235	Tallat per	Cotes Superiors []			
Es recolza	Se li recolza	Cotes Inferiors []			
Es lliura	Se li lliura				

Definició UE	Textura	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 217
Estructura		Geològica			
Relacions Físiques	Color	Orgànica			Foto. Plan.
		Artificial			388 16
Igual a			Datació	Criteri datació	389 18
Cobreix	Cobert per		s. XIX - 1888	Documental/	390
218 219 220 222 224 227	204				391
Farceix	Farcit per				392
					393
Talla	Tallat per				394
	206 208 210 212 214 216 233				395
Es recolza	Se li recolza				396
					397
Es lliura	Se li lliura				398
					399
			Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus		400
			Cotes Superiors 4,02-4,09		401
			Cotes Inferiors 3,98-4,05		

Definició UE	Textura	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 218
Estructura		Geològica			
Relacions Físiques	Color	Orgànica			Foto. Plan.
		Artificial			16
Igual a			Datació	Criteri datació	17
Cobreix	Cobert per		s. XIX	Estratigràfic	18
235	217				
Farceix	Farcit per				
Talla	Tallat per				
	206 208 210 212 214 216 233				
Es recolza	Se li recolza				
Es lliura	Se li lliura				
			Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus		
			Cotes Superiors 3,98-4,05		
			Cotes Inferiors 3,83-3,90		

Definició UE	Textura	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 219
Estructura		Geològica			
Relacions Físiques	Color	Orgànica			Foto. Plan.
		Artificial			428 17
Igual a			Datació	Criteri datació	429
Cobreix	Cobert per		s. XIX	Estratigràfic	430
	217				431
Farceix	Farcit per				432
221	220				433
Talla	Tallat per				434
Es recolza	Se li recolza				
Es lliura	Se li lliura				
			Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus		
			Cotes Superiors 4,08		
			Cotes Inferiors 3,71		

Definició UE	Textura	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 220
Estructura	Compacta	Geològica	Argila		
Relacions Físiques	Color	Orgànica			
	Marró Fosc	Artificial	material Constructiu		
Igual a		Datació	Criteri datació		
Cobreix	Cobert per	Interpretació			
	217	Farciment			
Farceix	Farcit per	Observacions			
219		Nivell de reompliment del dipòsit UE 219 de composició heterogènia format de terres de color negre amb restes de material constructiu i escòries de ferro.			
Talla	Tallat per	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus			
		Cotes Superiors	3,99		
Es recolza	Se li recolza	Cotes Inferiors	3,82		
Es lliura	Se li lliura				
			Foto. Plan. 17		

Definició UE	Textura	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 221
Retall/Interestrat		Geològica			
Relacions Físiques	Color	Orgànica			
		Artificial			
Igual a		Datació	Criteri datació		
Cobreix	Cobert per	Interpretació			
		Trinxera de fonamentació			
Farceix	Farcit per	Observacions			
	219	Trinxera constructiva del dipòsit UE 219.			
Talla	Tallat per	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus			
235		Cotes Superiors			
Es recolza	Se li recolza	Cotes Inferiors			
Es lliura	Se li lliura				
			Foto. Plan.		

Definició UE	Textura	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 222
Estructura		Geològica			
Relacions Físiques	Color	Orgànica			
		Artificial			
Igual a		Datació	Criteri datació		
Cobreix	Cobert per	Interpretació			
	217	s. XIX	Estratigràfic		
Farceix	Farcit per	Observacions			
223		Fonamentació			
Talla	Tallat per	Fonamentació o basament de planta rectangular que es situa també per sota del paviment original de la nau. Presenta un encaix de planta octogonal de 0,35 m de llarg i 0,10 m de fondària. Obrat també amb maons lligats amb ciment ràpid de color araucenc.			
Es recolza	Se li recolza	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus			
Es lliura	Se li lliura	Cotes Superiors	3,90		
		Cotes Inferiors	3,70		
			Foto. Plan. 435 436 437 438 439		

Definició UE Retall/Interestrat	Textura []	Composició Geològica []	Sector []	Zona []	UE 223
Relacions Físiques	Color []	Orgànica []	Foto. Plan.		
Artificial []	Datació []		Criteri datació []		
Igual a	Interpretació []		Trinxera de fonamentació		
Cobreix	Cobert per	Observacions			
Farceix	Farcit per 222	Trinxera de fonamentació del basament UE 222.			
Talla 235	Tallat per	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus []			
Es recolza	Se li recolza	Cotes Superiors []			
Es lliura	Se li lliura	Cotes Inferiors []			

Definició UE Estructura	Textura []	Composició Geològica []	Sector []	Zona []	UE 224
Relacions Físiques	Color []	Orgànica []	Foto. Plan.		
Artificial []	Datació []		Criteri datació []		
Igual a 227 230	Interpretació []		s. XIX [] Estratigràfic []		
Cobreix	Cobert per 217	Observacions			
Farceix	Farcit per 226	Clavaguera situada al costat del límit o mur sud-est de la Nau-3, amb una orientació sud-oest/nord-est i una longitud de 16,83 m, amb unes cotes absolutes de 3,97 m s.n.m. a la part superior o coberta i 3,63 m s.n.m. a la base			
Talla	Tallat per 239	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus []			
Es recolza	Se li recolza 238	Cotes Superiors 4,03 []			
Es lliura	Se li lliura	Cotes Inferiors 3,64 []			

440	11
441	12
442	13
443	17
444	
445	
446	
447	
448	
449	
450	
451	
452	
453	

Definició UE Estrat	Textura Compacta	Composició Geològica Argila	Sector []	Zona []	UE 225
Relacions Físiques	Color Negre	Orgànica []	Foto. Plan.		
Artificial []	Datació []		Criteri datació []		
Igual a	Interpretació []		Farciment		
Cobreix	Cobert per	Observacions			
Farceix	Farcit per	Nivell de reompliment de la clavaguera UE 224 compost per un sediment detrític de color negre i textura compacta.			
Talla	Tallat per	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus []			
Es recolza	Se li recolza	Cotes Superiors 3,70 []			
Es lliura	Se li lliura	Cotes Inferiors 3,64 []			

Definició UE Retall/Interestrat	Textura []	Composició Geològica []	Sector []	Zona []	UE 226
Relacions Físiques	Color []	Orgànica []	Foto. Plan.		
Artificial []	Datació []		Criteri datació []		
Igual a	Interpretació Trinxera de fonamentació		Observacions Trinxera constructiva de la claveguera UE 224.		
Cobreix	Cobert per	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus []			
Farceix	Farcit per 224	Cotes Superiors			
Talla 235	Tallat per	Cotes Inferiors			
Es recolza	Se li recolza				
Es lliura	Se li lliura				

Definició UE Estructura	Textura []	Composició Geològica []	Sector []	Zona []	UE 227
Relacions Físiques	Color []	Orgànica []	Foto. Plan.		
Artificial []	Datació []		Criteri datació []		
Igual a 224 230	Interpretació Clavaguera		Observacions Clavaguera localitzada al costat del mur o límit sud-oestde la Nau-3. Mostra una orientació nord-oest/sud-est i una longitud conservada de 14,78 m, amb unes cotes de 3,89 m s.n.m. a la part superior i 3,60 m s.n.m. a la base.		
Cobreix	Cobert per 217	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus []			
Farceix	Farcit per 228	Cotes Superiors 3,95			
Talla	Tallat per	Cotes Inferiors 3,50			
Es recolza	Se li recolza				
Es lliura	Se li lliura				

458	11
459	12
460	13
461	
462	
463	
464	
465	
466	
467	
468	
469	
470	
471	

Definició UE Estrat	Textura Compacta	Composició Geològica Argila	Sector []	Zona []	UE 228
Relacions Físiques	Color Negre	Orgànica []	Foto. Plan.		
Artificial []	Datació []		Criteri datació []		
Igual a	Interpretació Farciment		Observacions Nivell de reompliment de la claveguera UE 227 compost per un sediment detrític de color negre i textura compacta.		
Cobreix	Cobert per	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus []			
Farceix	Farcit per	Cotes Superiors 3,68			
Talla 227	Tallat per	Cotes Inferiors 3,60			
Es recolza	Se li recolza				
Es lliura	Se li lliura				

Definició UE Retall/Interestrat	Textura []	Composició Geològica []	Sector []	Zona []	UE 229
Relacions Físiques	Color []	Orgànica []	Foto. Plan.		
Artificial []	Datació []		Criteri datació []		
Igual a	Interpretació []		Trinxera de fonamentació		
Cobreix	Cobert per	Observacions			
Farceix	Farcit per 227	Trinxera constructiva de la claveguera UE 227.			
Talla 235	Tallat per	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus []			
Es recolza	Se li recolza	Cotes Superiors			
Es lliura	Se li lliura	Cotes Inferiors			

Definició UE Estructura	Textura []	Composició Geològica []	Sector []	Zona []	UE 230
Relacions Físiques	Color []	Orgànica []	Foto. Plan.		
Artificial []	Datació []		Criteri datació []		
Igual a 224 227	Interpretació []		s. XIX [] Estratigràfic []		
Cobreix	Cobert per 217	Observacions			
Farceix	Farcit per 231	Claveguera situada al costat del mur o límit de la Nau-3 nord-oest. Presenta una orientació en sentit nord-est/sud-oest, amb una longitud de 19,52 m i unes cotes de 3,86 m s.n.m. a la part superior i entre 3,60 i 3,74 m s.n.m. a la base.			
Talla	Tallat per	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus []			
Es recolza 236	Se li recolza	Cotes Superiors 3,90 []			
Es lliura	Se li lliura	Cotes Inferiors 3,56 []			

471	11
472	12
476	13
477	17
478	18
479	
480	
481	
482	
483	
484	
485	
486	
487	

Definició UE Estrat	Textura Compacta	Composició Geològica Argila	Sector []	Zona []	UE 231
Relacions Físiques	Color Negre	Orgànica []	Foto. Plan.		
Artificial []	Datació []		Criteri datació []		
Igual a	Interpretació []		Farciment		
Cobreix	Cobert per	Observacions			
Farceix	Farcit per	Nivell de reompliment de la claveguera UE 230 compost per un sediment detrític de color negre i textura compacta.			
Talla	Tallat per	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus []			
Es recolza	Se li recolza	Cotes Superiors 3,65 []			
Es lliura	Se li lliura	Cotes Inferiors 3,59 []			

Definició UE Retall/Interestrat	Textura []	Composició Geològica []	Sector []	Zona []	UE 232
Relacions Físiques	Color []	Orgànica []	Foto. Plan.		
Artificial []	Datació []		Criteri datació []		
Igual a	Interpretació []		Trinxera de fonamentació		
Cobreix	Cobert per	Observacions Trinxera constructiva de la claveguera UE 230.			
Farceix	Farcit per 230	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus []			
Talla 235	Tallat per	Cotes Superiors			
Es recolza	Se li recolza	Cotes Inferiors			
Es lliura	Se li lliura				

Definició UE Estructura	Textura []	Composició Geològica []	Sector []	Zona []	UE 233
Relacions Físiques	Color []	Orgànica []	Foto. Plan.		
Artificial []	Datació []		Criteri datació []		
Igual a	Interpretació []		s. XIX-XX [] Estratigràfic []		
Cobreix	Cobert per	Observacions Dipòsit			
Farceix	Farcit per	Possibles restes d'un dipòsit de planta rectangular que es localitza a la meitat sud-est de la Nau-3. Es troba molt erosionada, però es pot distingir una obra realitzada amb maons lligats amb ciment ràpid de color groguenc.			
Talla 234	Tallat per	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus []			
Es recolza	Se li recolza	Cotes Superiors 4,05 []			
Es lliura	Se li lliura	Cotes Inferiors 3,71 []			
		442		11	
		445		13	
		452			
		454			
		455			

Definició UE Retall/Interestrat	Textura []	Composició Geològica []	Sector []	Zona []	UE 234
Relacions Físiques	Color []	Orgànica []	Foto. Plan.		
Artificial []	Datació []		Criteri datació []		
Igual a	Interpretació []		Trinxera de fonamentació		
Cobreix	Cobert per	Observacions Trinxera constructiva del dipòsit UE 233.			
Farceix	Farcit per 233	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus []			
Talla 217 218 235	Tallat per	Cotes Superiors			
Es recolza	Se li recolza	Cotes Inferiors			
Es lliura	Se li lliura				

Definició UE Estrat	Textura Solta	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 235
Relacions Físiques	Color Negre	Geològica Argila	Orgànica	Artificial material Constructiu, escòries	Foto. Plan.
Igual a	Cobert per 218	Datació s. XIX	Criteri datació	329	16
Cobreix	Farcit per	Interpretació Anivellació		330	17
Farceix	Tallat per 206 208 210 212 214 216 221	Observacions Estrat d'anivellació heterogeni format per terres de color negre amb gran quantitat d'escòries i bossades de morter i material constructiu.		428	18
Talla	Se li recolza	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus		429	
Es recolza	Se li lliura	Cotes Superiors 3,80-3,70		430	
		Cotes Inferiors		431	

Definició UE Estructura	Textura	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 236
Relacions Físiques	Color	Geològica	Orgànica	Artificial	Foto. Plan.
Igual a	Cobert per	Datació s. XIX	Criteri datació Estratigràfic	495	11
Cobreix	Farcit per	Interpretació Canalització		496	12
Farceix 237	Tallat per	Observacions Canalització situada al costat del mur o límit de la Nau-3 nord-oest. El nord-oest aprofita el mur de fonamentació de la nau i el sud-est és un mur de maçoneria. La coberta o volta es va realitzar amb rajoles lligades amb morter de calç blanca.		497	13
Talla	Se li recolza 230	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus		498	14
Es recolza	Se li lliura	Cotes Superiors 3,78		499	18
		Cotes Inferiors 2,70		500	

Definició UE Retall/Interestrat	Textura	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 237
Relacions Físiques	Color	Geològica	Orgànica	Artificial	Foto. Plan.
Igual a	Cobert per	Datació	Criteri datació		
Cobreix	Farcit per 236	Interpretació Trinxera de fonamentació			
Farceix	Tallat per	Observacions Trinxera de fonamentació de la canalització UE 236.			
Talla 235	Se li recolza	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus			
Es recolza	Se li lliura	Cotes Superiors			
		Cotes Inferiors			

Definició UE	Textura	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 238
Estructura	<input type="text"/>	Geològica	<input type="text"/>		
Relacions Físiques	Color	Orgànica	<input type="text"/>		
	<input type="text"/>	Artificial	<input type="text"/>		
Igual a		Datació	<input type="text" value="s. XX"/>	Criteri datació	<input type="text" value="Estratigràfic"/>
Cobreix	Cobert per	Interpretació	<input type="text" value="Fonamentació"/>		
Farceix	Farcit per	Observacions	<input type="text" value="Estructura de fonamentació situada a la cantonada sud-oest de la Nau-3. Realitzada amb maons lligats amb morter de color blanc, i amb un forjat de ferro. Afecta a la claveguera UE 224."/>		
239		Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	Tipus	<input type="text"/>	
Talla	Tallat per	Cotes Superiors	<input type="text" value="4,06"/>		
Es recolza	Se li recolza	Cotes Inferiors	<input type="text"/>		
224				Foto.	Plan.
Es lliura	Se li lliura			<input type="text" value="456"/>	<input type="text" value="11"/>
				<input type="text" value="461"/>	<input type="text" value="12"/>
				<input type="text" value="462"/>	<input type="text" value="13"/>
				<input type="text" value="463"/>	<input type="text" value="17"/>
				<input type="text" value="551"/>	
				<input type="text" value="552"/>	
				<input type="text" value="553"/>	
				<input type="text" value="554"/>	
				<input type="text" value="555"/>	

Definició UE	Textura	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 239
Retall/Interestrat	<input type="text"/>	Geològica	<input type="text"/>		
Relacions Físiques	Color	Orgànica	<input type="text"/>		
	<input type="text"/>	Artificial	<input type="text"/>		
Igual a		Datació	<input type="text"/>	Criteri datació	<input type="text"/>
Cobreix	Cobert per	Interpretació	<input type="text" value="Trinxera de fonamentació"/>		
Farceix	Farcit per	Observacions	<input type="text" value="Trinxera constructiva de l'estructura UE 238."/>		
238		Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	Tipus	<input type="text"/>	
Talla	Tallat per	Cotes Superiors	<input type="text"/>		
217 218 224 235		Cotes Inferiors	<input type="text"/>		
Es recolza	Se li recolza			Foto.	Plan.
Es lliura	Se li lliura			<input type="text"/>	<input type="text"/>

Definició UE	Textura	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 301
Estructura	<input type="text"/>	Geològica	<input type="text"/>		
Relacions Físiques	Color	Orgànica	<input type="text"/>		
	<input type="text"/>	Artificial	<input type="text"/>		
Igual a		Datació	<input type="text" value="s. XX"/>	Criteri datació	<input type="text" value="Arquitectònic/Artí"/>
Cobreix	Cobert per	Interpretació	<input type="text" value="Paviment"/>		
Farceix	Farcit per	Observacions	<input type="text" value="Darrer paviment de la casa del porter. Revestit de rajoles de gres de diferents tipologies i mesures depenent de l'àmbit o habitació."/>		
302		Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	Tipus	<input type="text"/>	
Talla	Tallat per	Cotes Superiors	<input type="text" value="4,09"/>		
Es recolza	Se li recolza	Cotes Inferiors	<input type="text" value="4,03"/>		
Es lliura	Se li lliura			Foto.	Plan.
				<input type="text"/>	<input type="text" value="07"/>

Definició UE	Textura	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 302
Estructura	Solta	Geològica			
Relacions Físiques	Color	Orgànica	Foto. Plan.		
	Blanc	Artificial	07		
Igual a		Datació	Criteri datació		
Cobreix 303	Cobert per 301	Interpretació	Preparació de paviment		
Farceix	Farcit per	Observacions	Preparació del paviment UE 301, compost de morter de color blanquinós.		
Talla	Tallat per	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus			
Es recolza	Se li recolza	Cotes Superiors	4,03		
Es lliura	Se li lliura	Cotes Inferiors	3,99		

Definició UE	Textura	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 303
Estructura		Geològica			
Relacions Físiques	Color	Orgànica	Foto. Plan.		
		Artificial	63 07		
Igual a		Datació	Criteri datació		
Cobreix 304	Cobert per 302	Interpretació	Paviment		
Farceix	Farcit per	Observacions	Paviment original de la casa del guarda. Revestit de rajoles de gres de 24 x 24 cm i 4 cm de gruix que ocupava la totalitat de la superfície del recinte. La disposició de les peces és a la mescla.		
Talla	Tallat per	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus			
Es recolza	Se li recolza	Cotes Superiors	3,99		
Es lliura	Se li lliura	Cotes Inferiors	3,96		

Definició UE	Textura	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 304
Estructura	Solta	Geològica			
Relacions Físiques	Color	Orgànica	Foto. Plan.		
	Blanc	Artificial	07		
Igual a		Datació	Criteri datació		
Cobreix 305	Cobert per 303	Interpretació	Preparació de paviment		
Farceix	Farcit per	Observacions	Preparació del paviment UE 303, compost de morter de color blanquinós.		
Talla	Tallat per	Afecció Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Tipus			
Es recolza	Se li recolza	Cotes Superiors	3,96		
Es lliura	Se li lliura	Cotes Inferiors	3,91		

Definició UE Estrat	Textura Solta	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 305
Relacions Físiques	Color Blanc	Geològica Argila	Orgànica	Artificial material Constructiu, morter	Foto. Plan. 62 07
Igual a	Cobert per 306	Datació	Criteri datació	Interpretació Anivellació	
Cobreix	Cobert per 304	Observacions Estrat d'anivellació compost d'argiles barrejades amb morter de color blanc i restes de material constructiu.			
Farceix	Farcit per	Afecció Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Tipus	
Talla	Tallat per	Cotes Superiors	3,91		
Es recolza	Se li recolza	Cotes Inferiors	3,76		
Es lliura	Se li lliura				

Definició UE Estrat	Textura Solta	Composició	Sector <input type="checkbox"/>	Zona <input type="checkbox"/>	UE 306
Relacions Físiques	Color Negre	Geològica Argila	Orgànica	Artificial material Constructiu, escòries	Foto. Plan. 62 07
Igual a	Cobert per 305	Datació	Criteri datació	Interpretació Anivellació	
Cobreix	Cobert per 305	Observacions Estrat d'anivellació heterogeni format per terres de color negre amb gran quantitat d'escòries i bossades de morter i material constructiu. Excavat parcialment fins una cota de 3,60 m s.n.m.			
Farceix	Farcit per	Afecció Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Tipus	
Talla	Tallat per	Cotes Superiors	3,76		
Es recolza	Se li recolza	Cotes Inferiors			
Es lliura	Se li lliura				

Annex 3. Inventari materials arqueològics

INVENTARI DE MATERIALS

Servei d'Arqueologia-Museu d'Història de Barcelona

Num. Intervenció: 022/10

Jaciment: PTGE. DEL MARQUÈS DE STA. ISABEL,

Districte
SANT MARTÍ

Carrer
ptge. del marquès de sta.

Parcel.la

Data
2010

Àrea:

Sector:

Àmbit:

UE: 118

Num. Frag.	Class.	Def.Frag.	Tipo.	Tècnica	Pasta	Decoració		Acabats		Cronologia	Observacions
						Int.	Ext.	Int.	Ext.		
5	14003	SF	FIN	TO	AO				VI		Vidrat marró
2	14003	SF	FIN	TO	AO				VI	VI	Vidrat marró
1	14003	AN	FIN	TO	AO				VI	VI	Vidrat marró
2	14003	VO	FOB	TO	AO						
1	14003	SF	PAT	TO	AO				VI	VI	Vidrat marró
1	14100	SF	FIN	TO	AO				VI	VI	
3	14103	SF	PAT	TO	AO				VI	VI	
1	14114	SF	PAT	TO	AO				VI	VI	
1	14300	SF	PAT	TO	AO				VI	VI	
1	50032	VO		MO	AO				VI		Colors verd i negre

Àrea:

Sector:

Àmbit:

UE: 119

Num. Frag.	Class.	Def.Frag.	Tipo.	Tècnica	Pasta	Decoració		Acabats		Cronologia	Observacions
						Int.	Ext.	Int.	Ext.		
1	14002	SF	FIN	TO	AO						
1	14002	VO	FOB	TO	AO						
1	14002	PE	FOB	TO	AO						
1	14003	VO	FOB	TO	AO				VI	VI	Vidrat verd
1	14003	VO	GIB	TO	AO				VI		Vidrat verd
1	14003	VO	SEV	TO	AO				VI		Vidrat verd
1	14100	VO	EOR	TO	AO				VI	VI	
5	14100	SF	ESC	TO	AO				VI	VI	
1	14100	SF	PAT	TO	AO				VI	VI	
1	14102	FO	ESC	TO	AO				VI	VI	
1	14102	SF	ESC	TO	AO				VI	VI	
2	14103	SF	FIN	TO	AO				VI	VI	
1	14103	VO	PAT	TO	AO				VI	VI	
1	60054										

Àrea:

Sector:

Àmbit:

UE: 121

Num. Frag.	Class.	Def.Frag.	Tipo.	Tècnica	Pasta	Decoració		Acabats		Cronologia	Observacions
						Int.	Ext.	Int.	Ext.		
1	13250	SF	FIN	TO	AO						
1	13258	SF	CSS	TO	AO				ET		
4	13258	SF	FIN	TO	AO						

Àrea:

Sector:

Àmbit:

UE: 121

Num. Frag.	Class.	Def.Frag.	Tipo.	Tècnica	Pasta	Decoració		Acabats		Cronologia	Observacions
						Int.	Ext.	Int.	Ext.		
1	13258	VO	H.	TO	AO						Possible Hayes 200

Àrea:

Sector:

Àmbit:

UE: 235

Num. Frag.	Class.	Def.Frag.	Tipo.	Tècnica	Pasta	Decoració		Acabats		Cronologia	Observacions
						Int.	Ext.	Int.	Ext.		
1	14002	PE	FIN	TO	AO						
1	14002	FO	FTA	TO	AO						
1	14003	FO	FIN	TO	AO			VI	VI		Vidrat marró
1	14003	NA	FIN	TO	AO				VI		Vidrat marró
1	14003	VO	FOB	TO	AO			VI	VI		Vidrat gris
1	14003	VO	FOB	TO	AO			VI			Vidrat marró
2	14003	VO	GER	TO	AO			VI	VI		Vidrat marró
1	14003	PS	PAT	TO	AO			VI	VI		Vidrat groc
1	14003	VO	PAT	TO	AO			VI	VI		Vidrat groc. Orlla marró - ulls
1	14300	SF	PAL	TO	AO			VI	VI		Decoració floral blau
2	50002	PS	TAP	TO	AO						

Annex 4. Inventari fotogràfic

Num.	Sector	UE
0		
Vista general de l'actual porta d'accés al recinte de Can Ricart. Vist des del sud-est.		
1	3	
Vista general de la casa del porter abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud-est.		
2	3	
Vista general de la façana principal de la casa del porter abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud-est.		
3	3	
Vista general de la façana principal de la casa del porter abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des de l'oest.		
4	3	
Vista general d'un dels laterals de la casa del porter abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud-est.		
5	3	
Detall de la façana principal de la casa del porter abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud-oest.		
6	3	
Detall de la façana principal de la casa del porter abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud-oest.		
7	3	
Detall de l'accés principal a la casa del porter abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud-oest.		
8	3	
Detall d'un accés lateral a la casa del porter abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud-est.		
9	3	
Detall d'uns dels laterals i volum annexat de la casa del porter abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud.		
10	3	
Vista d'uns dels laterals i volums annexats de la casa del porter abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des de l'est.		
11	3	
Vista d'un dels volums annexats de la casa del porter abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del nord.		
12	3	
Vista general de la façana o tancament nord-est de la casa del porter abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del nord.		
13	3	
Detall de l'accés principal de la façana o tancament nord-est de la casa del porter abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del nord.		
14	3	
Vista general del passadís de separació entre la casa del porter i la Nau 3. Vist des del sud-oest.		
15	3	
Detall de la fusteria d'una de les finestres de la casa del porter. Vist des del sud-oest.		
16	3	
Detall de l'interior de la casa del porter, concretament del vestíbul principal de la planta baixa, abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud-oest.		
17	3	
Detall de l'interior de la casa del porter, concretament del vestíbul principal de la planta baixa, abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud-oest.		

Num.	Sector	UE
18	3	Detall de l'interior de la casa del porter, concretament del vestíbul principal i porta d'accés de la planta baixa, abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del nord-est.
19	3	Detall de l'interior de la casa del porter, concretament del vestíbul principal de la planta baixa, abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del nord-est.
20	3	Detall de l'interior de la casa del porter, concretament de l'escala d'accés al primer pis i del passadís que condueix a un dels volums annexats, abans d'iniciar-se al seva rehabilitació. Vist des del nord-oest.
21	3	Detall de l'interior de la casa del porter, concretament d'una de les estances de la planta baixa, abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud.
22	3	Detall de l'interior de la casa del porter, concretament de la cuina situada a la planta baixa, abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud-est.
23	3	Detall de l'interior de la casa del porter, concretament del vestíbul o estança principal del primer pis, abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del nord-est.
24	3	Detall de la fusteria d'una de les finestres situades al primer pis, abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del nord-est.
25	3	Detall de la demolició del graó o plataforma de maons situada davant de la porta principal de la casa del porter. Vist des del sud.
26	3	Detall de la demolició del graó o plataforma de maons situada davant de la porta principal de la casa del porter. Vist des del sud-oest.
27	3	Detall de la demolició del graó o plataforma de maons situada davant de la porta principal de la casa del porter. Vist des del sud-oest.
28	3	Detall de la demolició del graó o plataforma de maons situada davant de la porta principal de la casa del porter. Vist des del sud-oest.
29	3	Detall de l'eliminació del graó o plataforma de maons situada al davant de la porta principal de la casa del porter. Vist des del sud-oest.
30	3	Detall de l'eliminació del graó o plataforma de maons situada al davant de la porta principal de la casa del porter. Vist des del sud-oest.
31	3	Detall de l'eliminació o demolició d'un dels volums annexat al parament sud-est de la casa del porter. Vist des del sud.
32	3	Detall de l'eliminació o demolició d'un dels volums annexat al parament sud-est de la casa del porter. Vist des del sud.

Num.	Sector	UE
33	3	Detall de l'eliminació o demolició d'un dels volums annexat al parament sud-est de la casa del porter. Vist des del nord-est.
34	3	Detall de l'eliminació o demolició d'un dels volums annexat al parament sud-est de la casa del porter. Vist des del nord-est.
35	3	Detall del resultat final de l'eliminació o demolició d'un dels volums annexat al parament sud-est de la casa del porter. Vist des del nord-est.
36	3	Detall de l'eliminació o demolició del volum annexat al parament nord-est de la casa del porter. Vist des del nord.
37	3	Detall de l'eliminació o demolició del volum annexat al parament nord-est de la casa del porter. Vist des del nord-est.
38	3	Detall de l'eliminació o demolició de l'escala situada davant de la porta d'accés principal situada al tancament nord-est de la casa del porter. Vist des del nord-est.
39	3	Detall del sostre original (biguetes de fusta amb revoltó senzillat) d'una de les estances de la planta baixa de la casa del porter. Vist des del sud-est.
40	3	Detall del sostre original (biguetes de fusta amb revoltó senzillat) d'una de les estances de la planta baixa de la casa del porter. Vist des de l'est.
41	3	Detall del sostre original (biguetes de fusta amb revoltó senzillat) del vestíbul principal de la planta baixa de la casa del porter. Vist des del nord-est.
42	3	Detall del sostre original (biguetes de fusta amb revoltó senzillat) d'una de les estances de la planta baixa de la casa del porter. Vist des del nord-oest.
43	3	Detall del sostre original (biguetes de fusta amb revoltó senzillat) de l'escala del primer pis de la casa del porter. Vist des del nord-oest.
44	3	Detall del sostre original (biguetes de fusta amb revoltó senzillat) d'una de les estances del primer pis de la casa del porter. Vist des del sud-est.
45	3	Detall del sostre original (biguetes de fusta amb revoltó senzillat) del lavabo o serveis del primer pis de la casa del porter. Vist des del sud-est.
46	3	Detall del sostre original (biguetes de fusta amb revoltó senzillat) d'una de les estances del primer pis de la casa del porter. Vist des del nord-oest.
47	3	Detall del sostre original (biguetes de fusta amb revoltó senzillat) del vestíbul principal del primer pis de la casa del porter. Vist des del nord-est.

Num.	Sector	UE	
48	3		Detall del sostre original (biguetes de fusta amb revoltó senzillat) d'una de les estances del primer pis de la casa del porter. Vist des del sud-oest.
49	3		Detall del sostre de la casa del porter un cop enretirada la teulada. Vist des de l'oest.
50	3		Detall del sostre de la casa del porter un cop enretirada la teulada. Vist des del sud-oest.
51	3		Detall del sostre de la casa del porter un cop enretirada la teulada. Vist des del nord-oest.
52	3		Detall de la demolició dels envans de les estances de la planta baixa. Vist des de l'oest.
53	3		Detall de la demolició dels envans de les estances de la planta baixa. Vist des del sud-oest.
54	3		Detall de la demolició dels envans de les estances de la planta baixa. Vist des del sud-oest.
55	3		Detall de la demolició dels envans del vestíbul principal de la planta baixa. Vist des del sud-est.
56	3		Detall de la demolició dels envans del vestíbul principal de la planta baixa. Vist des del sud-oest.
57	3		Detall de la demolició dels envans del vestíbul principal de la planta baixa. Vist des del sud-oest.
58	3		Detall de la demolició dels envans del vestíbul principal de la planta baixa. Vist des del sud-oest.
59	3		Detall de la demolició dels envans del vestíbul principal del primer pis. Vist des de l'est.
60	3		Detall de la demolició dels envans de les estances del primer pis. Vist des del sud-oest.
61	3		Detall de la demolició dels envans del vestíbul principal del primer pis. Vist des del sud.
62	3	305 306	Detall del procés de rebaix realitzat a la planta baixa de la casa del porter. Vist des del sud-oest.
63	3	303	Detall del paviment original UE 303 de la planta baixa de la casa del porter. Vist des del nord-est.
64	3	303	Detall del paviment original UE 303 de la planta baixa de la casa del porter. Vist des del nord-oest
65	3	306	Detall del procés de rebaix realitzat a la planta baixa de la casa del porter. Vist des del sud.
66	3	306	Detall del procés de rebaix realitzat a la planta baixa de la casa del porter. Vist des del sud-oest.

Num.	Sector	UE
67	3	306
Detall del procés de rebaix realitzat a la planta baixa de la casa del porter. Vist des del sud-est.		
68	3	
Detall del procés de rebaix realitzat a la planta baixa de la casa del porter. Vist des del nord-est.		
69	3	306
Detall del procés de rebaix realitzat a la planta baixa de la casa del porter. Vist des del nord-est.		
70	3	306
Detall del procés de rebaix realitzat a la planta baixa de la casa del porter. Vist des del nord-oest.		
71	3	306
Detall del procés de rebaix realitzat a la planta baixa de la casa del porter. Vist des del sud.		
72	3	
Detall del paviment original del primer pis de la casa del porter. Vist des del nord-est.		
73	3	
Detall del paviment original del primer pis de la casa del porter. Vist des del nord.		
74	3	
Detall del paviment original del primer pis de la casa del porter. Vist des del nord.		
75	1	
Vista general de la façana principal de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del sud-est.		
76	1	
Vista general de l'accés principal a la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des de l'oest.		
77	1	
Vista general de l'accés principal a la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des de l'oest.		
78	1	
Vista general de l'accés principal a la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del sud-est.		
79	1	
Vista general de les finestres de la façana principal de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del sud-est.		
80	1	
Detall d'una de les finestres de la façana principal de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del sud-oest.		
81	1	
Detall d'una de les finestres de la façana principal de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del sud-oest.		
82	1	
Detall de la porta o accés tapiat situat a la façana principal de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del sud-oest.		

Num.	Sector	UE
83	1	Detall de la porta o accés tapiat situat a la façana principal de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del sud-oest.
84	1	Detall d'una de les finestres de la façana principal de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del sud-oest.
85	1	Vista general de l'interior de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del sud-oest.
86	1	Vista general de l'interior de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del sud.
87	1	Vista general de l'interior de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del sud.
88	1	Vista general de l'interior de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del sud.
89	1	Vista general de l'interior i dels tres pilars situats al tancament nord-oest de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del sud.
90	1	Vista general de l'interior i dels tres pilars situats al tancament nord-oest de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del sud.
91	1	Vista general de l'interior i dels tres pilars situats al tancament sud-est de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del sud-oest.
92	1	Vista general de l'interior i dels tres pilars situats al tancament sud-est de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del nord.
93	1	Detall d'una de les portes d'accés al àmbit localitzats a la part posterior o tancament nord-oest de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del sud-oest.
94	1	Vista general de la teulada i de l'altell situat a l'entrada de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del nord-est.
95	1	Vista general de l'altell situat a l'entrada de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del nord-oest.
96	1	Vista general de l'altell situat a l'entrada de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des de l'oest.
97	1	Vista general de l'altell situat a l'entrada de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del nord-oest.
98	1	Vista general de l'altell situat a l'entrada de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del nord-oest.

Num.	Sector	UE
99	1	Detall de l'altell situat a l'entrada de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del nord-est.
100	1	Vista general de l'escala de l'altell situat a l'entrada de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des de l'oest.
101	1	Vista general de l'escala de l'altell situat a l'entrada de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del nord-est.
102	1	Detall de la part superior de l'altell situat a l'entrada de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del nord-oest.
103	1	Detall de la part superior de l'altell situat a l'entrada de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del sud-est.
104	1	Detall de la part superior de l'altell situat a l'entrada de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des de l'oest.
105	1	Detall de la part superior de l'altell situat a l'entrada de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des de l'oest.
106	1	Vista general d'un dels àmbits situats darrera del tancament nord-est de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del sud-est.
107	1	Detall d'un dels àmbits situats darrera del tancament nord-est de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del nord-oest.
108	1	Vista general de la teulada de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del sud-oest.
109	1	Vista general de la teulada de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del sud.
110	1	Vista general de la teulada de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des de l'oest.
111	1	Vista general de la teulada de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del sud-oest.
112	1	Detall d'un dels nusos de l'encavallada o armadura del sostre de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del sud-oest.
113	1	Vista general de l'encavallada o armadura situada a la part superior de l'altell de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del sud.

Num.	Sector	UE
114	1	Vista general dels cavalls o vertents de fusta de l'encavallada de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des de l'oest.
115	1	Vista general de la teulada de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del sud-oest.
116	1	Detall d'una de les portes tapiades situada a l'extrem sud del tancament sud-est de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des de l'oest.
117	1	Detall d'una de les portes tapiades situada a la part central del tancament sud-est de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del nord-oest.
118	1	Detall d'una de les portes tapiades situada a l'extrem nord del tancament sud-est de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del nord.
119	1	Detall d'una de les portes tapiades situada a l'extrem nord del tancament sud-est de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del nord.
120	1	Detall d'una de les portes tapiades situada a l'extrem nord del tancament sud-est de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des de l'oest.
121	1	Detall d'una de les portes tapiades situada a l'extrem nord del tancament sud-est de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del nord-oest.
122	1	Detall d'una de les portes tapiades situada a l'extrem nord del tancament sud-est de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des de l'oest.
123	1	Vista general de la façana principal de la Nau 2 de l'Hangar un cop iniciat el procés de rehabilitació. Vist des del sud-est.
124	1	Vista general de la façana principal de la Nau 2 de l'Hangar un cop iniciat el procés de rehabilitació. Vist des del sud-est.
125	1	Vista general de les finestres i obertures de la façana principal de la Nau 2 de l'Hangar un cop iniciat el procés de rehabilitació. Vist des del nord-oest.
126	1	Vista general de les finestres de la façana principal de la Nau 2 de l'Hangar un cop iniciat el procés de rehabilitació. Vist des del sud-oest.
127	1	Vista general de les finestres de la façana principal de la Nau 2 de l'Hangar un cop iniciat el procés de rehabilitació. Vist des del sud-oest.
128	1	Detall d'una de les finestres de la façana principal de la Nau 2 de l'Hangar un cop iniciat el procés de rehabilitació. Vist des del sud-oest.

Num.	Sector	UE
129	1	Detall d'una de les finestres de la façana principal de la Nau 2 de l'Hangar un cop iniciat el procés de rehabilitació. Vist des del sud.
130	1	Detall d'una de les finestres de la façana principal de la Nau 2 de l'Hangar un cop iniciat el procés de rehabilitació. Vist des del sud-oest.
131	1	Detall d'una de les finestres de la façana principal de la Nau 2 de l'Hangar un cop iniciat el procés de rehabilitació. Vist des del sud-oest.
132	1	Vista general de la part superior de la façana de la Nau 2 de l'Hangar i de la demolició del tapiat de la claraboia. Vist des del sud-oest.
133	1	Vista general del procés de demolició de l'altell de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord.
134	1	Vista general del procés de demolició de l'altell de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.
135	1	Vista general del procés de demolició de l'altell de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des de l'est.
136	1	Vista general del procés de demolició de l'altell de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord.
137	1	Vista general del procés de demolició de l'altell de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord.
138	1	Vista general del procés de demolició de l'altell de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
139	1	Vista general del procés de demolició de l'altell de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
140	1	Detall del cap d'un dels cavalls o vertents encastat al tancament sud-oest de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des de sud-oest.
141	1	Detall del cap d'un dels cavalls o vertents encastat al tancament sud-oest de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des de sud-oest.
142	1	Detall del cap d'un dels cavalls o vertents encastat a un dels pilars situats al tancament sud-oest de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
143	1	Vista general de la teulada de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del sud.
144	1	Vista general de la teulada de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des de l'oest.
145	1	Vista general de la teulada de la Nau 2 de l'Hangar abans d'iniciar-se el seu procés de rehabilitació. Vist des del sud-oest.

Num.	Sector	UE	
146	1		Vista general de la teulada de la Nau 2 de l'Hangar un cop enretirades les plaques d'uralita. Vist des del sud-oest.
147	1		Vista general de la teulada de la Nau 2 de l'Hangar un cop enretirades les plaques d'uralita. Vist des del nord-est.
148	1		Vista general de la teulada de la Nau 2 de l'Hangar un cop enretirades les plaques d'uralita. Vist des del nord-est.
149	1		Vista general de la teulada de la Nau 2 de l'Hangar un cop enretirades les plaques d'uralita. Vist des del sud-oest.
150	1		Vista general de les encavallades del sostres de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
151	1		Vista general de les encavallades del sostres de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
152	1		Detall de les encavallades del sostres de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
153	1		Vista general de les encavallades del sostres de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
154	1		Vista general de les encavallades del sostres de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
155	1	101	Vista general del procés d'extracció o rebaix del paviment de formigó UE 101 de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
156	1	101	Vista general del procés d'extracció o rebaix del paviment de formigó UE 101 de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud.
157	1	101	Vista general del procés d'extracció o rebaix del paviment de formigó UE 101 de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.
158	1	101 117	Vista general del procés d'extracció o rebaix del paviment de formigó UE 101 de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des de l'oest.
159	1	101	Vista general del procés d'extracció o rebaix del paviment de formigó UE 101 de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
160	1	101 117	Vista general del procés d'extracció o rebaix del paviment de formigó UE 101 de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
161	1	101 117	Vista general del procés d'extracció o rebaix del paviment de formigó UE 101 de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
162	1	104 117	Vista general del paviment de rajol UE 104 de l'àmbit localitzat a la cantonada sud de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.

Num.	Sector	UE		
163	1	104	117	
Vista general del paviment de rajol UE 104 de l'àmbit localitzat a la cantonada sud de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.				
164	1	104	117	
Vista general del paviment de rajol UE 104 de l'àmbit localitzat a la cantonada sud de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-est.				
165	1	104	117	
Detall del paviment de rajol UE 104 de l'àmbit localitzat a la cantonada sud de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.				
166	1	104	117	
Detall del paviment de rajol UE 104 de l'àmbit localitzat a la cantonada sud de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.				
167	1	105	117	
Vista general de la canalització o claveguera UE 105 de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.				
168	1	105	117	
Vista general de la canalització o claveguera UE 105 de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.				
169	1	105	117	
Vista general de la canalització o claveguera UE 105 de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-est.				
170	1	105	117	
Vista general de la canalització o claveguera UE 105 de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.				
171	1	105	117	
Vista general de la canalització o claveguera UE 105 de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.				
172	1	105	117	
Vista general de la canalització o claveguera UE 105 de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-est.				
173	1	105	117	
Detall de la canalització o claveguera UE 105. de la Nau 2 de l'Hangar Vist des del nord-oest.				
174	1	105	117	
Detall de la canalització o claveguera UE 105 de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.				
175	1	105	117	
Vista general de la canalització o claveguera UE 105 de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des de l'est.				
176	1	108	111	117
Vista general de la canalització o claveguera UE 108 de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des de l'est.				
177	1	108	111	117
Vista general de la canalització o claveguera UE 108 de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des de l'est.				
178	1	111	117	
Vista general de la canalització o claveguera UE 111 de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-est.				
179	1	111	114	117
Vista general de la canalització o claveguera UE 111 de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-est.				
180	1	111	114	117
Vista general de la canalització o claveguera UE 111 de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-est.				

Num.	Sector	UE	
181	1	111 117	Vista general de la canalització o claveguera UE 111 de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des de l'est.
182	1	111 117	Detall de la canalització o claveguera UE 111 de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud.
183	1	111 117	Detall de la canalització o claveguera UE 111 de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud.
184	1	108 111 117	Detall de l'encreuament entre les canalitzacions UE 108 i 111 a al cantonada sud-oest de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
185	1	114 117	Vista general de l'estructura de desguàs UE 114 de la Nau de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
186	1	114 117	Vista general de l'estructura de desguàs UE 114 de la Nau de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
187	1	114 117	Vista general de l'estructura de desguàs UE 114 de la Nau de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
188	1	114 117	Vista general de l'estructura de desguàs UE 114 de la Nau de l'Hangar. Vist des del sud-est.
189	1	114 117	Vista general de l'estructura de desguàs UE 114 de la Nau de l'Hangar. Vist des del sud-est.
190	1	114 117	Vista general de l'estructura de desguàs UE 114 de la Nau de l'Hangar. Vist des del nord-est.
191	1	117	Vista general de l'estrat d'anivellació UE 117 documentat a tota la superfície de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des de l'oest.
192	1	117	Vista general de l'estrat d'anivellació UE 117 documentat a tota la superfície de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.
193	1	117	Vista general de l'estrat d'anivellació UE 117 documentat a tota la superfície de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
194	1	117	Vista general de l'estrat d'anivellació UE 117 documentat a tota la superfície de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des de l'est.
195	1	117	Vista general de l'estrat d'anivellació UE 117 documentat a tota la superfície de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
196	1	117	Vista general de l'estrat d'anivellació UE 117 documentat a tota la superfície de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
197	1	117	Vista general de l'estrat d'anivellació UE 117 documentat a tota la superfície de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud.
198	1	117	Vista general de l'estrat d'anivellació UE 117 documentat a tota la superfície de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud.

Num.	Sector	UE	
199	1	117	Vista general de l'estrat d'anivellació UE 117 documentat a tota la superfície de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
200	1	117	Vista general de l'estrat d'anivellació UE 117 documentat a tota la superfície de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud.
201	1	117	Vista general de l'estrat d'anivellació UE 117 documentat a tota la superfície de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
202	1	117	Vista general de l'estrat d'anivellació UE 117 documentat a tota la superfície de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
203	1		Vista general dels treballs de micropilotatge del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
204	1		Vista general dels treballs de micropilotatge del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud.
205	1	117	Vista general del procés d'excavació de la rasa de la biga de coronació del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.
206	1	117	Vista general del procés d'excavació de la rasa de la biga de coronació del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
207	1	117	Vista general del procés d'excavació de la rasa de la biga de coronació del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
208	1	117	Vista general del procés d'excavació de la rasa de la biga de coronació del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
209	1	117	Vista general del procés d'excavació de la rasa de la biga de coronació del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des de l'oest.
210	1	117	Vista general del procés d'excavació de la rasa de la biga de coronació del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des de l'est.
211	1	117	Vista general del procés d'excavació de la rasa de la biga de coronació del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.
212	1	117	Vista general del procés d'excavació de la rasa de la biga de coronació del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord.
213	1	117	Vista general de l'inici del procés de rebaix del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud.
214	1	117	Vista general del rebaix de l'estrat d'anivellació UE 117 dins del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord.

Num.	Sector	UE	
215	1	117	Detall del rebaix de l'estrat d'anivellació UE 117 dins del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord.
216	1	117	Vista general del rebaix de l'estrat d'anivellació UE 117 dins del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord.
217	1	117	Vista general del rebaix de l'estrat d'anivellació UE 117 dins del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
218	1	117	Vista general del rebaix de l'estrat d'anivellació UE 117 dins del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
219	1	118	Vista general de l'estrat de formació natural UE 118 dins del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud.
220	1	118	Vista general de l'estrat de formació natural UE 118 dins del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des de sud-oest.
221	1	118	Vista general de l'estrat de formació natural UE 118 dins del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.
222	1	118	Vista general de l'estrat de formació natural UE 118 dins del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord.
223	1	118	Vista general de l'estrat de formació natural UE 118 dins del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud.
224	1	118	Vista general de l'estrat de formació natural UE 118 dins del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud.
225	1	118	Vista general de l'estrat de formació natural UE 118 dins del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des de sud-est.
226	1	118	Vista general del procés d'excavació de l'estrat de formació natural UE 118 dins del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord.
227	1	119	Vista general de l'estrat de formació natural UE 119 dins del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.
228	1	119	Vista general de l'estrat de formació natural UE 119 dins del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud.
229	1	119	Vista general de l'estrat de formació natural UE 119 dins del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud.
230	1	119	Vista general de l'estrat de formació natural UE 119 dins del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud.
231	1	120	Vista general de l'estrat de formació natural UE 120 dins del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud-est.
232	1	120	Vista general de l'estrat de formació natural UE 120 dins del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud-est.
233	1	121	Vista general de l'estrat de formació natural UE 121 dins del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud-est.

Num.	Sector	UE	
234	1	121	Vista general de l'estrat de formació natural UE 121 dins del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud-est.
235	1	122	Vista general de l'estrat de sorres UE 122 dins del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud-est.
236	1	118	Vista general de l'estrat de formació natural UE 118 dins del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud.
237	1	118	Vista general de l'estrat de formació natural UE 118 dins del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.
238	1	118	Vista general de l'estrat de formació natural UE 118 dins del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.
239	1	118	Vista general de l'estrat de formació natural UE 118 dins del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des de l'oest.
240	1	122	Vista general de l'estrat de sorres UE 122 dins del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des de l'oest.
241	1	122	Vista general de l'estrat de sorres UE 122 dins del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des de l'oest.
242	1	122	Vista general de l'estrat de sorres UE 122 dins del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des de l'est.
243	1	122	Vista general del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar un cop realitzat el rebaix. Vist des del sud-oest.
244	1	120	Vista general de l'estrat de formació natural UE 120 dins del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des de l'oest.
245	1	120	Vista general de l'estrat de formació natural UE 120 dins del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des de l'oest.
246	1	120	Vista general de l'estrat de formació natural UE 120 dins del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
247	1	120	Vista general de l'estrat de formació natural UE 120 dins del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud.
248	1		Vista general del procés de rebaix del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
249	1	122 123	Vista general del procés de rebaix del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud.
250	1	122 123	Vista general del procés de rebaix del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud.
251	1	122 123	Vista general del procés de rebaix del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud.
252	1	122 123	Vista general del procés de rebaix del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des del sud.

Num.	Sector	UE	
253	1	122	123
Vista general del procés de rebaix del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar. Vist des de l'est.			
254	1	122	123
Vista general del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar un cop finalitzat els treballs d'excavació. Vist des del sud.			
255	1	122	123
Vista general del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar un cop finalitzat els treballs d'excavació. Vist des del sud.			
256	1	122	123
Vista general del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar un cop finalitzat els treballs d'excavació. Vist des del sud-oest.			
257	1	122	123
Vista general del soterrani de la Nau 2 de l'Hangar un cop finalitzat els treballs d'excavació. Vist des del sud-oest.			
258	2		
Vista general de la façana principal de la Nau 3 de l'Hangar abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud-est.			
259	2		
Vista general del la façana principal de la Nau 3 de l'Hangar abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del nord-oest.			
260	2		
Detall d'una de les finestres de la façana principal de la Nau 3 de l'Hangar abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud-oest.			
261	2		
Detall d'una de les finestres de la façana principal de la Nau 3 de l'Hangar abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud-oest.			
262	2		
Detall de la porta d'accés principal de la façana de la Nau 3 de l'Hangar. vist des del sud-oest.			
263	2		
Detall d'una de les finestres de la façana principal de la Nau 3 de l'Hangar abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud-oest.			
264	2		
Detall d'una de les finestres de la façana principal de la Nau 3 de l'Hangar abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud-oest.			
265	2		
Vista general de l'exterior del mur de tancament nord-est de la Nau 3 de l'Hangar abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des de l'est.			
266	2		
Vista general de l'interior de la Nau 3 de l'Hangar, concretament del vestíbul o entrada, abans d'inciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud.			
267	2		
Vista general de l'interior de la Nau 3 de l'Hangar, concretament del vestíbul o entrada, abans d'inciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud-oest.			
268	2		
Detall de l'interior de la Nau 3 de l'Hangar, concretament de la cantonada sud-est, abans d'inciar-se la seva rehabilitació. Vist des del nord-oest.			

Num.	Sector	UE
269	2	Detall del parament de l'interior de la Nau 3 de l'Hangar, concretament de la cantonada sud-est, abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del nord-oest.
270	2	Detall de l'interior de la Nau 3 de l'Hangar, concretament de l'àmbit situat a la cantonada sud-est, abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud-est.
271	2	Detall de l'interior de la Nau 3 de l'Hangar, concretament de l'àmbit situat a la cantonada sud-est, abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud.
272	2	Detall de l'interior de la Nau 3 de l'Hangar, concretament de l'àmbit situat a la cantonada sud-oest, abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des de l'oest.
273	2	Vista general de l'interior de la Nau 3 de l'Hangar, concretament de l'àmbit situat a la meitat oest, abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud.
274	2	Vista general de l'interior de la Nau 3 de l'Hangar, concretament de l'àmbit situat a la part central de l'edifici, abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del nord.
275	2	Vista general de l'interior de la Nau 3 de l'Hangar, concretament de l'àmbit situat a la part central de l'edifici, abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud.
276	2	Vista general de l'interior de la Nau 3 de l'Hangar, concretament de l'àmbit situat a la part central de l'edifici, abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud-est.
277	2	Vista general de l'interior de la Nau 3 de l'Hangar, concretament de l'àmbit situat a la meitat est de l'edifici, abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud.
278	2	Vista general de l'interior de la Nau 3 de l'Hangar, concretament de l'àmbit situat a la meitat est de l'edifici, abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud.
279	2	Vista general de l'interior de la Nau 3 de l'Hangar, concretament de l'àmbit situat a la meitat est de l'edifici, abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud.
280	2	Vista general de l'interior de la Nau 3 de l'Hangar, concretament de l'àmbit situat a la meitat est de l'edifici, abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud-oest.
281	2	Vista general de l'interior de la Nau 3 de l'Hangar, concretament de l'àmbit situat a la meitat est de l'edifici, abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud-oest.
282	2	Detall d'una porta tapiada de la Nau 3 de l'Hangar situada al mur de tancament sud-est, molt a prop de la cantonada est de l'edifici, abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del nord-oest.
283	2	Vista general de l'interior de la Nau 3 de l'Hangar, concretament de l'àmbit situat a la meitat est de l'edifici, abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del nord-est.

Num.	Sector	UE
284	2	Vista general de l'interior de la Nau 3 de l'Hangar, concretament de l'àmbit situat a la meitat oest de l'edifici, abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del nord-est.
285	2	Vista general de l'interior de la Nau 3 de l'Hangar, concretament de l'àmbit situat a la meitat oest de l'edifici, abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del nord-est.
286	2	Vista general de l'interior de la Nau 3 de l'Hangar, concretament de l'àmbit situat a la meitat oest de l'edifici, abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del nord-est.
287	2	Vista general de l'interior de la Nau 3 de l'Hangar, concretament de l'àmbit situat a la meitat nord de l'edifici, abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud.
288	2	Vista general de l'interior de la Nau 3 de l'Hangar, concretament de l'àmbit situat a la meitat nord de l'edifici, abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del nord-oest.
289	2	Vista general d'un dels àmbits de la Nau 3 de l'Hangar localitzat a la cantonada est del tancament nord-est, abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud-oest.
290	2	Vista general d'un dels àmbits de la Nau 3 de l'Hangar localitzat a la cantonada est del tancament nord-est, abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud-oest.
291	2	Vista general d'un dels àmbits de la Nau 3 de l'Hangar localitzat a la cantonada est del tancament nord-est, abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud-oest.
292	2	Vista general del passadís exterior situat darrera del parament nord-est de la Nau 3 de l'Hangar, abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del nord-oest.
293	2	Vista general de la teulada de la Nau 3 de l'Hangar abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del nord.
294	2	Vista general de la teulada de la Nau 3 de l'Hangar abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud-oest.
295	2	Vista general de la teulada de la Nau 3 de l'Hangar abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud-oest.
296	2	Vista general de la teulada de la Nau 3 de l'Hangar abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del nord-est.
297	2	Vista general de la teulada de la Nau 3 de l'Hangar abans d'iniciar-se la seva rehabilitació. Vist des del sud-oest.
298	2	Vista general de l'encavallada de la Nau 3 de l'Hangar un cop enretirades les plaques d'uralita de la teulada. Vist des del sud-oest.
299	2	Detall de l'encavallada de la Nau 3 de l'Hangar un cop enretirades les plaques d'uralita de la teulada. Vist des del sud.

Num.	Sector	UE
300	2	Vista general de l'encavallada de la Nau 3 de l'Hangar un cop enretirades les plaques d'uralita de la teulada. Vist des del nord.
301	2	Detall de l'encavallada de la Nau 3 de l'Hangar un cop enretirades les plaques d'uralita de la teulada. Vist des de l'oest.
302	2	Detall de l'encavallada de la Nau 3 de l'Hangar un cop enretirades les plaques d'uralita de la teulada. Vist des de l'oest.
303	2	Detall de l'encavallada de la Nau 3 de l'Hangar un cop enretirades les plaques d'uralita de la teulada. Vist des del sud.
304	2	Vista general de l'encavallada i de la part superior de les voltes del sostre de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
305	2	Vista general de l'encavallada i de la part superior de les voltes del sostre de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
306	2	Vista general de l'encavallada i de la part superior de les voltes del sostre de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud.
307	2	Vista general de l'encavallada i de la part superior de les voltes del sostre de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
308	2	Vista general de l'encavallada i de la part superior de les voltes de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des de l'oest.
309	2	Vista general de l'encavallada i de la part superior de les voltes de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud.
310	2	Detall d'un dels nusos de l'encavallada de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
311	2	Detall de la claraboia del mur de façana de la Nau 3 de l'Hangar un cop enretirat el tapiat. Vist des del nord-est.
312	2	Detall del procés de demolició dels falsos sostres de l'interior de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
313	2	Detall del procés de demolició dels falsos sostres de l'interior de la Nau 3 de l'Hangar i del capitell d'un dels pilars de fosa. Vist des de l'oest.
314	2	Detall del procés de demolició dels falsos sostres de l'interior de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
315	2	Detall del procés de demolició dels elements afegits a les finestres de la Nau 3 de l'Hangar, concretament del mur de façana. Vist des del nord.
316	2	Detall del procés de demolició dels elements afegits a les finestres de la Nau 3 de l'Hangar, concretament del mur de tancament sud-est. Vist des del nord-oest.

Num.	Sector	UE
317	2	
Detall del procés de demolició dels elements afegits a les finestres de la Nau 3 de l'Hangar, concretament del mur de façana. Vist des del nord-est.		
318	2	
Vista general d'una de les portes tapiades del tancament nord-oest de la Nau 3 de l'Hangar, concretament la situada a prop de la cantonada oest. Vist des del nord-est.		
319	2	
Detall del procés de demolició dels falsos sostres de l'interior de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.		
320	2	
Detall del procés de demolició dels falsos sostres de l'interior de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.		
321	2	
Detall del procés de demolició dels falsos sostres de l'interior de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.		
322	2	
Detall del procés de demolició dels falsos sostres de l'interior de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.		
323	2	
Detall del procés de demolició dels falsos sostres de l'interior de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.		
324	2	
Detall del segell de la fàbrica dels pilars de fosa Jose M Lacoma de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.		
325	2	
Detall del segell de la fàbrica dels pilars de fosa Jose M Lacoma de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.		
326	2	
Vista general del capitell d'un dels pilars de fosa que sustenten el sostre o voltes de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.		
327	2	
Vista general del sostre o voltes de la Nau 3 de l'Hangar i dels pilars de fosa que el sustenten. Vist des del nord-est.		
328	2	
Vista general del sostre o voltes de la Nau 3 de l'Hangar i dels pilars de fosa que el sustenten. Vist des del nord-est.		
329	2	235
Vista general del sostre o voltes de la Nau 3 de l'Hangar i dels pilars de fosa que el sustenten. Vist des del sud-oest.		
330	2	235
Vista general del sostre o voltes de la Nau 3 de l'Hangar i dels pilars de fosa que el sustenten. Vist des del sud-oest.		
331	2	
Vista general del sostre o voltes de la Nau 3 de l'Hangar i dels pilars de fosa que el sustenten. Vist des de l'oest.		
332	2	
Vista general del sostre o voltes de la Nau 3 de l'Hangar i dels pilars de fosa que el sustenten. Vist des de l'oest.		
333	2	
Detall dels capitells del pilars de fosa que sustenten el sostre o voltes de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.		
334	2	
Detall d'un dels capitells del pilars de fosa que sustenten el sostre o voltes de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.		

Num.	Sector	UE
335	2	Detall dels maons que formen part del sotre o voltes de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.
336	2	Detall del procés de demolició dels afegits de les finestres situades a la façana principal de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
337	2	Vista general del procés de demolició dels afegits de les finestres situades a la façana principal de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud.
338	2	Vista general del procés de demolició dels afegits de les finestres situades a la façana principal de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud.
339	2	Vista general del procés de demolició dels afegits de les finestres situades a la façana principal de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud.
340	2	Vista general del mur de façana de la Nau 3 de l'Hangar un cop iniciada la seva rehabilitació. Vist des de l'est.
341	2	Vista general un cop eliminats els afegits de les finestres situades a la façana principal de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
342	2	Vista general un cop eliminats els afegits de les finestres situades a la façana principal de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
343	2	Vista general d'un dels arcs de mig punt de les finestres situades a la façana principal de la Nau 3 de l'Hangar un cop eliminats els afegits. Vist des del sud-oest.
344	2	Vista general de la part superior de la façana principal de la Nau 3 de l'Hangar i de la claraboia un cop eliminat el tapiat. Vist des del sud-oest.
345	2	Vista general de la part superior de la façana principal de la Nau 3 de l'Hangar i de la claraboia un cop eliminat el tapiat. Vist des del sud-oest.
346	2	Vista general del mur de façana de la Nau 3 de l'Hangar un cop iniciada la seva rehabilitació. Vist des del sud-est.
347	2	Vista general del mur de façana de la Nau 3 de l'Hangar un cop iniciada la seva rehabilitació. Vist des del sud-est.
348	2	Detall de l'arc rebaixat de la porta d'accés principal a la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord.
349	2	Detall del sòcol situat al mur de façana de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
350	2	Detall del sòcol situat al mur de façana de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.

Num.	Sector	UE
351	2	Vista general del sòcol situat al mur de façana de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
352	2	Detall del sòcol situat al mur de façana de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
353	2	Vista general de l'entrada i les finestres del mur de façana de la Nau 3 de l'Hangar un cop eliminats els elements afegits. Vist des del nord.
354	2	Vista general del procés de demolició dels elements afegits de les finestres del mur de tancament sud-est de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
355	2	Vista general de les finestres del mur de tancament sud-est de la Nau 3 de l'Hangar un cop eliminats els elements afegits. Vist des del sud-oest.
356	2	Vista general de les obertures del mur de tancament sud-est de la Nau 3 de l'Hangar un cop eliminats els elements afegits. Vist des del nord-est.
357	2	Vista general d'una de les finestres del mur de tancament sud-est de la Nau 3 de l'Hangar un cop eliminats els elements afegits. Vist des de l'oest.
358	2	Vista general de la porta est del mur de tancament sud-est de la Nau 3 de l'Hangar un cop eliminats els elements afegits. Vist des del sud-oest.
359	2	Vista general de la porta est del mur de tancament sud-est de la Nau 3 de l'Hangar un cop eliminats els elements afegits. Vist des del sud-est.
360	2	Vista general de les obertures o portes situades al mur de tancament nord-est de la Nau 3 de l'Hangar un cop eliminats els elements afegits. Vist des del sud.
361	2	Vista general de les finestres situades al mur de tancament nord-est de la Nau 3 de l'Hangar un cop eliminats els elements afegits. Vist des del sud-oest.
362	2	Vista general de la cantonada sud de la Nau 3 de l'Hangar un cop eliminats els elements afegits. Vist des del sud-est.
363	2	Vista general de l'obertura o porta situada al nord del mur de tancament nord-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.
364	2	Vista general de l'obertura o porta situada al nord del mur de tancament nord-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.
365	2	Vista general de l'obertura o porta situada al nord del mur de tancament nord-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
366	2	Vista general del passadís situat darrera del mur de tancament nord-est de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.

Num.	Sector	UE	
367	2		Vista general del passadís situat darrera del mur de tancament nord-est de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.
368	2		Detall de la fornícula metàl·lica situada a la part superior del mur de tancament nord-oest de la Nau 3 de l'Hangar, concretament a pocs metres de distància de la cantonada oest. Vist des del sud-est.
369	2		Detall de la fornícula metàl·lica situada a la part superior del mur de tancament nord-oest de la Nau 3 de l'Hangar, concretament a pocs metres de distància de la cantonada oest. Vist des del sud-est.
370	2		Detall de la fornícula metàl·lica situada a la part superior del mur de tancament nord-oest de la Nau 3 de l'Hangar, concretament a pocs metres de distància de la cantonada oest. Vist des del sud-est.
371	2		Detall de la fornícula metàl·lica situada a la part superior del mur de tancament nord-oest de la Nau 3 de l'Hangar, concretament a pocs metres de distància de la cantonada oest. Vist des del sud-est.
372	2		Detall de la fornícula metàl·lica situada a la part superior del mur de tancament nord-oest de la Nau 3 de l'Hangar, concretament a pocs metres de distància de la cantonada oest. Vist des del sud-est.
374	2		Vista general de les fornícules metàl·liques situades a la part superior del mur de tancament sud-est de la Nau 3 de l'Hangar, concretament a pocs metres de distància de la cantonada sud. Vist des del nord-oest.
375	2		Detall d'una de les fornícules metàl·liques situada a la part superior del mur de tancament sud-est de la Nau 3 de l'Hangar, concretament a pocs metres de distància de la cantonada sud. Vist des del nord-oest.
376	2		Detall d'una de les fornícules metàl·liques situada a la part superior del mur de tancament sud-est de la Nau 3 de l'Hangar, concretament a pocs metres de distància de la cantonada sud. Vist des del nord-oest.
377	2		Detall de la fornícula metàl·lica situada a la part superior del mur de tancament nord-oest de la Nau 3 de l'Hangar, concretament a pocs metres de distància de la cantonada oest.
378	2		Detall de la fornícula metàl·lica situada a la part superior del mur de tancament nord-oest de la Nau 3 de l'Hangar, concretament a pocs metres de distància de la cantonada oest.
379	2		Detall de la fornícula metàl·lica situada a la part superior del mur de tancament nord-oest de la Nau 3 de l'Hangar, concretament a pocs metres de distància de la cantonada oest.
380	2	201	Vista general dels treballs de rebaix general de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
381	2	201	Vista general dels treballs de rebaix general de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des de l'est.
382	2		Vista general dels treballs de rebaix general de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.
383	2	201 202 203 204	Detall de la secció dels paviments moderns i les seves preparacions documentats a l'interior de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.

Num.	Sector	UE			
384	2	201	202	203	204
Vista general de la secció dels paviments moderns i les seves preparacions documentats a l'interior de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.					
385	2	201	202	203	204
Vista general de la secció dels paviments moderns i les seves preparacions documentats a l'interior de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.					
386	2				
Vista general dels treballs de rebaix general de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des de l'oest.					
387	2	205			
Vista general de l'estructura de fonamentació o sabata UE 205 d'un dels pilars de fosa que sustenta les voltes del sostre de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.					
388	2	205	217		
Detall de l'estructura de fonamentació o sabata UE 205 d'un dels pilars de fosa que sustenta les voltes del sostre de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.					
389	2	207	217		
Vista general de l'estructura de fonamentació o sabata UE 207 d'un dels pilars de fosa que sustenta les voltes del sostre de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.					
390	2	207	217		
Detall de l'estructura de fonamentació o sabata UE 207 d'un dels pilars de fosa que sustenta les voltes del sostre de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.					
391	2	207	217		
Detall de l'estructura de fonamentació o sabata UE 207 d'un dels pilars de fosa que sustenta les voltes del sostre de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.					
392	2	209	217		
Vista general de l'estructura de fonamentació o sabata UE 209 d'un dels pilars de fosa que sustenta les voltes del sostre de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.					
393	2	209	217		
Detall de l'estructura de fonamentació o sabata UE 209 d'un dels pilars de fosa que sustenta les voltes del sostre de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.					
394	2	209	217		
Detall de l'estructura de fonamentació o sabata UE 209 d'un dels pilars de fosa que sustenta les voltes del sostre de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.					
395	2	211	217		
Vista general de l'estructura de fonamentació o sabata UE 211 d'un dels pilars de fosa que sustenta les voltes del sostre de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.					
396	2	211	217		
Detall de l'estructura de fonamentació o sabata UE 211 d'un dels pilars de fosa que sustenta les voltes del sostre de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.					
397	2	211	217		
Detall de l'estructura de fonamentació o sabata UE 211 d'un dels pilars de fosa que sustenta les voltes del sostre de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.					
398	2	213	217		
Vista general de l'estructura de fonamentació o sabata UE 213 d'un dels pilars de fosa que sustenta les voltes del sostre de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.					

Num.	Sector	UE	
399	2	213	217
Detall de l'estructura de fonamentació o sabata UE 213 d'un dels pilars de fosa que sustenta les voltes del sostre de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.			
400	2	213	217
Detall de l'estructura de fonamentació o sabata UE 213 d'un dels pilars de fosa que sustenta les voltes del sostre de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.			
401	2	215	217
Detall de l'estructura de fonamentació o sabata UE 215 d'un dels pilars de fosa que sustenta les voltes del sostre de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.			
402	2	215	217
Detall de l'estructura de fonamentació o sabata UE 215 d'un dels pilars de fosa que sustenta les voltes del sostre de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.			
403	2	215	217
Detall de l'estructura de fonamentació o sabata UE 215 d'un dels pilars de fosa que sustenta les voltes del sostre de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud.			
404	2	217	
Vista general del paviment original UE 217 de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.			
405	2	217	
Vista general del paviment original UE 217 de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.			
406	2	217	
Vista general del paviment original UE 217 de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.			
407	2	217	
Vista general del paviment original UE 217 de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.			
408	2	217	
Vista general del paviment original UE 217 de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.			
409	2	217	
Vista general del paviment original UE 217 de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.			
410	2	217	
Vista general del paviment original UE 217 de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.			
411	2	217	
Vista general del paviment original UE 217 de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.			
412	2	217	
Vista general del paviment original UE 217 de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des de l'oest.			
413	2	217	
Vista general del paviment original UE 217 de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.			
414	2	217	
Vista general del paviment original UE 217 de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.			
415	2	217	
Vista general del paviment original UE 217 de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.			
416	2	217	
Vista general del paviment original UE 217 de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.			

Num.	Sector	UE	
417	2	217	Vista general del paviment original UE 217 de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des de l'oest.
418	2	217	Vista general del paviment original UE 217 de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des de l'oest.
419	2	217	Vista general del paviment original UE 217 de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des de l'oest.
420	2	217	Vista general del paviment original UE 217 de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
421	2	217	Vista general del paviment original UE 217 de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
422	2	217	Vista general del paviment original UE 217 de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
423	2	217	Vista general del paviment original UE 217 de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des de l'oest.
424	2	217	Detall del paviment original UE 217 de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.
425	2	217	Detall del paviment original UE 217 de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.
426	2	217	Detall del paviment original UE 217 de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.
427	2	217	Detall del paviment original UE 217 de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.
428	2	219 235	Vista general del dipòsit UE 219 localitzat a la part central de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.
429	2	219 235	Vista general del dipòsit UE 219 localitzat a la part central de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.
430	2	219 235	Vista general del dipòsit UE 219 localitzat a la part central de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.
431	2	219 235	Vista general del dipòsit UE 219 localitzat a la part central de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
432	2	219 235	Vista general de l'indret on es localitzava el dipòsit UE 219 un cop efectuat el seu desmuntatge o eliminació. Vist des del sud-oest.
433	2	219 235	Vista general de l'indret on es localitzava el dipòsit UE 219 un cop efectuat el seu desmuntatge o eliminació. Vist des del sud-oest.
434	2	219 235	Vista general de l'indret on es localitzava el dipòsit UE 219 un cop efectuat el seu desmuntatge o eliminació. Vist des del nord-oest.

Num.	Sector	UE	
435	2	222	235
Vista general del basament UE 222 localitzat al costat de la part central del mur de tancament nord-est de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.			
436	2	222	235
Detall del basament UE 222 localitzat al costat de la part central del mur de tancament nord-est de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.			
437	2	222	235
Detall del basament UE 222 localitzat al costat de la part central del mur de tancament nord-est de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.			
438	2	222	235
Detall del basament UE 222 localitzat al costat de la part central del mur de tancament nord-est de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.			
439	2	222	235
Detall del basament UE 222 localitzat al costat de la part central del mur de tancament nord-est de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.			
440	2	224	
Vista general del tram de claveguera o canalització UE 224 situada al costat del mur de tancament sud-est de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.			
441	2	224	
Vista general del tram de claveguera o canalització UE 224 situada al costat del mur de tancament sud-est de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.			
442	2	224	233
Vista general del tram de claveguera o canalització UE 224 situada al costat del mur de tancament sud-est de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.			
443	2	224	
Vista general del tram de claveguera o canalització UE 224 situada al costat del mur de tancament sud-est de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.			
444	2	224	
Vista general del tram de claveguera o canalització UE 224 situada al costat del mur de tancament sud-est de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.			
445	2	224	233
Vista general del tram de claveguera o canalització UE 224 situada al costat del mur de tancament sud-est de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.			
446	2	224	
Detall de la claveguera o canalització UE 224 situada al costat del mur de tancament sud-est de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.			
447	2	224	
Detall de la claveguera o canalització UE 224 situada al costat del mur de tancament sud-est de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.			
448	2	224	
Detall de la claveguera o canalització UE 224 situada al costat del mur de tancament sud-est de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.			
449	2	224	
Vista general del tram de claveguera o canalització UE 224 situada al costat del mur de tancament sud-est de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.			

Num.	Sector	UE
450	2	224
Vista general del tram de claveguera o canalització UE 224 situada al costat del mur de tancament sud-est de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.		
451	2	224
Vista general del tram de claveguera o canalització UE 224 situada al costat del mur de tancament sud-est de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord.		
452	2	224 233
Vista general del tram de claveguera o canalització UE 224 situada al costat del mur de tancament sud-est de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.		
453	2	224
Vista general del tram de claveguera o canalització UE 224 situada al costat del mur de tancament sud-est de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.		
454	2	224 233
Vista general del tram de claveguera o canalització UE 224 situada al costat del mur de tancament sud-est de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.		
455	2	224 233
Vista general del tram de claveguera o canalització UE 224 situada al costat del mur de tancament sud-est de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.		
456	2	224 238
Detall de la claveguera o canalització UE 224 situada al costat del mur de tancament sud-est de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.		
457	2	224
Detall de l'interior de la claveguera o canalització UE 224 situada al costat del mur de tancament sud-est de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.		
458	2	227
Vista general del tram de claveguera o canalització UE 227 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.		
459	2	227
Vista general del tram de claveguera o canalització UE 227 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.		
460	2	227
Vista general del tram de claveguera o canalització UE 227 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.		
461	2	227 238
Vista general del tram de claveguera o canalització UE 227 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.		
462	2	227 238
Vista general del tram de claveguera o canalització UE 227 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.		
463	2	227 238
Vista general del tram de claveguera o canalització UE 227 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord.		
464	2	227
Vista general del tram de claveguera o canalització UE 227 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.		

Num.	Sector	UE	
465	2	227	Vista general del tram de claveguera o canalització UE 227 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.
466	2	227	Detall de l'interior de la claveguera o canalització UE 227 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
467	2	224 227	Detall de l'encreuament entre les clavegueres o canalitzacions UE 224 i 227 de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.
468	2	224 227	Detall de l'encreuament entre les clavegueres o canalitzacions UE 224 i 227 de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
469	2	227	Vista general del tram de claveguera o canalització UE 227 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.
470	2	227	Vista general del tram de claveguera o canalització UE 227 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
471	2	227 230	Detall del desguàs i l'encreuament entre les clavegueres o canalitzacions UE 227 i 230 de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
472	2	227 230	Detall del desguàs i l'encreuament entre les clavegueres o canalitzacions UE 227 i 230 de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.
473	2	227	Vista general del tram de claveguera o canalització UE 227 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.
474	2	227	Vista general del tram de claveguera o canalització UE 227 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.
475	2	227	Vista general del tram de claveguera o canalització UE 227 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.
476	2	227 230	Detall del desguàs i l'encreuament entre les clavegueres o canalitzacions UE 227 i 230 de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
477	2	227 230	Detall del desguàs i l'encreuament entre les clavegueres o canalitzacions UE 227 i 230 de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
478	2	230	Vista general del tram de claveguera o canalització UE 230 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
479	2	230	Vista general del tram de claveguera o canalització UE 230 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.

Num.	Sector	UE	
480	2	230	Vista general del tram de claveguera o canalització UE 230 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
481	2	230 227	Vista general del tram de claveguera o canalització UE 230 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
482	2	230 227	Vista general del tram de claveguera o canalització UE 230 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
483	2	230	Vista general del tram de claveguera o canalització UE 230 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.
484	2	230	Vista general del tram de claveguera o canalització UE 230 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
485	2	230	Vista general del tram de claveguera o canalització UE 230 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
486	2	230	Vista general del tram de claveguera o canalització UE 230 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
487	2	230	Vista general del tram de claveguera o canalització UE 230 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
488	2	230	Detall de l'interior de la claveguera o canalització UE 230 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.
489	2	230	Vista general del tram de claveguera o canalització UE 230 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
490	2	230	Vista general del tram de claveguera o canalització UE 230 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
491	2	230	Vista general del tram de claveguera o canalització UE 230 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
492	2	230	Vista general del tram de claveguera o canalització UE 230 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
493	2	230	Vista general del tram de claveguera o canalització UE 230 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
494	2	230	Vista general del tram de claveguera o canalització UE 230 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.

Num.	Sector	UE	
495	2	230	236
Vista general del tram de claveguera o canalització UE 230 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.			
496	2	230	236
Vista general del tram de claveguera o canalització UE 230 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.			
497	2	230	236
Vista general del tram de claveguera o canalització UE 230 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.			
498	2	230	236
Vista general del tram de claveguera o canalització UE 230 situada al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.			
499	2	236	
Detall del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.			
500	2	236	
Detall del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud.			
501	2	236	
Detall del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.			
502	2	236	
Detall del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.			
503	2	236	
Vista general del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.			
504	2	236	
Vista general del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.			
505	2	236	
Vista general del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.			
506	2	236	
Vista general del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.			
507	2	236	
Vista general del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.			
508	2	236	
Vista general del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.			
509	2	236	
Vista general del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.			

Num.	Sector	UE	
510	2	236	Vista general del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
511	2	236	Vista general del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
512	2	236	Vista general del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
513	2	236	Vista general del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
514	2	236	Vista general del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
515	2	236	Vista general del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
516	2	236	Detall de l'extrem sud-oest del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
517	2	236	Vista del procés de desmuntatge de la volta del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
518	2	236	Vista del procés de desmuntatge de la volta del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
519	2	236	Vista del procés de desmuntatge de la volta del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
520	2	236	Vista del procés de desmuntatge de la volta del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des de l'est.
521	2	236	Vista general de la volta i l'interior del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
522	2	236	Vista general l'interior del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
523	2	236	Vista general l'interior del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
524	2	236	Vista general l'interior del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.

Num.	Sector	UE
525	2	236
Vista general l'interior del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.		
526	2	236
Vista general l'interior del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.		
527	2	236
Vista general l'interior del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.		
528	2	236
Detall de l'extrem nord-est de l'interior del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.		
529	2	236
Detall de l'extrem nord-est de l'interior del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.		
530	2	236
Vista general de l'extrem nord-est de l'interior del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.		
531	2	236
Detall de l'interior del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud.		
532	2	236
Detall de l'interior del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.		
533	2	236
Vista general de l'extrem sud-oest de l'interior del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.		
534	2	236
Detall de l'extrem sud-oest de l'interior del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.		
535	2	236
Detall de l'extrem sud-oest de l'interior del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.		
536	2	236
Detall de l'interior del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.		
537	2	236
Detall de l'interior del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.		
538	2	236
Detall de l'interior del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.		
539	2	236
Detall de l'interior del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.		

Num.	Sector	UE	
540	2	236	Detall de l'interior del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
541	2	236	Detall de l'interior del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
542	2	236	Detall dels pous de registre del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
543	2	236	Detall dels pous de registre del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
544	2	236	Detall del desguas situat a l'extrem nord-oest del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.
545	2	236	Detall dels pous de registre del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.
546	2	236	Detall dels pous de registre del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
547	2	236	Detall dels pous de registre del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
548	2	236	Detall dels pous de registre del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.
549	2	236	Detall dels pous de registre del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.
550	2	236	Detall dels pous de registre del col·lector UE 236 localitzat al costat del mur de tancament sud-oest de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-est.
551	2	238 224 227	Vista general de la fonamentació o basament UE 238 situada a la cantonada sud de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.
552	2	238 224 227	Vista general de la fonamentació o basament UE 238 situada a la cantonada sud de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.
553	2	238 224 227	Vista general de la fonamentació o basament UE 238 situada a la cantonada sud de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
554	2	238 224 227	Vista general de la fonamentació o basament UE 238 situada a la cantonada sud de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord.

Num.	Sector	UE	
555	2	238 224 227	Vista general de la fonamentació o basament UE 238 situada a la cantonada sud de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
556	2		Vista general de l'espai on s'exavaren les rases destinades a les fonamentacions del nou altell de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des de l'oest.
557	2		Vista general de l'espai on s'exavaren les rases destinades a les fonamentacions del nou altell de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des de l'oest.
558	2		Vista general de l'espai on s'exavaren les rases destinades a les fonamentacions del nou altell de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
559	2		Vista general de l'espai on s'exavaren les rases destinades a les fonamentacions del nou altell de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
560	2		Vista del procés d'excavació manual de les rases de fonamentació del nou altell de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord.
561	2		Vista del procés d'excavació manual de les rases de fonamentació del nou altell de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.
562	2		Vista del procés d'excavació manual de les rases de fonamentació del nou altell de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
563	2		Vista del procés d'excavació manual de les rases de fonamentació del nou altell de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
564	2		Vista del procés d'excavació manual de les rases de fonamentació del nou altell de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.
565	2	235	Detall de la secció d'una de les rases de fonamentació del nou altell de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord.
566	2	235	Detall de la secció d'una de les rases de fonamentació del nou altell de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud.
567	2	235	Detall de la secció d'una de les rases de fonamentació del nou altell de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord.
568	2	235	Detall de la secció d'una de les rases de fonamentació del nou altell de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-oest.
569	2		Vista general de les rases de fonamentació del nou altell de la Nau 3 de l'Hangar un cop finalitzat el procés d'excavació. Vist des del nord-est.
570	2		Vista general de les rases de fonamentació del nou altell de la Nau 3 de l'Hangar un cop finalitzat el procés d'excavació. Vist des del nord-est.

Num.	Sector	UE
571	2	
Vista general de les rases de fonamentació del nou altell de la Nau 3 de l'Hangar un cop finalitzat el procés d'excavació. Vist des del nord-oest.		
572	2	
Vista general de les rases de fonamentació del nou altell de la Nau 3 de l'Hangar un cop finalitzat el procés d'excavació. Vist des del nord-oest.		
573	2	
Vista general de les rases de fonamentació del nou altell de la Nau 3 de l'Hangar un cop finalitzat el procés d'excavació. Vist des del sud-oest.		
574	2	235
Vista general de la rasa d'instal·lacions excavada a la part central de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del nord-est.		
575	2	235
Vista general de la rasa d'instal·lacions excavada a la part central de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.		
576	2	235
Vista general de la rasa d'instal·lacions excavada a la part central de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.		
577	2	235
Vista general de la rasa d'instal·lacions excavada a la part central de la Nau 3 de l'Hangar. Vist des del sud-oest.		